

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 02 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Đoàn Thanh Sơn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Ngày 23/02/2024, đồng chí Đoàn Thanh Sơn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh và đại diện lãnh đạo các Sở, ban, ngành (Giao thông vận tải, Công Thương, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Ngoại vụ, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn, Cục Hải quan, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng, Công an tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, UBND huyện Cao Lộc) đã làm việc với Đoàn công tác của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam do ông Đặng Sỹ Mạnh, Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty làm Trưởng đoàn để trao đổi các giải pháp triển khai hiệu quả Công điện số 13/CĐ-TTg ngày 06/02/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường kết nối Logistics thúc đẩy tiêu thụ, xuất khẩu nông lâm thủy sản.

Sau khi khảo sát thực địa tại Ga Đồng Đăng, nghe Ban Kế hoạch - Kinh doanh thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn báo cáo, ý kiến phát biểu của ông Đặng Sỹ Mạnh, Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, đồng chí Đoàn Thanh Sơn, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận thống nhất một số nội dung như sau:

1. UBND tỉnh Lạng Sơn ghi nhận những đề xuất, kiến nghị trách nhiệm của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam trong việc phối hợp với tỉnh Lạng Sơn để tăng cường các giải pháp thúc đẩy giao thương hàng hóa qua biên giới Việt - Trung bằng đường sắt; đồng thời sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam triển khai thực hiện hiệu quả nội dung Công điện số 13/CĐ-TTg ngày 06/2/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường kết nối Logistics thúc đẩy tiêu thụ, xuất khẩu nông lâm thủy sản, đặc biệt là thúc đẩy xuất khẩu nông lâm thủy sản qua tuyến đường sắt.

2. Đối với các nội dung đề xuất, kiến nghị của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, UBND tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo như sau:

a) Giao Sở Công Thương chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn, các cơ quan liên quan tuyên truyền cho các doanh nghiệp xuất nhập khẩu và các đơn vị liên quan nắm được các chủ trương, chính sách của Thủ tướng Chính phủ, Bộ ngành liên quan đối với hoạt động ngành đường sắt, qua đó tăng cường sử dụng đường sắt để xuất nhập khẩu hàng hóa với Trung Quốc và quá cảnh sang nước thứ 3, góp phần giải quyết ùn tắc hàng hóa xuất nhập khẩu tại các cửa khẩu đường bộ.

b) Giao Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn:

- Chủ trì, phối hợp với Cục Hải quan, các cơ quan liên quan nghiên cứu, trao đổi với cơ quan hữu quan phía Quảng Tây, Trung Quốc để kiến nghị cấp có thẩm quyền của phía Bạn có chính sách thuế phù hợp đối với hàng hóa nông sản, hoa quả Việt Nam nhập khẩu vào Trung Quốc qua cửa khẩu đường sắt quốc tế Ga Đồng Đăng tương tự như các cửa khẩu đường bộ để khuyến khích, thu hút các doanh nghiệp của hai bên tăng cường vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt.

- Làm cơ quan đầu mối phối hợp với các cơ quan liên quan của tỉnh và các đơn vị thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam thường xuyên nắm tình hình, tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Công điện số 13/CĐ-TTg đối với nội dung thúc đẩy xuất khẩu nông lâm thủy sản qua tuyến đường sắt Việt - Trung.

3. UBND huyện Cao Lộc chủ động phối hợp chặt chẽ với Ban Quản lý dự án đường sắt và các đơn vị liên quan thuộc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tập trung tháo gỡ các vướng mắc để đẩy nhanh tiến bộ giải phóng mặt bằng để triển khai hoàn thiện các hạng mục của công trình ga Đồng Đăng thuộc Dự án Cải tạo các ga trên các tuyến đường sắt phía Bắc đảm bảo tiến độ đề ra.

4. Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp với các cơ quan, UBND các huyện có liên quan và thành phố Lạng Sơn tham mưu triển khai thực hiện có hiệu quả Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; tập trung phối hợp giải quyết những vấn đề vướng mắc, khó khăn để bảo đảm thực hiện theo đúng tiến độ kế hoạch; báo cáo, đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo đối với những vấn đề vượt thẩm quyền (nếu có).

5. UBND tỉnh Lạng Sơn đề nghị Tổng Công ty đường sắt Việt Nam tiếp tục quan tâm, phối hợp thực hiện một số nội dung sau:

a) Tiếp tục quan tâm đầu tư triển khai có hiệu quả Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ, trong đó mục tiêu cụ thể đến năm 2030 nâng cấp cải tạo tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng thành tuyến đường sắt tốc độ cao đảm bảo phù hợp với Nghị quyết số 178/NQ-CP ngày 31/10/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận số 49-KL/TW, ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; định hướng Ga Đồng Đăng kết nối với Khu trung chuyển hàng hóa và logistics cửa khẩu Hữu Nghị; tiếp tục duy trì, cải tạo mở rộng các ga có kết nối đường sắt chuyên dùng đáp ứng nhu cầu trên tuyến Hà Nội - Đồng Đăng.

b) Quan tâm đầu tư hoàn thiện cơ sở hạ tầng, bố trí địa điểm làm việc tại Ga Đồng Đăng đáp ứng công tác kiểm tra, giám sát, thực hiện nhiệm vụ quản lý của các cơ quan, lực lượng chức năng trong công tác quản lý xuất nhập cảnh, xuất nhập khẩu; đẩy nhanh tiến độ đầu tư nâng cấp, mở rộng bãi hóa trường bảo

đảm đáp ứng đầy đủ các điều kiện kiểm tra, giám sát của cơ quan hải quan theo quy định.

c) Tăng cường công tác chỉ đạo, quản lý, định hướng các doanh nghiệp kinh doanh, cung ứng dịch vụ logistic, vận tải, bốc xếp hàng hóa đầu tư phát triển dịch vụ này tại khu vực Ga Đồng Đăng bảo đảm chuyên nghiệp, công khai, minh bạch, tạo điều kiện thuận lợi nhất thu hút các doanh nghiệp xuất nhập khẩu hàng hóa qua cửa khẩu.

d) Trao đổi, làm việc với các cơ quan cùng cấp phía Trung Quốc ký kết thỏa thuận thống nhất việc hai bên thúc đẩy xuất khẩu hàng hoá, nhất là nông sản, hoa quả từ Việt Nam sang Trung Quốc qua tuyến đường sắt liên vận quốc tế Đồng Đăng - Bằng Tường; giải quyết các hạn chế về việc bố trí, cung cấp toa xe, sắp xếp kế hoạch tàu chạy phù hợp nhằm nâng cao năng lực thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu qua cửa khẩu Ga đường sắt Đồng Đăng.

đ) Tiếp tục phối hợp với tỉnh Lạng Sơn triển khai hiệu quả Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt đề án đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: GTVT, CT, XD, TNMT, NgV, NNPTNT;
- BQL Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- Cục HQ, BCH BĐ BP, CA tỉnh;
- UBND huyện Cao Lộc;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Chi nhánh Tổng Cty ĐSVN - Ga Đồng Đăng;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm thông tin;
- Lưu: VT, KT(LC).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Dương Văn Chiêu