

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 10 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp đánh giá tình hình thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng)

Ngày 08/10/2024, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì cuộc họp đánh giá tình hình thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức BOT. Tham dự họp có đại diện Lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Cao Bằng; đại diện Lãnh đạo UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng, Tràng Định và thành phố Lạng Sơn; đại diện Lãnh đạo doanh nghiệp dự án: Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Công ty cổ phần cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh.

Sau khi nghe Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, doanh nghiệp dự án, các huyện, thành phố có tuyến cao tốc đi qua báo cáo tình hình thực hiện và ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) là các dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải, có ý nghĩa hết sức quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh của cả nước nói chung và 02 tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng nói riêng.

Qua báo cáo tình hình thực hiện của các cơ quan, đơn vị, lãnh đạo UBND tỉnh đánh giá cao sự vào cuộc của các cấp ủy, chính quyền địa phương các huyện, thành phố trong việc triển khai công tác giải phóng mặt bằng dự án, nhất là từ sau cuộc họp giao ban đánh giá tình hình thực hiện 02 dự án cao tốc của đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh tháng 8/2024, trong đó đặc biệt biểu dương huyện Chi Lăng đã triển khai tốt công tác giải phóng mặt bằng, đến nay đã cơ bản bàn giao toàn bộ mặt bằng đoạn đi qua địa bàn huyện cho nhà đầu tư tổ chức thi công dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng; Nhà đầu tư các dự án đã chủ động, tích cực triển khai các thủ tục của dự án cũng như công tác tập trung nhân lực, máy móc thiết bị, vật

liệu để tổ chức thi công trên hiện trường. Tuy nhiên quá trình triển khai dự án vẫn còn một số hạn chế nhất định như: công tác rà soát, bổ sung vị trí bãi đổ thải phục vụ thi công dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng, quá trình triển khai các thủ tục của dự án tái định cư phục vụ công tác giải phóng mặt bằng,...

Để phấn đấu hoàn thành mục tiêu của cả 02 dự án là thông tuyến trong năm 2025, hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng trong năm 2026, yêu cầu các sở, ngành, các huyện, thành phố có dự án đi qua, nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng, tập trung nguồn lực, khẩn trương trong tổ chức thi công, kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án.

2. Một số nhiệm vụ cần thực hiện trong thời gian tới

Để phấn đấu hoàn thành mục tiêu của cả 02 dự án là thông tuyến trong năm 2025, hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng trong năm 2026, yêu cầu các sở, ngành, các huyện, thành phố có dự án đi qua, nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án khẩn trương thực hiện một số nội dung cụ thể sau:

a) Các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, UBND các huyện Văn Lãng, Tràng Định theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền nâng cao tinh thần trách nhiệm, chủ động thực hiện các nội dung chỉ đạo của đồng chí Bí thư Tỉnh uỷ tại Thông báo số 5421-TB/VPTU ngày 07/10/2024 của Văn phòng Tỉnh uỷ về Kết luận tại buổi kiểm tra tình hình thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng), đoạn qua địa phận tỉnh Lạng Sơn, kịp thời báo cáo UBND tỉnh tháo gỡ các vướng mắc, khó khăn theo đúng thẩm quyền.

b) Nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án:

- Khẩn trương thực hiện công tác lập hồ sơ, hoàn thiện sau thẩm tra đối với thiết kế kỹ thuật dự án, trình Sở Giao thông vận tải thẩm định theo quy định; đẩy nhanh tiến độ thiết kế, thẩm định, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công làm cơ sở tổ chức thi công ngoài thực địa đảm bảo tuân thủ các quy định.

- Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các huyện, thành phố và các cơ quan liên quan trong quá trình triển khai thực hiện các dự án; tập trung nguồn lực, chỉ đạo các nhà thầu thi công bố trí máy móc, nhân lực, thiết bị, tranh thủ thời tiết thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thi công ngay các vị trí đã có mặt bằng.

- Phối hợp với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh thực hiện các thủ tục có liên quan đến chuyên đổi mục đích sử dụng rừng, đất rừng đối với rừng tự nhiên, rừng sản xuất khu vực Đập Thâm Luông để triển khai Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng).

- Phối hợp với UBND các huyện, thành phố và các cơ quan liên quan rà soát, thực hiện các trình tự, thủ tục về bổ sung bãi đổ thải để có cơ sở triển khai thi công.

- Xem xét, chuyển kinh phí theo đề nghị của UBND huyện Cao Lộc để thực

hiện các thủ tục giải phóng mặt bằng.

c) UBND các huyện, thành phố:

- Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động người dân có đất bị thu hồi đồng thuận, tạo điều kiện cho kiểm đếm, tạm ứng kinh phí bồi thường, bàn giao mặt bằng trước cho đơn vị thi công.

- Khẩn trương đẩy nhanh tiến độ di chuyển các công trình hạ tầng để phục vụ công tác giải phóng mặt bằng, trong đó lưu ý lựa chọn các đơn vị có năng lực (xem xét việc lựa chọn nhiều đơn vị tham gia thực hiện để đẩy nhanh tiến độ, tránh phụ thuộc vào một đơn vị). Đối với các hạng mục di chuyển hạ tầng viễn thông, trạm phát sóng, rà soát thủ tục, hồ sơ thực tế để thực hiện công tác bồi thường, di dời theo đúng quy định của pháp luật.

