

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 01 năm 2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh
tại cuộc họp xem xét điều chỉnh phương án nút giao đầu nối dự án Khu
trung chuyển hàng hóa thuộc Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn
với đường cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng**

Ngày 15/01/2025, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì cuộc họp xem xét điều chỉnh phương án nút giao đầu nối dự án Khu trung chuyển hàng hóa thuộc Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn với đường cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng (tại Báo cáo số 636/BC-SGTVT ngày 30/12/2024 của Sở Giao thông vận tải). Tham dự có đại diện lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Công ty cổ phần Khu trung chuyển Lạng Sơn, Công ty cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và đại diện lãnh đạo UBND huyện Cao Lộc.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo nội dung xem xét, ý kiến của các cơ quan liên quan, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Dự án Khu trung chuyển hàng hóa thuộc Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn là một trong những dự án trọng điểm của tỉnh. Khi đi vào vận hành, dự án sẽ góp phần nâng cao năng lực vận tải, thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa, đồng thời khẳng định vai trò là trung tâm giao thông, cung cấp các dịch vụ logistics, thương mại và đối ngoại quan trọng giữa Việt Nam và Trung Quốc. Dự án không chỉ tạo ra tác động tích cực đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Lạng Sơn mà còn của cả nước. Bên cạnh đó, dự án cũng nhằm tối ưu hóa hiệu quả đầu tư của Đường cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng, đồng thời giảm tải áp lực giao thông trên Quốc lộ 1, đoạn từ Km6+100 đến thị trấn Đồng Đăng.

Sau khi xem xét, UBND tỉnh thống nhất với giải pháp thiết kế đường ra/vào cao tốc tại khu vực nút giao với Khu trung chuyển hàng hóa và Km6+100/Quốc lộ 1 theo nội dung đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo nêu trên, nhằm đảm bảo phương án kết nối ít ảnh hưởng nhất đến các dự án hiện đang triển khai tại khu vực này. Để đảm bảo việc thực hiện giải pháp thiết kế nút giao và điểu ra/vào dự án tuân thủ đúng quy định pháp luật, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung, khẩn trương thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng nghiên cứu phương án thiết kế chi tiết, cập nhật vào hồ sơ thiết kế kỹ thuật và khi thực hiện điều chỉnh dự án đầu tư nhằm đảm bảo dự án hoàn thành đáp ứng tiến độ, khai thác hiệu quả dự án đầu tư.

2. Giao Sở Xây dựng, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, UBND huyện Cao Lộc theo chức năng, nhiệm vụ rà soát, tham mưu cấp có thẩm quyền cập nhật, điều chỉnh các quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất, quy hoạch xây dựng có liên quan tại vị trí nút giao nêu trên.

3. Công ty Cổ phần Khu trung chuyển Lạng Sơn thực hiện điều chỉnh Quy hoạch chi tiết dự án, đảm bảo phù hợp với ranh giới và tổ chức giao thông sau khi điều chỉnh nút giao. Đồng thời, nghiên cứu phương án hỗ trợ đầu tư cho các hạng mục kết nối và bổ sung các tuyến nhánh nêu trên./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự làm việc;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Hà Minh Anh