

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 5 năm 2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh
tại cuộc kiểm tra tình hình thực hiện dự án Tuyến cao tốc
cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT**

Ngày 07/5/2025, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì kiểm tra tình hình thực hiện dự án, làm việc với lãnh đạo Quân khu 1, đại diện nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án để thống nhất triển khai thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về nội dung các doanh nghiệp quốc phòng hỗ trợ thi công Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT. Tham dự kiểm tra có đại diện Lãnh đạo Quân khu 1; Lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng và thành phố Lạng Sơn; Lãnh đạo Công ty Cổ phần xây dựng Đèo Cả, Công ty Cổ phần tập đoàn Đèo Cả, Công ty Cổ phần Tập đoàn đầu tư xây dựng 568, Công ty Cổ phần Lizen, Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng.

Sau khi nghe doanh nghiệp dự án, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, các huyện, thành phố báo cáo tình hình thực hiện, ý kiến của Lãnh đạo Quân khu 1 và ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Trong tháng vừa qua (từ ngày 14/3/2025 đến nay), các huyện, thành phố có dự án đi qua đã rất cố gắng, tiến độ giải phóng mặt bằng của dự án có nhiều chuyển biến tích cực, cơ bản hoàn thành theo phạm vi hồ sơ thiết kế cơ sở (FS); theo phạm vi hồ sơ thiết kế kỹ thuật, tiến độ giải phóng mặt bằng chậm hơn do phát sinh bổ sung diện tích thu hồi đất nên cần thêm thời gian thực hiện các trình tự, thủ tục theo quy định.

Việc giải quyết khó khăn, vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng đã được các sở, ngành, UBND tỉnh giải quyết kịp thời, nên đến nay các vướng mắc về cơ chế, chính sách trong bồi thường, hỗ trợ và tái định cư đã cơ bản được giải quyết.

Công tác thi công trong tháng qua có nhiều nỗ lực, cố gắng, doanh nghiệp dự án đã chỉ đạo các nhà thầu tăng cường nhân lực, máy móc, thiết bị, tổ chức triển khai 89 mũi thi công trên 04 gói thầu EC, giá trị thực hiện đạt khoảng 17% giá trị hợp đồng EC; trong đó chuyển biến rõ nét nhất là phạm vi thi công của

Công ty CP Lizen. Tuy nhiên nhìn chung tiến độ thi công còn chậm so với kế hoạch, chưa tương xứng với diện tích mặt bằng đã bàn giao.

2. Một số nhiệm vụ trọng tâm trong thời gian tới

a) Công tác giải phóng mặt bằng:

- Thống nhất mục tiêu hoàn thành toàn bộ công tác di dời nhà ở, di chuyển các công trình hạ tầng kỹ thuật trên toàn tuyến xong trước **ngày 20/5/2025**.

Hoàn thành, bàn giao mặt bằng bãi đỗ thải cho doanh nghiệp dự án trong **tháng 5/2025**.

- UBND các huyện, thành phố khẩn trương thực hiện các thủ tục hoàn trả kinh phí GPMB nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án đã ứng trước để chi trả cho người dân bị ảnh hưởng bởi dự án. Thời hạn hoàn thành chậm nhất trong **tháng 6/2025**.

- Đối với các nội dung hỗ trợ ngoài cơ chế, chính sách của Nhà nước trong bồi thường, hỗ trợ và tái định cư: UBND các huyện, thành phố chủ động phối hợp chặt chẽ với nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án xem xét, thống nhất phương án hỗ trợ cụ thể.

Đề nghị nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án, nhà thầu thi công xem xét, đồng hành, hỗ trợ một phần khó khăn cho các hộ gia đình sớm ổn định cuộc sống do bị ảnh hưởng dự án, góp phần bảo đảm an sinh xã hội tại địa phương, đáp ứng tiến độ giải phóng mặt bằng, thi công dự án.

b) Công tác thi công:

- Yêu cầu doanh nghiệp dự án chỉ đạo các nhà thầu thi công bổ sung, tăng cường nhân lực, thiết bị, nguồn lực tương ứng với khối lượng còn lại phải thi công hoàn thành thông tuyến từ nay đến ngày 31/12/2025; tận dụng thời tiết thuận lợi, tăng cường các mũi thi công, tăng ca, tăng kíp để bù lại phần khối lượng bị chậm; tập trung cao độ, bám sát tiến độ, đặc biệt là đẩy nhanh tiến độ các gói thầu EC1, EC3, EC4; khẩn trương thi công thông đường công vụ toàn tuyến, cầu tạm, làm cơ sở điều phối vật liệu đào/đắp, tập trung đẩy mạnh thi công tại các vị trí then chốt, là đường găng tiến độ của Dự án.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, doanh nghiệp dự án, Tư vấn giám sát tăng cường kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ chất lượng công trình, đặc biệt lưu ý đặc biệt là yếu tố địa hình, địa chất, thủy văn công trình, các vị trí đào cao, đắp sâu, hầm chui dân sinh...; chỉ đạo nhà thầu thực hiện nghiêm túc công tác đảm bảo giao thông, vệ sinh môi trường, an toàn lao động trong quá trình thi công.

c) Về nội dung đề nghị các doanh nghiệp quốc phòng hỗ trợ thi công dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ:

Qua ý kiến phát biểu tại buổi làm việc, các nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án đều có nhu cầu hỗ trợ thêm về nhân công lái xe, lái máy, vận hành thiết bị thi công; xe, máy thi công. Do vậy đề nghị Quân khu 1 xem xét khả năng hỗ trợ từ

các đơn vị thuộc Quân khu 1, đồng thời liên hệ với các đơn vị, doanh nghiệp quân đội ngoài lực lượng của Quân khu 1 để cân đối lực lượng, thiết bị hỗ trợ các nhà thầu thi công dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 168/TB-VPCP ngày 09/4/2025; phúc đáp bằng văn bản khẳng định cụ thể số liệu có thể hỗ trợ, gửi UBND tỉnh Lạng Sơn trước **ngày 15/5/2025**.

d) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh và Công ty Cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng theo chức năng, nhiệm vụ chủ động phối hợp, khẩn trương hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án theo chủ trương đầu tư điều chỉnh tại Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 28/4/2025 của HĐND tỉnh; thời hạn hoàn thành trước **ngày 20/5/2025**./.

Nơi nhận:

- Quân khu 1;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự kiểm tra;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, KTTH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(VAT).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Dương Công Hiệp