

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 4 năm 2026

## THÔNG BÁO

**Kết luận Hội nghị đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp khắc phục tồn tại, bất cập vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 03/3/2026 tại Km33+500 Quốc lộ 4B, tỉnh Lạng Sơn**

Ngày 08 tháng 4 năm 2026, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức Hội nghị đánh giá nguyên nhân, triển khai các giải pháp khắc phục tồn tại, bất cập vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 03/3/2026 tại Km33+500 Quốc lộ 4B, xã Na Dương, tỉnh Lạng Sơn.

Sau khi nghe lãnh đạo Công an tỉnh trình bày báo cáo trung tâm; các ý kiến tham luận, thảo luận tại Hội nghị; ý kiến của đại diện Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an; đặc biệt là ý kiến góp ý bằng văn bản của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, thực hiện ủy quyền của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh, đồng chí Dương Công Vĩ - Giám đốc Sở Xây dựng, Phó Trưởng Ban Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị và kết luận như sau:

### 1. Đánh giá nguyên nhân vụ tai nạn giao thông

Vụ tai nạn giao thông xảy ra hồi 22 giờ 10 phút, ngày 03/3/2026 tại Km33+500 Quốc lộ 4B, thuộc địa bàn xã Na Dương là vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, làm 04 người tử vong, đều là thanh thiếu niên, trong đó có học sinh; gây hậu quả đặc biệt lớn, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Nguyên nhân trực tiếp do người điều khiển phương tiện vi phạm quy tắc giao thông: không đi đúng phần đường, không làm chủ tốc độ, thiếu quan sát.

Nguyên nhân gián tiếp có tính chất tổng thể, liên quan đến nhiều khâu trong công tác quản lý, gồm:

- Sự buông lỏng quản lý của gia đình, đặc biệt trong quản lý thời gian sinh hoạt, để thanh thiếu niên tham gia giao thông vào ban đêm;

- Việc giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện điều khiển, chưa có giấy phép lái xe; thiếu kiến thức pháp luật và kỹ năng nhận diện rủi ro, xử lý tình huống;

- Công tác phối hợp giữa gia đình - nhà trường - chính quyền còn hạn chế;

- Công tác tuần tra, kiểm soát, quản lý địa bàn chưa bao quát;

- Công tác phòng ngừa, rà soát nguy cơ tai nạn giao thông chưa chủ động.

Đây là những nguyên nhân cần nghiêm túc rút kinh nghiệm và tiếp tục làm rõ trách nhiệm để có giải pháp khắc phục hiệu quả.

### 2. Công tác khắc phục hậu quả

Ngay sau khi vụ tai nạn xảy ra, UBND tỉnh đã chỉ đạo các lực lượng chức

năng khẩn trương triển khai các biện pháp cứu nạn, cứu hộ; tổ chức cấp cứu cho nạn nhân; bảo vệ hiện trường, phân luồng giao thông; điều tra, xác minh nguyên nhân vụ tai nạn theo quy định.

Các cơ quan, đơn vị đã kịp thời thăm hỏi, động viên, hỗ trợ gia đình các nạn nhân; triển khai các giải pháp khắc phục hậu quả theo chỉ đạo.

Bên cạnh đó, thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Xây dựng đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra hiện trường, đánh giá điều kiện hạ tầng và bổ sung các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn; yêu cầu các đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện hệ thống báo hiệu, vạch sơn giảm tốc, hoàn trả biển báo, tăng cường chiếu sáng, góp phần nâng cao điều kiện an toàn giao thông tại khu vực.

### **3. Kiểm điểm trách nhiệm**

Các cơ quan, đơn vị đã nghiêm túc kiểm điểm, rút kinh nghiệm trong công tác bảo đảm TTATGT.

#### **3.1. Đối với UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh**

UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh đã quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn; tuy nhiên, qua vụ việc cho thấy công tác chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra ở cơ sở có mặt còn chưa thường xuyên, kịp thời; việc phát hiện, chấn chỉnh một số tồn tại trong quản lý thanh thiếu niên, học sinh - nhóm đối tượng tiềm ẩn nguy cơ cao - còn hạn chế. Cần nghiêm túc rút kinh nghiệm, tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo; tăng cường kiểm tra, giám sát, kịp thời chấn chỉnh các tồn tại, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông trên địa bàn.

