

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 8 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp xem xét phương án xử lý tận dụng đất đào dư của giai đoạn 1 tại Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT

Ngày 27/8/2024, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì cuộc họp xem xét phương án xử lý tận dụng đất đào dư của giai đoạn 1 tại Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT. Tham dự họp có đại diện Lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng và thành phố Lạng Sơn; đại diện Lãnh đạo Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng.

Sau khi nghe Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, doanh nghiệp dự án báo cáo và ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Thực hiện điểm đ khoản 13 Điều 1 Quyết định số 2014/QĐ-UBND ngày 04/12/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về phê duyệt dự án; ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Thông báo số 278/TB-UBND ngày 25/5/2024 của UBND tỉnh, Doanh nghiệp dự án, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh đã nghiên cứu, tính toán sơ bộ phương án tận dụng phần đất đào đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật đắp nền đường trong số khoảng **6,517 triệu m³** đất thừa mang đi đổ thải để điều phối, sử dụng cho các đoạn nền đắp, thực hiện công tác thi công đắp nền đường theo đúng quy trình kỹ thuật, tiêu chuẩn thiết kế đủ chiều rộng nền đường 6 làn xe trong giai đoạn phân kỳ (đã được giải phóng mặt bằng đủ 6 làn xe) tại 02 gói EC01 và EC04 của dự án. Kết quả cho thấy: chiều dài nền đường đạt quy mô giai đoạn hoàn thiện ngay trong giai đoạn phân kỳ là khoảng **29,14km/59,87km** (tương đương **48,67%** chiều dài tuyến), dự kiến tiết giảm được kinh phí thực hiện giai đoạn hoàn thiện quy mô 6 làn xe (thực hiện trước năm 2030) khoảng trên **161 tỷ đồng**, trong khi tổng mức đầu tư giai đoạn phân kỳ không thay đổi.

Ngoài tính hiệu quả về kinh tế, việc tận dụng đất đào nêu trên còn giải quyết được vấn đề thiếu bãi đổ đất thừa trong thi công hiện nay; giảm thời gian và các thủ tục trong quá trình thu hồi đất bãi đổ đất thừa; đẩy nhanh tiến độ thi công giai đoạn 1; đảm bảo tính đồng bộ, nâng cao chất lượng của nền đường đắp do được thi công đồng thời với giai đoạn 1; rút ngắn thời gian triển khai thi công giai đoạn 2, đảm bảo an toàn giao thông khi vừa khai thác vừa thi công giai đoạn 2...

Từ những yếu tố mang lại hiệu quả kinh tế, kỹ thuật, xã hội cao hơn của dự án nêu trên, thống nhất một số nội dung cụ thể như sau:

1. Đồng ý về mặt chủ trương đối với phương án tận dụng đất dư thừa của giai đoạn 1 để đắp nền cho giai đoạn hoàn chỉnh Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế tiếp tục khẩn trương rà soát, tính toán điều phối tổng thể toàn tuyến, nhằm nâng cao hiệu quả kinh tế, kỹ thuật và xã hội của dự án.

2. Giao Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan ban hành văn bản tham vấn ý kiến của Bộ Giao thông vận tải về việc tận dụng phần đất đào đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật đắp nền đường để điều phối, sử dụng cho các đoạn nền đắp, thực hiện công tác thi công đắp nền đường theo đúng quy trình kỹ thuật, tiêu chuẩn thiết kế đủ chiều rộng nền đường 6 làn xe trong giai đoạn phân kỳ (đã được giải phóng mặt bằng đủ 6 làn xe) có thuộc trường hợp thay đổi quy mô dự án không; thời hạn ban hành văn bản xin ý kiến Bộ Giao thông vận tải chậm nhất trong ngày **4/9/2024**; Báo cáo, đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện các trình tự, thủ tục tiếp theo khi có kết quả tham vấn ý kiến Bộ Giao thông vận tải.

- Phối hợp chặt chẽ với Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án để đẩy nhanh tiến độ công tác thẩm định thiết kế kỹ thuật của dự án. Trong quá trình thẩm định thực hiện kiểm tra, rà soát công tác điều phối đất, khối lượng đất dư thừa, lựa chọn các vị trí mở rộng, giải pháp thiết kế đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài, phát huy hiệu quả đầu tư dự án.

3. Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án phối hợp với UBND các huyện, thành phố:

- Khẩn trương rà soát kỹ lưỡng về số liệu diện tích sử dụng đất trong hồ sơ chuyên đổi mục đích sử dụng rừng (lưu ý số liệu các vị trí bãi đổ đất thừa), báo cáo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Thực hiện rà soát lại các vị trí bãi đổ đất thừa, tổng hợp báo cáo, gửi Sở Tài nguyên và Môi trường kiểm tra, xem xét, tham mưu UBND tỉnh.

4. UBND các huyện: Cao Lộc, Văn Lãng và thành phố Lạng Sơn:

- Phối hợp với Doanh nghiệp dự án rà soát lại các vị trí bãi đổ đất thừa để đảm bảo cập nhật đầy đủ vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất; đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng đối với các vị trí phát sinh bãi đổ đất thừa để bàn giao cho Doanh nghiệp dự án triển khai thi công.

- Tiếp tục rà soát, phối hợp với các đơn vị liên quan lập phương án và kế hoạch cụ thể về tiến độ triển khai các dự án trên địa bàn có nhu cầu lấy đất đắp, đảm bảo có thể tận dụng ngay đất dư thừa của dự án./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự họp;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH,
Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Hà Minh Anh

