

Số: /TB-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 02 năm 2024

## THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi kiểm tra tình hình thực hiện dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập và dự án Đường đến trung tâm các xã nghèo miền núi 30a: Đồng Thắng, Cường Lợi, Lâm Ca; bảo đảm an sinh xã hội và phục vụ an ninh, quốc phòng huyện Đình Lập (giai đoạn 2)**

Ngày 22/02/2024, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh đã tổ chức kiểm tra tình hình thực hiện dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập và dự án Đường đến trung tâm các xã nghèo miền núi 30a: Đồng Thắng, Cường Lợi, Lâm Ca; bảo đảm an sinh xã hội và phục vụ an ninh, quốc phòng huyện Đình Lập (giai đoạn 2). Tham dự kiểm tra có đại diện lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, các chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông), Văn phòng UBND tỉnh, UBND huyện Đình Lập và các nhà thầu tham gia dự án.

Sau khi kiểm tra thực tế công trình, Đoàn kiểm tra đã họp tại Ban Chỉ huy công trường dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập để nghe các chủ đầu tư, UBND huyện Đình Lập và các nhà thầu báo cáo tình hình triển khai thực hiện các dự án, ý kiến của các cơ quan liên quan. Kết luận buổi kiểm tra, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập và dự án Đường đến trung tâm các xã nghèo miền núi 30a: Đồng Thắng, Cường Lợi, Lâm Ca; bảo đảm an sinh xã hội và phục vụ an ninh, quốc phòng huyện Đình Lập (giai đoạn 2) có ý nghĩa hết sức quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội của huyện Đình Lập nói riêng và tỉnh Lạng Sơn nói chung, mang tính chất liên kết vùng, tạo điều kiện cho việc đi lại, giao thương hàng hoá, phát triển du lịch trên địa bàn tỉnh. Các dự án trên đều có tổng mức đầu tư lớn, chiếm tỷ trọng vốn cao trong kế hoạch đầu tư công hàng năm của tỉnh, qua đó thể hiện sự quyết tâm, ưu tiên của tỉnh để phát triển kinh tế - xã hội, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện Đình Lập (huyện phấn đấu về đích nông thôn mới năm 2025). Đồng thời quá trình tổ chức thực hiện dự án luôn nhận được sự quan tâm chỉ đạo của Lãnh đạo UBND tỉnh; các cơ quan liên quan luôn sát sao, kịp thời hướng dẫn, xem xét giải quyết các nội dung vướng mắc, phát sinh; công tác giải phóng mặt bằng được người dân đồng thuận, tiến độ bàn giao mặt bằng cơ bản đáp ứng kế hoạch triển khai thi công của các đơn vị.

Qua kiểm tra thực tế hiện trường, Chủ tịch UBND tỉnh ghi nhận, đánh giá

cao sự quyết tâm của UBND huyện Đình Lập trong việc triển khai thực hiện công tác giải phóng mặt bằng; sự chủ động, tập trung máy móc, thiết bị, nhân công để tổ chức triển khai của các nhà thầu thi công (nhất là đối với dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập). Tuy nhiên, việc triển khai thực hiện dự án còn có một số hạn chế như tại dự án Đường đến trung tâm các xã nghèo miền núi 30a: Đồng Thắng, Cường Lợi, Lâm Ca; bảo đảm an sinh xã hội và phục vụ an ninh quốc phòng huyện Đình Lập (giai đoạn 2) tiến độ thi công còn chậm so với kế hoạch, khó đảm bảo hoàn thành dự án, giải ngân vốn đầu tư trong năm 2024; chất lượng thi công một số hạng mục công ngang, tường chắn,... không bảo đảm mỹ thuật.

Để đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thành dự án theo đúng kế hoạch đề ra, góp phần đưa huyện Đình Lập đạt chuẩn nông thôn mới trong năm 2025, yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung, khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

### 1. Đối với các nhà thầu thi công

- Tập trung nhân lực, phương tiện, máy móc thiết bị, vật liệu, tăng ca tăng kíp thi công, tranh thủ thời tiết thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thành công trình theo đúng kế hoạch.

- Tính toán, phối hợp giữa các đơn vị thi công các đoạn tuyến, gói thầu xây lắp để có phương án tập kết vật liệu, tổ chức thi công phù hợp, không làm ảnh hưởng, cản trở giữa các gói thầu trong quá trình thi công.

- Khẩn trương xây dựng kế hoạch tiến độ thi công chi tiết theo từng tuần, tháng gửi chủ đầu tư, tư vấn giám sát để quản lý, theo dõi, đôn đốc; thời hạn gửi kế hoạch tiến độ trước ngày 05/3/2024. Giao các chủ đầu tư kiểm tra việc lập tiến độ thi công của các đơn vị thi công, đồng thời gửi Văn phòng UBND tỉnh để kịp thời theo dõi, báo cáo Lãnh đạo UBND tỉnh.