#### **3.2. Đối với Công an tỉnh**

Công an tỉnh đã kịp thời triển khai lực lượng xử lý vụ việc, thực hiện đúng quy định; tuy nhiên, công tác chỉ đạo, kiểm tra, tuần tra kiểm soát trên tuyến dài, địa bàn rộng, nhất là ban đêm còn có mặt hạn chế; hiệu quả phòng ngừa, kiểm soát vi phạm trong thanh thiếu niên chưa như mong muốn; phối hợp với gia đình, nhà trường và chính quyền cơ sở có lúc chưa chặt chẽ. Một số yếu tố khách quan như lực lượng mỏng, địa bàn rộng, thanh thiếu niên có biểu hiện né tránh, cùng việc chia sẻ thông tin trên mạng xã hội cũng ảnh hưởng đến hiệu quả kiểm soát.

Yêu cầu Công an tỉnh rút kinh nghiệm, tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác chỉ đạo, tuần tra kiểm soát và phòng ngừa vi phạm, nhất là đối với thanh thiếu niên.

#### **3.3. Đối với Sở Xây dựng**

Sở Xây dựng với vai trò là cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh đã quan tâm thực hiện công tác tham mưu, rà soát, nâng cao điều kiện an toàn hạ tầng giao thông. Mặc dù yếu tố hạ tầng không phải là nguyên nhân trực tiếp của vụ tai nạn, tuy nhiên việc đánh giá nguy cơ mất an toàn giao thông trên một số tuyến, trong đó có Quốc lộ 4B, có thời điểm chưa thường xuyên; việc đề xuất các giải pháp về tổ chức giao thông, cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ còn chưa kịp thời, cụ thể. Cần tiếp tục phát huy vai trò tham mưu, chủ động rà soát, kịp thời đề xuất xử lý các bất cập về hạ tầng và tổ chức giao thông, góp

phần phòng ngừa tai nạn giao thông.

### **3.4. Đối với Sở Giáo dục và Đào tạo**

Sở Giáo dục và Đào tạo đã quan tâm chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; tuy nhiên, việc quản lý học sinh sử dụng phương tiện giao thông có thời điểm còn chưa chặt chẽ; sự phối hợp giữa nhà trường - gia đình - chính quyền địa phương có lúc chưa thường xuyên, dẫn đến hiệu quả kiểm soát tình trạng học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện, tham gia giao thông ngoài giờ học, nhất là vào ban đêm, còn hạn chế. Cần tiếp tục rút kinh nghiệm, tăng cường quản lý, giáo dục học sinh; đẩy mạnh phối hợp với gia đình và các lực lượng liên quan, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông.

### **3.5. Đối với Tỉnh đoàn Thanh niên**

Tỉnh đoàn Thanh niên đã triển khai các hoạt động tuyên truyền về văn hóa giao thông; tuy nhiên, việc tổ chức tuyên truyền có thời điểm chưa thường xuyên, liên tục; nội dung, hình thức chưa thật sự phù hợp, hiệu quả đối với nhóm thanh thiếu niên có nguy cơ cao; vai trò nòng cốt trong quản lý, giáo dục thanh niên tại cơ sở chưa được phát huy đầy đủ; một số mô hình tự quản hiệu quả chưa bền vững. Cần tiếp tục rút kinh nghiệm, đổi mới nội dung, phương thức tuyên truyền; tăng cường vai trò định hướng, giáo dục thanh thiếu niên, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông.

