

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 3 năm 2025

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp chuyên đề xem xét nội dung phương án đề xuất bổ sung quy hoạch tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên**

Ngày 05/3/2025, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, chủ trì cuộc họp chuyên đề xem xét phương án đề xuất bổ sung quy hoạch tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan: Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh; đại diện lãnh đạo UBND các huyện: Văn Lãng, Văn Quan, Bình Gia và Bắc Sơn.

Sau khi nghe Sở Xây dựng báo cáo, ý kiến thảo luận của các cơ quan, đơn vị tham gia họp, đồng chí Lương Trọng Quỳnh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Thực hiện Thông báo số 43/TB-VPCP ngày 13/02/2025 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại cuộc kiểm tra các dự án trọng điểm ngành giao thông vận tải dịp Tết Nguyên đán Ất Tỵ, trong đó nhất trí chủ trương nghiên cứu bổ sung tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên. UBND tỉnh đã giao Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, UBND các huyện dự kiến tuyến đi qua nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải xem xét bổ sung Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đối với tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên (QL 1B hiện tại).

Việc đề xuất bổ sung quy hoạch tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên đảm bảo cơ sở pháp lý, phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội và kết nối hạ tầng giao thông vùng Trung du và miền núi Bắc Bộ; tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển công nghiệp, logistics, thương mại biên giới, du lịch và giảm tải cho Quốc lộ 1B; đồng thời góp phần kết nối cơ động giữa Quân Khu 1 và khu vực biên giới, bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Sau khi phân tích, thảo luận lựa chọn vị trí điểm đầu tuyến cao tốc Lạng Sơn - Thái Nguyên tại các vị trí như: nút giao IC02 thuộc tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng, nút giao nhánh cửa khẩu Cốc Nam đều không phù hợp, đi qua các khu vực địa hình đồi núi cao không tạo được không gian phát triển, vướng các vị trí điểm cao quân sự, đất quốc phòng... Do vậy thống nhất điểm đầu tuyến tại nút giao với CT.10 tại Km0 của đoạn tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng).

Phương án tuyển lựa chọn, đề xuất cơ bản đáp ứng yêu cầu kỹ thuật, đảm bảo kết nối hiệu quả với các trung tâm kinh tế, đô thị, khu, cụm công nghiệp, mở ra không gian phát triển của các huyện trên dọc tuyến đi qua của hai tỉnh Lạng Sơn và Thái Nguyên.

Tuy nhiên, nội dung báo cáo của Sở Xây dựng, dự thảo văn bản của UBND tỉnh chưa đầy đủ các nội dung cần thiết đề xuất bổ sung quy hoạch ngành quốc gia theo quy định của Luật Quy hoạch.

Giao Sở Xây dựng hoàn thiện nội dung báo cáo của Sở, dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh gửi Bộ Xây dựng, đảm bảo đầy đủ nội dung, bố cục chặt chẽ, làm rõ căn cứ pháp lý, sự cần thiết của việc bổ sung quy hoạch, phương án tuyển, phạm vi, quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật, tiến trình đầu tư, phương án huy động vốn, tác động kinh tế - xã hội, đề xuất, kiến nghị cụ thể... và hồ sơ kèm theo đầy đủ theo quy định; thời gian hoàn thành, báo cáo UBND tỉnh chậm nhất ngày 11/3/2025./.

***Nơi nhận:***

- Thường trực Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, cơ quan dự họp;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH,  
Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(VAT).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Dương Công Hiệp**