

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 02 năm 2026

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh, Phó Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh về tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025, triển khai nhiệm vụ năm 2026

Sau khi xem xét Báo cáo tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2026 do Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp, báo cáo và trên cơ sở rà soát, đánh giá toàn diện kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2025 và các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh; đồng chí Đinh Hữu Học, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh, Phó Trưởng Ban An toàn giao thông (ATGT) tỉnh kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Trong năm 2025, Ban An toàn giao thông tỉnh, các cấp, các ngành, tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở đã quán triệt nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Trung ương và của Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn, tham mưu ban hành và tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo TTATGT từ tỉnh đến cơ sở. Với sự vào cuộc tích cực, trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và sự đồng tình ủng hộ của Nhân dân, công tác bảo đảm TTATGT đạt nhiều chuyển biến tích cực: (1) Tai nạn giao thông giảm sâu cả 3 tiêu chí so với năm 2024; số vụ, số người chết và số người bị thương đều giảm mạnh (cụ thể: trong năm 2025, trên địa bàn tỉnh xảy ra 355 vụ tai nạn giao thông, giảm 130 vụ tương ứng với giảm 26,8% so với năm 2024; số người chết 126 người, giảm 24 người tương ứng với giảm 15,8%; số người bị thương 277 người, giảm 78 người tương ứng với giảm 22%) qua đó góp phần ổn định tình hình trật tự xã hội trên địa bàn; (2) Công tác chỉ đạo, điều hành được duy trì thường xuyên, quyết liệt; vai trò, trách nhiệm người đứng đầu được nâng cao; (3) Công tác tuyên truyền tiếp tục được đổi mới, đẩy mạnh chuyển đổi số, đa dạng hóa hình thức, tập trung vào nhóm nguy cơ cao; (4) Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm được triển khai quyết liệt; tăng cường xử lý vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, quá tải trọng; mở rộng áp dụng hình thức phạt nguội thông qua hệ thống camera giám sát; (5) Công tác quản lý vận tải, đặc biệt vận tải quốc tế qua các cửa khẩu Hữu Nghị, Tân Thanh, Cốc Nam, Chi Ma tiếp tục được duy trì ổn định, không để xảy ra ùn tắc kéo dài;... Từ những kết quả trên đã thể hiện sự nỗ lực, cố gắng của cả hệ thống chính trị và Nhân dân, góp phần quan trọng kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh.

Bên cạnh kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT năm 2025 trên địa bàn tỉnh vẫn còn một số tồn tại, hạn chế, đó là: tai nạn giao thông trên một số tuyến quốc lộ, đặc biệt tuyến có lưu lượng phương tiện lớn, vẫn tiềm ẩn nguy cơ cao; tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, người dân khu vực nông thôn còn chiếm tỷ lệ lớn; vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt còn diễn ra; công tác tuần tra, kiểm soát tại một số địa bàn cơ sở chưa đồng đều; nguồn lực đầu tư cho hạ tầng, trang thiết bị, công tác tuyên truyền còn hạn chế. Nguyên nhân chủ yếu vẫn là ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông chưa cao; một số cấp, ngành, địa phương có thời điểm chưa thực sự quyết liệt trong chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc.

2. Yêu cầu, nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT năm 2026

Năm 2026, dự báo tình hình TTATGT tiếp tục tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp. Để tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông bền vững, hạn chế tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, phấn đấu đạt mục tiêu giảm TNGT cả 3 tiêu chí từ 5% trở lên so với năm 2025, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ tiếp tục nỗ lực, cố gắng, quyết liệt triển khai thực hiện tốt các giải pháp kiềm chế TNGT đã được chỉ ra trong Báo cáo của Ban ATGT tỉnh, triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 30/KH-UBND ngày 31/01/2026 của UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT năm 2026 trên địa bàn tỉnh; trong đó yêu cầu tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt một số nội dung trọng tâm sau:

a) Tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc các nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của các cơ quan Trung ương và của tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông. Ngay từ đầu năm, cần tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026 và triển khai các nhiệm vụ giải pháp bảo đảm TTATGT trong mùa Lễ hội xuân 2026.

b) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đổi mới, đa dạng hoá phương pháp, nội dung phù hợp với từng đối tượng để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phát huy hiệu quả nền tảng số, mạng xã hội trong tuyên truyền, cảnh báo nguy cơ tai nạn, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về ATGT của các tầng lớp Nhân dân. Tập trung tổ chức tuyên truyền sâu rộng Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024 và các Nghị định hướng dẫn có liên quan.

c) Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các đối tượng và tổ chức, cá nhân vi phạm; trong đó tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông: vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường; nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng Công an cấp xã trong tuần tra, kiểm soát tại cơ sở; đẩy mạnh khai thác, sử dụng hiệu quả hệ thống camera giám sát trong xử lý phạt nguội.

d) Tập trung triển khai đầy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; tăng cường bảo trì, duy tu kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh; tiếp tục thực hiện lộ trình xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; bảo đảm an toàn tại khu vực trường học, khu đông dân cư.

e) Về công tác tổ chức của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh và cấp xã: căn cứ chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về việc dừng hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các cấp trong thời gian tới, giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Nội vụ, Công an tỉnh, Sở Tư pháp và các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh các nội dung liên quan đến việc dừng hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông cấp xã, bảo đảm đúng quy định của pháp luật, phù hợp với yêu cầu tổ chức bộ máy và thực tiễn của tỉnh. Đồng thời, nghiên cứu, đề xuất phương án sắp xếp, bố trí đối với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh sau khi dừng hoạt động; bảo đảm sử dụng hiệu quả đội ngũ cán bộ, công chức; không để lãng phí nguồn lực, không làm gián đoạn công việc đang triển khai./.

Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo để các cơ quan, đơn vị, địa phương biết, tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn;
- UBND các xã, phường;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KTCN(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Văn Hà