- Các huyện Cao Lộc, Văn Lãng, Tràng Định: khẩn trương thực hiện các trình tự, thủ tục đầu tư, xây dựng, môi trường của dự án tái định cư làm cơ sở triển khai công tác giải phóng mặt bằng các dự án, kịp thời báo cáo các cơ quan liên quan để hướng dẫn, tháo gỡ vướng mắc trong quá trình thực hiện. Trong đó yêu cầu các huyện Văn Lãng, Tràng Định khẩn trương giải ngân hết nguồn vốn tỉnh Cao Bằng chuyển để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng).

- Về tiến độ giải phóng mặt bằng: yêu cầu UBND các huyện, thành phố hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng (về thu hồi, bàn giao đất), bàn giao cho nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án trước 31/12/2024, riêng thành phố Lạng Sơn phải đầu tư trước 31/10/2024 để triển khai thi công các dự án.

d) Sở Tài nguyên và Môi trường:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương hoàn thiện, trình UBND tỉnh điều chỉnh chỉ tiêu đất giao thông phục vụ dự án Đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) theo hình thức đối tác công tư (PPP) theo nhiệm vụ được giao tại Thông báo số 574/TB-UBND ngày 12/10/2024 của UBND tỉnh.

- Tham vấn ý kiến Bộ Tài nguyên và Môi trường đối với việc thực hiện các thủ tục thu hồi, giải phóng mặt bằng các vị trí đổ thải để thực hiện đổ đất, đá dư thừa trong quá trình thi công (không phải khoáng sản, chất thải nguy hại,...) theo hướng thực hiện các thủ tục điều chỉnh các quy hoạch có liên quan đảm bảo đủ điều kiện đổ đất, đá dư thừa; tiến hành thu hồi và thực hiện bồi thường cho các hộ dân bằng chính loại đất tại cùng vị trí (sau khi đổ đất, đá dư thừa tiến hành điều chỉnh lại quy hoạch sử dụng đất), tham mưu UBND tỉnh thực hiện đảm bảo tuân thủ theo quy định.

e) Sở Giao thông vận tải:

- Tập trung công tác thẩm định thiết kế kỹ thuật dự án khi doanh nghiệp dự án trình, đảm bảo tiến độ, chất lượng, trình tự thủ tục theo quy định.

- Phối hợp với nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án bám sát các cơ quan chuyên môn của Bộ Giao thông vận tải để cho ý kiến về việc tận dụng phần đất đào đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật đắp nền đường để điều phối, sử dụng cho các đoạn nền đắp, thực hiện công tác thi công đắp nền đường theo đúng quy trình kỹ thuật, tiêu chuẩn thiết kế đủ chiều rộng nền đường 6 làn xe trong giai đoạn phân kỳ.

f) Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh:

- Tiếp tục sát sao, chủ động thực hiện đầy đủ trách nhiệm với vai trò là đại diện cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với dự án đảm bảo quy định pháp luật và Hợp đồng đã ký; kịp thời báo cáo, đề xuất, tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan liên quan, các huyện, thành phố, nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án tháo gỡ các khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện dự án.

- Phối hợp với nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án thực hiện các thủ tục có liên quan đến chuyển đổi mục đích sử dụng rừng, đất rừng đối với rừng tự nhiên, rừng sản xuất khu vực Đập Thâm Luông để triển khai Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng).

3. Đối với cá kiến nghị, đề xuất

a) Đề xuất của UBND thành phố Lạng Sơn về hỗ trợ khác đối với các hộ gia đình xây dựng nhà trên đất nông nghiệp: UBND thành phố Lạng Sơn tiếp tục rà soát, tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Tài nguyên và Môi trường) để xem xét, quyết định.

b) Đối với kiến nghị, đề xuất bổ sung xây dựng đường gom, hầm chui dân sinh, hoàn trả đường và thoát nước... trên tuyến cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng tại Báo cáo số 1494/BC-BQLDA ngày 25/9/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh: đồng ý về mặt chủ trương đối với đề xuất, điều chỉnh bổ sung các hạng mục công trình trên tuyến như nội dung báo cáo của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh: Nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, thực hiện trong quá trình lập, thẩm định thiết kế kỹ thuật dự án để đảm bảo nhu cầu đi lại, sinh hoạt, canh tác của Nhân dân trong khu vực dự án đi qua.

c) Đồng ý với đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo số 426/BC-SGTVT ngày 04/10/2024 về việc không xây dựng kế hoạch cụ thể tổ chức triển khai thực hiện Đợt thi đua theo Kế hoạch triển khai đợt thi đua cao điểm “500 ngày đêm thi đua hoàn thành 3.000 km đường bộ cao tốc” ban hành kèm theo Quyết định số 1008/QĐ-TTg ngày 19/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ, do các dự án (Dự án đầu tư tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng), Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng) không thuộc đối tượng thi đua trong Kế hoạch ban hành kèm theo Quyết định số 1008/QĐ-TTg.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các huyện: Tràng Định, Văn Lãng, Chi Lăng, Cao Lộc, thành phố Lạng Sơn; UBND các xã, thị trấn có dự án đi qua tập trung nỗ lực triển khai thực hiện Phát động thi đua số 83/PĐ-UBND ngày

11/10/2024 của UBND tỉnh về hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng đối với 02 dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải: Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng và Dự án đầu tư tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng)/.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh uỷ (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- UBND tỉnh Cao Bằng;
- Các thành phần dự họp;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Hà Minh Anh