ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 3274 /UBND-KTTH	*Lạng Sơn, ngày 16 tháng 11 năm 2026*

V/v triển khai các nội dung chuẩn bị hội đàm và vận hành thử nghiệm thông quan xe IGV vào ban đêm tại khu vực mốc 1119-1120

Kính gửi:
- Các sở, ban, ngành: Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn, Sở Khoa học và Công nghệ, Công an tỉnh, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Chi cục Hải quan Khu vực VI, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Công ty cổ phần phát triển cửa khẩu thông minh Lạng Sơn; Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương.

Xem xét đề nghị của Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn tại Báo cáo số 590/BC-BQLKKTCK ngày 13/11/2026 về Phương án và đề xuất nội dung hội đàm với phía Quảng Tây, Trung Quốc về vận hành thử nghiệm thông quan xe IGV vào ban đêm tại khu vực mốc 1119-1120 thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và Công văn số 2156/BQLKKTCK-DN ngày 14/11/2026 về việc hoàn thành dự thảo Phương án vận hành thử nghiệm thông quan xe IGV vào ban đêm tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1119 - 1120; UBND tỉnh chỉ đạo như sau:

1. Đồng ý chủ trương để Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan mời Văn phòng cửa khẩu Quảng Tây, Trung Quốc khảo sát và hội đàm trên đường biên giới tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1119-1120 để trao đổi, thống nhất Phương án thử nghiệm thông quan xe IGV vào ban đêm. Thời gian: dự kiến ngày 18/11/2026 tại khu vực Km0 đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1119 -1120 cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị. Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn chủ trì thực hiện trình tự, thủ tục để tổ chức hội đàm theo đúng quy định của pháp luật.

2. Đồng ý với đề xuất giao Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương là doanh nghiệp tham gia vận hành thử nghiệm thông quan xe IGV tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1119 - 1120 thuộc cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị do Bến xe Xuân Cương nằm trong khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, phương tiện trung chuyển không phải thực hiện các thủ tục niêm phong, kẹp chì, thuận lợi hơn trong quá trình tổ chức thực hiện phương án thử nghiệm cũng như công tác kiểm soát, giám sát của cơ quan hải quan.

3. Thống nhất với nội dung dự thảo Phương án vận hành thử nghiệm thông quan xe IGV vào ban đêm tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1119 - 1120 gửi kèm Công văn số 2156/BQLKKTCK-DN nêu trên.

4. Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn, Sở Khoa học và Công nghệ, Công an tỉnh, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Chi cục Hải quan Khu vực VI, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Công ty cổ phần phát triển cửa khẩu thông minh Lạng Sơn, Công ty cổ phần Hữu Nghị Xuân Cương và các cơ quan, đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ chủ động thực hiện các nội dung đề xuất, kiến nghị về chuẩn bị cơ sở hạ tầng, công tác quản lý, kiểm soát và giám sát xe IGV trong phạm vi khoảng 50m từ Km0 khu vực mốc 1119-1120 liên quan đến đơn vị tại Báo cáo số 590/BC-BQLKKTCK nêu trên, đảm bảo chặt chẽ các yếu tố an ninh, an toàn, đúng quy định của pháp luật.

5. Giao Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn chủ trì đôn đốc các cơ quan, đơn vị thực hiện các nội dung đề xuất, kiến nghị; chuẩn bị kỹ lưỡng các nội dung hội đàm với phía Quảng Tây; sau hội đàm chủ động hoàn thiện Phương án theo các nội dung đã thống nhất để triển khai thực hiện; kịp thời báo cáo, đề xuất UBND tỉnh các vấn đề vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: NgV, TC, NNMT, XD, CT;
- C, PCVP UBND tỉnh,
các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTTH(LC).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đinh Hữu Học