### **3.6. Đối với UBND xã Na Dương và UBND xã Lợi Bác**

UBND xã Na Dương là địa bàn xảy ra vụ tai nạn; UBND xã Lợi Bác là địa bàn cư trú của các nạn nhân. Thời gian qua, công tác quản lý thanh thiếu niên tại cơ sở đã được quan tâm; tuy nhiên, hiệu quả tuyên truyền, nắm tình hình và phối hợp quản lý thanh thiếu niên ngoài nhà trường, nhất là vào ban đêm, có thời điểm còn chưa chặt chẽ; việc kiểm soát tình trạng giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện, tụ tập, vi phạm quy định còn hạn chế; sự phối hợp giữa chính quyền cơ sở với gia đình, nhà trường và lực lượng Công an có lúc chưa thường xuyên; vai trò của thôn, tổ dân phố chưa được phát huy đầy đủ. Cần tiếp tục rút kinh nghiệm, tăng cường quản lý địa bàn; đẩy mạnh tuyên truyền, nâng cao trách nhiệm của gia đình; củng cố phối hợp giữa các lực lượng, góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông từ cơ sở.

**Đánh giá chung:** vụ tai nạn là hậu quả của hành vi vi phạm của người tham gia giao thông, đồng thời cho thấy những hạn chế nhất định trong công tác quản lý của các cấp, các ngành và chính quyền cơ sở. UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc rút kinh nghiệm, triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, không để xảy ra các vụ việc tương tự.

## **4. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới**

Để tăng cường công tác bảo đảm TTATGT, phòng ngừa không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện nghiêm túc các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của trung ương và của tỉnh đã ban hành, trong đó tập trung tổ chức thực hiện tốt các nội dung trọng tâm sau:

#### **4.1. Công an tỉnh**

- Khẩn trương hoàn thiện kết luận điều tra vụ tai nạn; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định;
- Tổ chức các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung vào ban đêm và đối tượng thanh thiếu niên, học sinh, triển khai đồng bộ từ tuyến tỉnh đến cơ sở;
- Tăng cường xử lý hành vi giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện điều khiển;
- Thực hiện thông báo vi phạm đến gia đình, nhà trường và chính quyền địa phương để phối hợp quản lý, giáo dục;
- Chỉ đạo Công an cấp xã tăng cường công tác bảo đảm TTATGT tại địa bàn phụ trách; phối hợp chặt chẽ với chính quyền cơ sở, nhà trường rà soát, quản lý các nhóm thanh thiếu niên có nguy cơ vi phạm, kịp thời tuyên truyền, giáo dục, phòng ngừa vi phạm và tai nạn giao thông.

#### **4.2. Sở Xây dựng**

- Tổ chức rà soát toàn diện điều kiện an toàn giao thông trên Quốc lộ 4B và các tuyến đường có nguy cơ tương tự;
- Hoàn thiện phương án tổ chức giao thông, hệ thống báo hiệu, cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn;
- Chủ động xử lý, khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, không để tồn tại kéo dài;
- Tăng cường kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; thực hiện nghiêm quy định, nâng cao chất lượng đào tạo, bảo đảm người học nắm vững kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe an toàn.

#### **4.3. Sở Giáo dục và Đào tạo**

- Khẩn trương rà soát, tăng cường công tác quản lý học sinh; kiên quyết không để học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông;
- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với Công an và chính quyền địa phương kiểm tra, rà soát các điểm trông giữ phương tiện xung quanh trường học; tổ chức kiểm tra đột xuất, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh vi phạm;
- Thiết lập và duy trì cơ chế phối hợp, trao đổi thông tin giữa nhà trường - gia đình - Công an; khi phát hiện học sinh vi phạm phải thông báo kịp thời và có biện pháp giáo dục, xử lý phù hợp;
- Tăng cường tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông gắn với tổ chức ký cam kết thực chất với phụ huynh; làm rõ trách nhiệm của gia đình trong quản lý con em, không giao phương tiện khi chưa đủ điều kiện; hoàn thành việc rà soát, ký cam kết với 100% phụ huynh trong thời hạn 30 ngày kể từ sau Hội nghị;
- Gắn trách nhiệm của người đứng đầu cơ sở giáo dục; đồng thời quy định rõ trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan trong trường hợp triển khai không nghiêm túc các chỉ đạo, dẫn đến cán bộ, giáo viên, học sinh thuộc phạm vi quản lý vi phạm quy định về TTATGT, gây ra tai nạn giao thông. Tổ chức triển khai

đồng bộ, hiệu quả các giải pháp, phấn đấu giảm ít nhất 50% số vụ vi phạm giao thông trong lứa tuổi học sinh và không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng do học sinh gây ra trong năm 2026.

