

Số: /QĐ-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 3 năm 2024

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án tuyến cao tốc  
cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;  
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức  
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6  
năm 2020;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung  
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28 tháng 11 năm 2023 của  
Quốc hội về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình  
đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của  
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 01 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây  
dựng và bảo trì công trình xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của  
Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 28/2021/NĐ-CP ngày 26 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định cơ chế quản lý tài chính dự án đầu tư theo phương thức đối  
tác công tư;*

*Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29 tháng 3 năm 2021 của  
Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức  
đối tác công tư;*

Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20 tháng 6 năm 2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 888/QĐ-TTg ngày 24 tháng 7 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư vốn ngân sách trung ương của Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội; giao, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025; Quyết định số 117/QĐ-TTg ngày 29 tháng 01 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021 - 2025 từ nguồn dự phòng chung tương ứng với nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022;

Căn cứ các Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn: số 52/NQ-HĐND ngày 09 tháng 12 năm 2021 về Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021 - 2025 tỉnh Lạng Sơn; số 20/NQ-HĐND ngày 27 tháng 9 năm 2022 và số 14/NQ-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2023 về điều chỉnh Kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn năm 2021 - 2025 tỉnh Lạng Sơn; số 41/NQ-HĐND ngày 30 tháng 12 năm 2022 về chủ trương đầu tư Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; số 58/NQ-HĐND ngày 19 tháng 12 năm 2023 về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án;

Căn cứ Quyết định số 2014/QĐ-UBND ngày 04 tháng 12 năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; Quyết định số 103/QĐ-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT;

Căn cứ Thỏa thuận ngày 10 tháng 02 năm 2023 về việc lập Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT được ký giữa Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn và Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả;

Căn cứ Báo cáo số 26/BC-HĐTĐCCS ngày 27 tháng 02 năm 2024 của Hội đồng thẩm định cấp cơ sở về kết quả thẩm định điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT;

Theo Tờ trình số 123/2024/DCG ngày 28 tháng 02 năm 2024 của Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả (nhà đầu tư đề xuất dự án) về việc đề nghị phê duyệt điều chỉnh Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; Công văn số 518/SKHĐT-QLĐTC ngày 01 tháng 3 năm 2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát hồ sơ đề nghị phê duyệt điều chỉnh dự án.

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT đã được Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt

tại Quyết định số 2014/QĐ-UBND ngày 04/12/2023, Quyết định số 103/QĐ-UBND ngày 17/01/2024 với các nội dung sau:

1. Điều chỉnh Quyết định số 2014/QĐ-UBND ngày 04/12/2023:

- *Điều chỉnh gạch đầu dòng thứ 3 khoản 12 Điều 1 như sau:* “...- Tổ chức thực hiện: tổng nhu cầu sử dụng đất của dự án dự kiến khoảng 640,28 ha (địa phận huyện Chi Lăng khoảng: 166,47 ha, địa phận huyện Cao Lộc khoảng: 297,55 ha; địa phận huyện Văn Lãng khoảng: 69,83 ha; địa phận thành phố Lạng Sơn khoảng: 106,43 ha); diện tích đất theo ranh giới giải phóng mặt bằng của tuyến đường khoảng 564,47 ha, nhu cầu sử dụng đất dự kiến xây dựng các khu tái định cư cho dự án là khoảng 14,1 ha (các khu tái định cư theo đề xuất của địa phương phù hợp với nhu cầu thực tế), nhu cầu sử dụng đất dự kiến tạm thời cho các bãi đổ thải và mỏ vật liệu của dự án là khoảng 61,71 ha.”;

- *Điều chỉnh khoản 3 Điều 2 như sau:* “3. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND các huyện: Cao Lộc, Văn Lãng, Chi Lăng và UBND thành phố Lạng Sơn: tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng (*bao gồm cả công tác di dời hệ thống hạ tầng kỹ thuật, xây dựng các khu tái định cư*), bồi thường, hỗ trợ và tái định cư của dự án trên địa bàn quản lý theo đúng quy định của pháp luật về đầu tư theo phương thức đối tác công tư, đất đai, đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.”

- *Bổ sung điểm d khoản 2 Điều 2 như sau:* d) Quản lý, thanh quyết toán phần vốn ngân sách nhà nước theo đúng quy định.

2. Điều chỉnh Quyết định số 103/QĐ-UBND ngày 17/01/2024

*Điều chỉnh gạch đầu dòng thứ 2 điểm b khoản 4 Điều 1 như sau:* “- Phương thức quản lý và sử dụng: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, UBND các huyện: Cao Lộc, Văn Lãng, Chi Lăng và UBND thành phố Lạng Sơn: tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo đúng quy định hiện hành.”.

**Điều 2.** Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 2014/QĐ-UBND ngày 04/12/2023 và Quyết định số 103/QĐ-UBND ngày 17/01/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

**Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Công Thương, Tư pháp; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn; Giám đốc Công an tỉnh; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh; Giám đốc Ngân hàng Nhà nước Chi nhánh tỉnh Lạng Sơn, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện: Cao Lộc, Văn Lãng, Chi Lăng; Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Lạng Sơn, Tổng Giám đốc Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

2. Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật hiện hành./.

***Nơi nhận:***

- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Các Bộ: GTVT, KHĐT, TC, XD, TNMT, NNPTNT (để b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (để b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Hội đồng thẩm định cấp cơ sở;
- Các cơ quan có tên tại Điều 3;
- Các PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

**CHỦ TỊCH**

**Hồ Tiến Thiệu**