

Số: /QĐ-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 3 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Mở rộng đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/02/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Quyết định số 865/QĐ-TTg ngày 17/8/2024 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1119-1120 và đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 thuộc cặp cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị (Việt Nam) – Hữu Nghị Quan (Trung Quốc);

Căn cứ Quyết định số 1661/QĐ-TTg ngày 26/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc hỗ trợ từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2024 cho các tỉnh: Lạng Sơn, Tuyên Quang, Kon Tum;

Căn cứ Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 30/9/2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc dự kiến Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026 - 2030 tỉnh Lạng Sơn;

Căn cứ Kết luận số 2347-KL/TU ngày 10/3/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về Tờ trình số 23-TTr/ĐU ngày 07/3/2025 của Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh;

Theo đề nghị của Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tại Tờ trình số 313/TTr-BQLDA ngày 11/3/2025 và kết quả thẩm định của Hội đồng thẩm định tại Báo cáo số 21/BC-HĐTD ngày 15/02/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Mở rộng đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1088/2-1089 cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, như sau:

1. Mục tiêu dự án đầu tư:

- Dự án mở rộng đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1088/2-1089 cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị được thực hiện để bảo đảm điều kiện về hạ tầng kết nối giao thông thực hiện Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh tại đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1119-1120 và

đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 thuộc cặp cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị (Việt Nam) - Hữu Nghị Quan (Trung Quốc); góp phần xây dựng cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị trở thành “cửa khẩu kiểu mẫu”, cửa khẩu đường bộ tiên tiến nhất ASEAN phát triển dựa trên ứng dụng công nghệ cao, có hệ thống giao thông đường bộ hiện đại.

- Mở rộng đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực mốc 1088/2-1089 từ 04 làn xe lên 08 làn xe nhằm tăng cường năng lực vận tải của tuyến đường, đồng thời hình thành tuyến đường để bảo đảm vận hành phương tiện xe dẫn đường thông minh phục vụ vận hành cửa khẩu thông minh theo đề án được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, nâng cao năng lực thông quan hàng hoá qua cửa khẩu, tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân hoạt động xuất nhập khẩu qua đường chuyên dụng.

Quy mô dự án:

- Điểm đầu Km0 tại đường biên giới Việt Nam - Trung Quốc, khu vực Mốc 1088/2 – 1089. Điểm cuối tại Bến xe Tân Thanh.

- Tốc độ thiết kế $V_{tk} = 50\text{km/h}$.

- Tải trọng thiết kế: trục xe 12 tấn; tải trọng thiết kế công trình HL93, bộ hành 0,3Mpa.

- Kết cấu mặt đường mềm cấp cao A1 có mô đun đàn hồi yêu cầu dự kiến $E_{yc} \geq 190\text{Mpa}$.

- Mặt cắt ngang: Mở rộng đường hiện có lên 08 làn xe có bề rộng từ 43,5m - 51m, đầu nối vào Bến xe Tân Thanh, cụ thể:

- Từ Km0 về Ba-ri-e Trạm kiểm soát số 1 (chiều dài khoảng 200m) được thiết kế quy mô đủ 08 làn với bề rộng mặt đường $B_m = 51\text{m}$. Hướng tuyến nấn sang phải tuyến, cắt cua, nâng cao độ đường hiện tại với quy mô 04 làn xe ($B_m = 15\text{m}$, $B_n = 16,5-19,5\text{m}$) lên 08 làn xe đảm bảo cao độ kết nối với đường đầu cầu từ phạm vi Ba-ri-e kiểm soát số 1 về Bến xe.

- Đoạn từ Ba-ri-e Trạm kiểm soát số 1 về Bến xe Tân Thanh hướng tuyến đi thẳng qua khu vực đào đắp cao được sử dụng giải pháp cầu cạn với quy mô 08 làn xe với bề rộng 43,5m kết nối thẳng vào Bến xe Tân Thanh.

- Đoạn từ Ba-ri-e Trạm kiểm soát số 1 đi theo đường cũ về Bến xe Tân Thanh: tận dụng đường hiện trạng, kết hợp cải tạo, nâng cao độ phù hợp với đường mới kết nối vào Bến xe Tân Thanh.

- Công trình trên tuyến: tận dụng tối đa các công trình cũ còn tốt; cải tạo và xây dựng mới các công trình thoát nước, phòng hộ, an toàn giao thông phù hợp với quy mô cấp đường.

- Đầu tư xây dựng đồng bộ hệ thống cấp điện, chiếu sáng trên toàn tuyến đường và khu vực cửa khẩu.

3. Nhóm dự án: dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 535.912,0 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn:

- Vốn ngân sách tỉnh: 300,0 triệu đồng;
- Vốn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2024: 100.000,0 triệu đồng;
- Vốn đầu tư công giai đoạn 2026 - 2030: 435.612,0 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: xã Tân Thanh, huyện Văn Lãng, tỉnh Lạng Sơn.

7. Thời gian thực hiện dự án: năm 2025-2027.

Điều 2. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh căn cứ vào chủ trương đầu tư dự án tại Quyết định này phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện tiếp các bước theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính đầy đủ, hợp lệ, chính xác của hồ sơ, số liệu và nội dung trình UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định này.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Văn Lãng và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các Sở, ngành: NgV, BCHQS, BCHBĐBP, CA, HQ;
- Các PVP UBND tỉnh, các Phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN_(HVTt).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đoàn Thanh Sơn