

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 01 năm 2025

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024, triển khai nhiệm vụ năm 2025**

Ngày 23 tháng 01 năm 2025, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024, triển khai nhiệm vụ năm 2025. Dự Hội nghị có các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông và lãnh đạo Công an các huyện, thành phố.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024, các ý kiến tham gia tại Hội nghị, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh kết luận như sau:

#### **1. Đánh giá chung**

Trong năm 2024, Ban An toàn giao thông tỉnh, các cấp, các ngành, tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở đã quán triệt nghiêm túc các Văn bản chỉ đạo của Trung ương và của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn, tham mưu ban hành và tổ chức triển khai thực các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo TTATGT từ tỉnh đến cơ sở. Với sự vào cuộc tích cực, trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và sự đồng tình ủng hộ của Nhân dân, công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn đã đạt được nhiều kết quả quan trọng như: (1) Công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc đối với các huyện, thành phố trong công tác bảo đảm TTATGT được tăng cường; (2) Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đã có sự đổi mới, đa dạng hoá phương pháp, qua đó nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, lan toả sâu rộng đến người dân; (3) Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm đã được triển khai quyết liệt, đặc biệt là xử lý đối với các vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến khả năng xảy ra tai nạn giao thông (TNGT); (4) Công tác phối hợp phân luồng điều tiết giao thông được tăng cường, không để xảy ra ùn tắc giao thông; (5) Công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT tiếp tục được đẩy mạnh thực hiện; (6) Công tác quản lý vận tải quốc tế tiếp tục được triển khai thực hiện hiệu quả tại cửa khẩu Hữu Nghị, cửa khẩu Tân Thanh, Cốc Nam, Chi Ma; ... Từ những kết quả trên, đã góp phần quan trọng làm giảm số

người chết do TNGT trong năm 2024.

Bên cạnh kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT năm 2024 trên địa bàn tỉnh vẫn còn những tồn tại, hạn chế, đó là: tình hình TNGT trên địa bàn tỉnh không đạt được mục tiêu giảm 3 tiêu chí TNGT từ 5% trở lên, tuy giảm số người chết nhưng số vụ, số người bị thương tăng cao và có xu hướng diễn biến phức tạp, trong đó có 10/11 huyện, thành phố xảy ra TNGT tăng cao từ 11,1% đến 257,1%, và còn xảy ra 07 vụ TNGT rất nghiêm trọng làm 12 người chết, 09 người bị thương. Đáng chú ý TNGT liên quan đến người dân trong tỉnh chiếm tỷ lệ gần 92%; người dân sinh sống tại khu vực nông thôn chiếm tỷ lệ rất cao, tới 78,6%; tình hình vi phạm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt vẫn còn diễn ra phổ biến và phức tạp; kết quả xử lý vi phạm về TTATGT tăng cao nhưng chưa tương xứng, phản ánh đúng với thực tế vi phạm; kết quả triển khai tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông tại cấp xã vẫn còn hạn chế.

Tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, TNGT tăng cao trong năm qua do những nguyên nhân chủ yếu sau: **(1)** Ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông của một bộ phận người dân, thậm chí cả cán bộ, công chức khi tham gia giao thông còn hạn chế; tình trạng vi phạm các quy định của pháp luật về TTATGT như: uống rượu bia, sử dụng chất kích thích, chạy xe quá tốc độ, đi không đúng phần đường, không đội mũ bảo hiểm, trong đó có lái xe là người ngoài tỉnh... còn diễn ra phức tạp và gia tăng; **(2)** Sự quan tâm vào cuộc của một số cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị, địa phương có thời điểm chưa thường xuyên, thiếu quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT. Việc triển khai công tác kiểm tra, đôn đốc của UBND, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố đối với các cơ quan, đơn vị, UBND cấp xã chưa được quan tâm thực hiện quyết liệt, thường xuyên, dẫn đến hiệu quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT từ cơ sở chưa có nhiều chuyển biến, kết quả chưa đạt được như mục tiêu đề ra; **(3)** Nguồn kinh phí dành cho đầu tư, sửa chữa, nâng cấp đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; đầu tư bến bãi đỗ xe tĩnh; đầu tư xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, khắc phục các bất cập trong tổ chức giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; kinh phí dành cho các mặt công tác bảo đảm TTATGT, đầu tư mua sắm trang cấp phương tiện nghiệp vụ cho các lực lượng chức năng; kinh phí dành cho công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT dành cho các đoàn thể, chính trị xã hội, ... còn rất hạn chế và chưa đáp ứng được nhu cầu thực tiễn; **(4)** Công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT mặc dù đã có nhiều chuyển biến, song chưa được duy trì quyết liệt, thường xuyên, liên tục và bao phủ rộng khắp đến các đối tượng, tầng lớp nhân dân, đặc biệt là người dân sinh sống tại khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa, để từ đó hình thành nên ý thức văn hóa chấp hành pháp luật về an toàn giao thông và trang bị các kiến thức, kỹ năng lái xe an toàn đối với người dân, đặc biệt là người dân sinh sống tại khu vực nông thôn và đối tượng tham gia giao thông trong độ tuổi chưa thành niên.

