

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 7 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh - Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ Quý III năm 2024

Ngày 18 tháng 7 năm 2024, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh đã chủ trì Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ Quý III năm 2024. Dự Hội nghị có các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, đại diện lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh, lãnh đạo Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn, Trưởng Ban An toàn giao thông và lãnh đạo Công an các huyện, thành phố (họp trực tuyến).

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo đánh giá kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm, nhiệm vụ trọng tâm Quý III năm 2024, các ý kiến tham gia tại Hội nghị, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Đánh giá chung

Trong 6 tháng đầu năm 2024, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh đã được cả hệ thống chính trị, các cấp, các ngành, địa phương quan tâm, quyết liệt vào cuộc, thể hiện qua việc công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông đã đạt được nhiều kết quả tích cực; công tác lãnh đạo, chỉ đạo được các cấp, các ngành quan tâm thực hiện, đã kịp thời ban hành đầy đủ hệ thống văn bản chỉ đạo, điều hành, tổ chức thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT; công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tiếp tục được tăng cường với nhiều hình thức, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của các tầng lớp Nhân dân; công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm đã được triển khai quyết liệt, kết quả xử lý vi phạm TTATGT tăng cao, đặc biệt là xử lý đối với các vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến khả năng xảy ra tai nạn giao thông (TNGT); việc đầu tư cải tạo, sửa chữa, phát triển cơ sở hạ tầng giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT tiếp tục được quan tâm đầu tư thực hiện; công tác quản lý nhà nước trong các lĩnh vực kinh doanh vận tải, đào tạo sát hạch lái xe, kiểm định phương tiện cơ giới tiếp tục được tăng cường.

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng

đầu năm 2024 trên địa bàn tỉnh vẫn còn có hạn chế; việc kiểm chế TNGT không đạt mục tiêu đề ra, tiêu chí về số vụ TNGT và số người bị thương đều tăng cao so với cùng kỳ năm 2023, do những nguyên nhân chính sau: (1) năng lực hoạt động của Ban An toàn giao thông một số huyện còn yếu, chậm ban hành các văn bản chỉ đạo, điều hành và triển khai các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT, chưa thực hiện tốt công tác kiểm tra, giám sát đối với Ban An toàn giao thông cấp xã; (2) Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT chưa thực sự hiệu quả, chưa có nhiều đổi mới trong nội dung và hình thức tuyên truyền, đối tượng, địa bàn tuyên truyền chưa thực sự phù hợp, đặc biệt chưa chú trọng tuyên truyền đến người dân sinh sống ở khu vực nông thôn; (3) do địa bàn rộng, lực lượng mỏng nên công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát của lực lượng Cảnh sát giao thông chưa khép kín, bao quát được hết các tuyến đường, địa bàn; (4) Nguồn vốn dành cho đầu tư, nâng cấp, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông, xử lý, khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT còn khó khăn, chưa đáp ứng nhu cầu thực tế; (5) Kinh phí đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, công cụ hỗ trợ... phục vụ cho các lực lượng chuyên trách thực hiện công tác bảo đảm TTATGT còn hạn chế.

2. Yêu cầu, nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT trong Quý III và cả năm 2024

Để phấn đấu kéo giảm tiêu chí số người chết vì TNGT từ 5% trở lên và giảm thiểu số vụ, số người bị thương, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ triển khai thực hiện tốt các giải pháp kiểm chế TNGT đã được chỉ ra trong Báo cáo tại Hội nghị; trong đó yêu cầu tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện tốt 3 nội dung trọng tâm sau:

a) Ban An toàn giao thông các cấp tiếp tục phát huy vai trò nòng cốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai kịp thời các giải pháp bảo đảm TTATGT, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát trong quá trình thực hiện.

b) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đổi mới phương pháp, nội dung để nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, qua đó nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của các tầng lớp Nhân dân, chú trọng tuyên truyền đến các đối tượng là người dân sinh sống ở khu vực nông thôn; các cấp, các ngành thực hiện công tác tổng kết, đánh giá về kết quả thực hiện công tác tuyên truyền để kịp thời có giải pháp điều chỉnh cho phù hợp.