- Đối với đơn vị thi công Công ty cổ phần Tập đoàn đầu tư xây dựng Cường Thịnh Thi (thi công đoạn tuyến từ Km4+320-Km19+315 dự án Đường đến trung tâm các xã nghèo miền núi 30a: Đồng Thắng, Cường Lợi, Lâm Ca; bảo đảm an sinh xã hội và phục vụ an ninh, quốc phòng huyện Đình Lập): khẩn trương tập trung nhân lực, phương tiện, máy móc thiết bị, nguồn lực tài chính,... để thi công đồng loạt từ ngày 16 tháng Giêng năm Giáp Thìn (tức ngày 25/02/2024); giao UBND huyện Đình Lập giám sát, kiểm tra việc ra quân triển khai thực hiện của nhà thầu thi công.

### 2. Các chủ đầu tư

- Tăng cường công tác quản lý dự án, trong đó đặc biệt chú trọng đến chất lượng, tiến độ, an toàn lao động, vệ sinh môi trường và đảm bảo giao thông trong suốt quá trình thi công.

- Đôn đốc các đơn vị thi công lập kế hoạch tiến độ thi công chi tiết theo từng tuần, tháng để quản lý, theo dõi, đôn đốc. Điều hành đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng các dự án, yêu cầu hoàn thành các dự án trong năm 2024.

- Qua quan sát thực tế nhận thấy các dự án có nhiều đoạn địa chất rời rạc, chiều cao mái ta luy đào lớn, tiềm ẩn nguy cơ sạt lở đất trong quá trình thi công,

yêu cầu các chủ đầu tư quản lý chặt chẽ hợp đồng bảo hiểm để thực hiện theo đúng quy định, kiên quyết không sử dụng ngân sách nhà nước đối với dự án để xử lý khối lượng sạt lở thuộc trách nhiệm của các đơn vị bảo hiểm; đồng thời phối hợp với đơn vị tư vấn thiết kế có giải pháp xử lý mặt cơ, mái ta luy đào để giảm nguy cơ sạt lở đất trong quá trình thi công và quá trình khai thác sử dụng.

- Đối với khối lượng đá phát sinh tại dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập: Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông (chủ đầu tư) khẩn trương kiểm tra cụ thể, báo cáo UBND tỉnh xem xét theo quy định, đồng thời phối hợp với đơn vị tư vấn thiết kế và các cơ quan liên quan nghiên cứu phương án tận dụng khối lượng đá thừa từ quá trình thi công nền đường để tận dụng vào một số hạng mục cụ thể (như đắp nền đường, gia cố sân công chống xói,...) nhằm tiết giảm chi phí vận chuyển đổ đá thừa cũng như chi phí mua vật liệu đá học của dự án.

3. UBND huyện Đình Lập: tập trung xử lý dứt điểm các vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng, di chuyển đường điện và công trình hạ tầng kỹ thuật, bàn giao mặt bằng cho chủ đầu tư, nhà thầu thi công đảm bảo tiến độ thực hiện dự án; hoàn thành chậm nhất ngày 10/3/2024. Huyện chủ động rà soát quỹ đất 2 bên đường để có quy hoạch, kế hoạch quản lý và sử dụng phù hợp, hiệu quả, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, dịch vụ.

4. Các sở, ngành, cơ quan liên quan theo chức năng, nhiệm vụ tăng cường công tác giám sát, quản lý; thường xuyên phối hợp với chủ đầu tư để giải quyết các khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo, đề xuất UBND tỉnh giải quyết các vấn đề phát sinh vượt thẩm quyền.

5. Đối với các kiến nghị:

- Các nội dung kiến nghị, đề xuất của các chủ đầu tư và UBND huyện Đình Lập cơ bản đã được các cơ quan trong đoàn kiểm tra xem xét, giải đáp, đề nghị các đơn vị chủ động nghiên cứu, tổ chức thực hiện theo quy định.

- Về kiến nghị của Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông về bổ sung vốn đối với dự án Đường giao thông kết nối Quốc lộ 4B đến Quốc lộ 18, huyện Đình Lập: căn cứ tình hình tiến độ thi công của dự án và việc giải ngân vốn đầu tư công của tỉnh, UBND tỉnh sẽ ưu tiên bố trí, điều hòa nguồn vốn cho dự án khi bảo đảm các điều kiện quy định./.

**Nơi nhận:**

- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự làm việc;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Vũ Quang Khánh**