#### **4.4. Tỉnh đoàn Thanh niên**

- Đổi mới nội dung, phương thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, phù hợp với đặc điểm tâm lý lứa tuổi thanh thiếu niên, tăng cường ứng dụng mạng xã hội và các kênh truyền thông số để nâng cao hiệu quả tiếp cận;

- Tăng cường giáo dục, định hướng hành vi, xây dựng văn hóa giao thông trong đoàn viên, thanh thiếu niên; phát huy vai trò nòng cốt của tổ chức Đoàn trong tuyên truyền, vận động thanh thiếu niên chấp hành pháp luật;

- Chủ động phối hợp với ngành Giáo dục, Công an và chính quyền cơ sở trong quản lý, theo dõi, giáo dục các nhóm thanh thiếu niên có nguy cơ vi phạm; kịp thời tham gia tuyên truyền, cảm hóa, phòng ngừa vi phạm và tai nạn giao thông từ sớm, từ cơ sở.

#### **4.5. UBND các xã, phường**

- Tăng cường vai trò quản lý nhà nước tại cơ sở, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các tồn tại, không để phát sinh tình hình trật tự, an toàn giao thông diễn biến phức tạp; xây dựng, ban hành tiêu chí gắn trách nhiệm người đứng đầu đến cấp thôn, bản, khối phố trong trường hợp triển khai không nghiêm túc các chỉ đạo, để tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn diễn biến phức tạp, làm căn cứ nhận xét, đánh giá cán bộ hằng năm;

- Tăng cường quản lý thanh thiếu niên ngoài nhà trường, đặc biệt vào ban đêm; chỉ đạo Công an xã, các tổ chức đoàn thể, nhà trường, thôn, bản, khối phố phối hợp chặt chẽ trong phát hiện, quản lý, giáo dục các đối tượng có nguy cơ vi phạm, phòng ngừa vi phạm và tai nạn giao thông từ cơ sở;

- Đẩy mạnh tuyên truyền đến từng hộ gia đình, gắn với làm rõ trách nhiệm của cha mẹ trong quản lý con em; vận động không giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện, không để thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi không có sự giám sát;

- Phát động và triển khai cao điểm phong trào **“Cộng đồng trách nhiệm - Không giao xe cho người không đủ điều kiện”**; huy động sự tham gia của thôn, tổ dân phố và các tổ chức chính trị - xã hội trong tuyên truyền, giám sát, nhắc nhở tại cộng đồng.

#### **4.6. Các sở, ban, ngành, cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh:**

- Chủ động rà soát chức năng, nhiệm vụ, xác định rõ trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Kịp thời phát hiện, kiến nghị xử lý các bất cập trong công tác quản lý, không để xảy ra tình trạng buông lỏng quản lý, chùng chèo hoặc khoảng trống trách nhiệm.

- Tăng cường phối hợp liên ngành, kịp thời trao đổi thông tin, xử lý các vấn đề phát sinh; đồng thời phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông.

## 5. Kiến nghị

Từ thực tiễn vụ việc, để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt đối với thanh thiếu niên, học sinh, UBND tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn đề nghị các bộ, ngành Trung ương quan tâm nghiên cứu, hoàn thiện các quy định pháp luật và cơ chế quản lý theo hướng:

- Quy định bắt buộc đào tạo, sát hạch kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe đối với thanh thiếu niên từ 16 đến dưới 18 tuổi trước khi điều khiển phương tiện;

- Tăng cường chế tài xử lý đối với hành vi giao phương tiện cho người chưa đủ điều kiện điều khiển;

- Hoàn thiện cơ chế phối hợp giữa nhà trường - gia đình - chính quyền - lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục thanh thiếu niên;

- Xây dựng hệ thống dữ liệu liên thông về vi phạm giao thông nhằm phục vụ công tác quản lý, phòng ngừa tái phạm và nâng cao hiệu quả xử lý vi phạm.

Giao Văn phòng UBND tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện; tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

### **Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Các Bộ: Công an, Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh ủy; HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các sở, ban, ngành, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn;
- UBND các xã, phường;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KTCN(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH  
CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Nguyễn Văn Hà**