c) Các lực lượng chuyên trách như Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông ban hành kế hoạch, chuyên đề cụ thể, bố trí lực lượng phù hợp để tăng cường công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT có trọng tâm, trọng điểm, tập trung vào các tuyến đường, địa bàn phức tạp về đảm

bảo TTATGT và các hành vi là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT.

d) Tiếp tục quan tâm bố trí nguồn lực đầu tư cải tạo, nâng cấp hệ thống hạ tầng giao thông, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thành phố chủ động rà soát, kịp thời đề xuất bố trí kinh phí xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT.

đ) Tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước và công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong hoạt động đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe và đăng kiểm phương tiện xe cơ giới; tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định về quản lý phương tiện, kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh.

3. Về các kiến nghị, đề xuất

Các nội dung kiến nghị, đề xuất của các cơ quan cơ bản đã được các sở, ngành chức năng giải đáp trực tiếp tại Hội nghị, đề nghị các đơn vị chủ động nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định. Thống nhất chủ trương đối với một số nội dung kiến nghị như sau:

a) Về việc đầu tư trang thiết bị, phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh: do nguồn kinh phí thực hiện công tác bảo đảm TTATGT từ ngân sách Trung ương cấp phần lớn được phân bổ về Bộ Công an quản lý, vì vậy Công an tỉnh cần chủ động rà soát, báo cáo Bộ Công an xem xét, bố trí kinh phí, trang cấp thiết bị, phương tiện (đặc biệt đối với các thiết bị có nguồn kinh phí mua sắm lớn như ô tô) đáp ứng yêu cầu công tác; UBND tỉnh sẽ xem xét, bố trí từ nguồn ngân sách tỉnh để hỗ trợ trong phạm vi khả năng có thể cân đối.

Việc đầu tư bổ sung hệ thống camera giao thông: UBND tỉnh đã nhất trí chủ trương tiếp tục đầu tư hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm TTATGT tại các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh tại Thông báo số 375/TB-UBND ngày 02/7/2024 của UBND tỉnh. Công an tỉnh có trách nhiệm triển khai theo quy định, trong đó lưu ý phối hợp với các cơ quan liên quan, UBND các huyện, thành phố để lựa chọn vị trí lắp đặt đảm bảo phù hợp, phát huy hiệu quả.

b) Về việc phối hợp với các cơ quan báo chí, truyền thông trong công tác tuyên truyền bảo đảm TTATGT: Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở ngành, cơ quan, UBND các huyện, thành phố phối hợp chặt chẽ, cung cấp thông tin cho các cơ quan báo chí, truyền thông, đồng thời chủ động cân đối, bố trí nguồn kinh phí thực hiện công tác bảo đảm an toàn giao thông tương xứng, phù hợp.

c) Về việc trung tu hợp phần tăng cường mặt đường Quốc lộ 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn: Sở Giao thông vận tải khẩn trương hoàn thiện các thủ tục thẩm định để có cơ sở triển khai trung tu hợp phần tăng cường mặt đường Quốc lộ 1 theo các nội dung đã được chấp thuận tại Công văn số 1600/UBND-KT ngày 09/11/2023 của UBND tỉnh.

Yêu cầu Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn rà soát, kịp thời sửa chữa đối với các hư hỏng (đặc biệt các vị trí lún lõm, bong tróc mặt đường) đối với tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn để đảm bảo êm thuận, an toàn trong quá trình lưu thông, đồng thời phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng, địa phương nơi có tuyến đường cao tốc và Quốc lộ 1 đi qua để kịp thời có phương án khắc phục những bất cập trong công tác bảo đảm TTATGT đối với các tuyến đường nêu trên./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các sở, ban, ngành, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Lạng Sơn, Đài PT&TH tỉnh;
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Hà Minh Anh