

Số: /QĐ-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 3 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 15/5/2024 đến ngày 16/5/2024 trên các tuyến ĐT.235, ĐT.237, ĐT.241, ĐT.248, ĐT.250, tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng (đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023);

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 47/TTr-SXD ngày 23/3/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 15/5/2024 đến ngày 16/5/2024 trên các tuyến ĐT.235, ĐT.237, ĐT.241, ĐT.248, ĐT.250,

tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 15/5/2024 đến ngày 16/5/2024 trên các tuyến ĐT.235, ĐT.237, ĐT.241, ĐT.248, ĐT.250, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn công: Công ty cổ phần Tư vấn đầu tư phát triển Cửa Đông.

4. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty TNHH Xây dựng thương mại Dương Khánh Phát.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của đợt mưa từ ngày 15/5/2024 đến ngày 16/5/2024 trên các tuyến ĐT.235, ĐT.237, ĐT.241, ĐT.248, ĐT.250, tỉnh Lạng Sơn để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

6. Nội dung và khối lượng chính:

6.1. *Tuyến đường ĐT.235 (Hữu Nghị - Bảo Lâm):* tại vị trí Km7+384(T) xếp kê rọ đá dài 4,0m, cao 4,0m. Đào móng kê $21,59\text{m}^3$ đất cấp III; xếp kê rọ thép đá hộc (dài 4m, cao 4,0m): 03 rọ (2x2x1)m, 02 rọ (1x2x1)m, 02 rọ (2x1,5x1)m, 02 rọ (1x1x1)m; 01 rọ (2x1x1)m. Gia cố lề bê tông xi măng M200, đá 1x2: $1,82\text{m}^3$. Đất thừa trong quá trình thi công được vận chuyển đi đổ tại phía bên trái Km6+200 thuộc xã Bảo Lâm.

6.2. *Tuyến đường ĐT.237 (Khuổi Khìn - Bản Chắt)*

- Hót dọn đất, đá sứt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định khối lượng: 09 vị trí/ $930,16\text{m}^3$.

- Xử lý sạt lở ta tuy âm tại vị trí Km27+440(P) bằng kê rọ thép đá hộc, dài 36,0m, cao 6,0m: đào móng kê $173,34\text{m}^3$, xếp kê rọ đá (dài 36,0m, cao 6,0m): 52 rọ (2x2x1)m, 54 rọ (2x1,5x1)m, 04 rọ (1x1x1)m, 52 rọ (2x1x1)m, 04 rọ (1x1,5x1)m. Gia cố lề đường bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) dày 15cm: $6,375\text{m}^3$, gia cố trên đỉnh kê bằng bê tông xi măng M200, đá 1x2: $11,16\text{m}^3$ và gia cố mái taluy dương bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) gia cường lưới thép B40 dày 10cm. Phía sau rọ đá đặt vải địa kỹ thuật không dệt ART15 để ngăn không cho các hạt đất trong nước đi qua rọ đá. Đắp đất sau kê $152,94\text{m}^3$. Cọc tiêu bê tông cốt thép: 14 cọc.

- Đảm bảo giao thông: nhân công chặt cây đổ: 03 công.

6.3. *Tuyến đường ĐT.241 (Bản Tằng - Mẫu Sơn - Công Sơn - Hải Yến)*

- Hót dọn đất, đá sứt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định khối lượng: 06 vị trí/ $410,51\text{m}^3$.

- Tại vị trí Km12+580(T) xếp kê rọ đá dài 10,0m, cao 4,0m kết hợp nổi cống tròn D100 dài 1,0m. Đào móng kê $6,90\text{m}^3$ đất cấp II, $62,11\text{m}^3$ đất cấp III,

đắp đất sau kè 224,02m³. Kè rọ thép (dài 10,0m, cao 4,0m): 15 rọ (1x1x1)m, 09 rọ (2x1x1)m, 04 rọ (1,5x1,5x1)m, 14 rọ (1x1,5x1)m. Gia cố lề đường bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) dày 15cm và gia cố mái taluy dương bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) gia cường lưới thép B40 dày 10cm, bê tông gia cố đỉnh kè bê tông xi măng M200, đá (1x2), gia cố hạ lưu cống bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) và đá hộc xây vữa xi măng M100. Cọc tiêu bê tông cốt thép: 5 cọc.

6.4. Tuyến đường ĐT.248 (Na Dương - Xuân Dương)

- Hót dọn đất, đá sứt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định khối lượng: 05 vị trí /180,51m³.

- Đảm bảo giao thông: nhân công chặt cây đổ: 02 công.

6.5. Tuyến đường ĐT.250 (Đổng Bực - Hữu Kiên - Đồng Mỏ)

- Hót dọn đất, đá sứt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định khối lượng: 06 vị trí /467,85m³.

- Tại vị trí Km56+645(T) xếp kè rọ đá dài 10,0m, cao 6,0m: 20 rọ (2x1,5x1)m, 17 rọ (1x1x1)m, 11 rọ (2x1x1)m, 8 rọ (1,5x1,5x1)m, 11 rọ (1x1,5x1)m. Gia cố lề đường bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) dày 15cm và gia cố mái taluy dương bằng bê tông xi măng M200 đá (1x2) gia cường lưới thép B40 dày 10cm. Hoàn trả rãnh dọc bằng đá hộc xây vữa xi măng M100, L=40,0m. Cọc tiêu bê tông cốt thép: 5 cọc.

- Đảm bảo giao thông: nhân công chặt cây đổ: 03 công.

6.6. Bảo đảm giao thông và vệ sinh môi trường theo quy định hiện hành trong suốt quá trình thi công.

7. Địa điểm xây dựng: trên các tuyến đường tỉnh ĐT.235, ĐT.237, ĐT.241, ĐT.248, ĐT.250, tỉnh Lạng Sơn.

8. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ (không thực hiện giải phóng mặt bằng).

9. Kinh phí thực hiện: 1.374.670.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 1.288.335.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 28.859.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 56.976.000 đồng;
- Chi phí khác: 500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: thực hiện và hoàn thành trong năm 2024.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây

dụng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn (Kho bạc Nhà nước Khu vực VI) và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế -Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH;
Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN_(CVĐ).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lương Trọng Quỳnh