## **2. Yêu cầu, nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT năm 2025**

Đề phấn đấu đạt mục tiêu kéo giảm TNGT cả 3 tiêu chí từ 5% trở lên so

với năm 2024, yêu cầu các cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ tiếp tục nỗ lực, cố gắng, quyết liệt triển khai thực hiện tốt các giải pháp kiểm chế TNGT đã được chỉ ra trong Báo cáo tại Hội nghị, trong đó yêu cầu tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt một số nội dung trọng tâm sau:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đổi mới, đa dạng hoá phương pháp, nội dung phù hợp với từng đối tượng để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về ATGT của các tầng lớp Nhân dân. Đẩy mạnh tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và Luật Đường bộ năm 2024, Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ, trong đó chú trọng tuyên truyền đến các đối tượng là người dân sinh sống tại khu vực nông thôn.

b) Tiếp tục quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc các nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của các cơ quan Trung ương và của tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông. Ngay từ đầu năm, cần tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả công điện của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm TTATGT trong dịp nghỉ Tết nguyên đán Ất Tỵ và triển khai các nhiệm vụ giải pháp bảo đảm TTATGT trong mùa Lễ hội xuân 2025. Xem xét đưa nội dung triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT vào cuộc họp giao ban của cơ quan, đơn vị để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp triển khai hiệu quả trên địa bàn.

c) Tham mưu UBND tỉnh kiện toàn Ban An toàn giao thông các cấp trong tỉnh theo chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, trong đó đối với Ban An toàn giao thông cấp huyện cần xem xét, bổ sung thành viên là Hội Chữ thập đỏ để đảm bảo công tác phối hợp, triển khai thực hiện phù hợp với tình hình thực tế. Đối với các huyện xảy ra TNGT tăng cao trong năm 2024 phải tổ chức họp kiểm điểm, đánh giá làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm xảy ra TNGT tăng cao, đề ra giải pháp hiệu quả làm tốt công tác bảo đảm TTATGT, kiểm chế kéo giảm TNGT trên địa bàn trong năm 2025.

d) Tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các đối tượng và tổ chức, cá nhân vi phạm; trong đó Công an tỉnh cần chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã đẩy mạnh thực hiện tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm ngay từ tuyến cơ sở.

e) Tập trung triển khai đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm, như: Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng; Dự án nâng cấp đoạn Km18-Km80, Quốc lộ 4B; thường xuyên rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT; xử lý các khu vực trường học tiếp giáp với các tuyến đường bộ tiềm ẩn mất an toàn giao thông; tham mưu tháo gỡ những khó khăn vướng mắc trong

công tác xóa bỏ lỗi đi tự mở qua đường sắt theo lộ trình đã đề ra. Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác bảo trì đường bộ; khai thác có hiệu quả Hệ thống camera giám sát giao thông và an ninh trật tự trên địa bàn trong công tác phòng ngừa, phát hiện và xử lý phạt nguội.

### **3. Về các kiến nghị, đề xuất**

Các nội dung kiến nghị, đề xuất của các cơ quan cơ bản đã được, các sở, ngành chức năng giải đáp trực tiếp tại Hội nghị, đề nghị các đơn vị chủ động nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định. Đồng thời giao Sở Giao thông vận tải (cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) tiếp tục tổng hợp, rà soát, đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo, xử lý đối với các kiến nghị trên.

#### ***Nơi nhận:***

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Các sở, ban, ngành;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT&TH tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Hà Minh Anh**