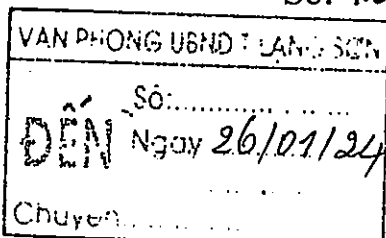


Số: 12/ TB-HĐKTNN

Hà Nội, ngày 23 tháng 01 năm 2024



THÔNG BÁO

**Kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình
đường cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn đoạn Km45+100 - Km109+660**

Kính gửi: Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn

Căn cứ Văn bản số 514/2023/CV-BOT BGLS ngày 24/5/2023 của Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn (chủ đầu tư) đề nghị Hội đồng kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu công trình xây dựng (Hội đồng) xem xét chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn đoạn Km45+100 - Km109+660; căn cứ báo cáo số 174/2023/BC-BOT BGLS ngày 24/3/2023.

Từ ngày 27/7/2023 đến ngày 28/7/2023, thực hiện nhiệm vụ lãnh đạo Hội đồng giao, Cơ quan Thường trực Hội đồng đã tổ chức kiểm tra công trình, hồ sơ tài liệu liên quan và họp đánh giá kết quả nghiệm thu của chủ đầu tư, công tác khắc phục các tồn tại theo yêu cầu của Hội đồng tại Thông báo số 25/TB-HĐNTNN ngày 18/12/2019. Tham dự cuộc họp có các Ủy viên Hội đồng của Cơ quan Thường trực Hội đồng, tỉnh Lạng Sơn, Bắc Giang và chủ đầu tư;

Trên cơ sở báo cáo của chủ đầu tư về các kết quả đã thực hiện liên quan đến công trình đường cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn; báo cáo của tư vấn giám sát; kết quả đánh giá của Tổ chuyên gia Hội đồng, Cơ quan Thường trực Hội đồng và ý kiến của các thành viên Hội đồng, Hội đồng thông báo kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn Km1+800 - Km108+500, kết hợp tăng cường mặt đường Quốc lộ 1 đoạn Km1+800 - Km106+500, tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn theo hình thức hợp đồng BOT.

2. Đối tượng công trình được kiểm tra công tác nghiệm thu: công trình đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn Km45+100 - Km109+660¹, bao gồm tuyến chính và các công trình thuộc tuyến chính (các cầu, cống, hầm chui dân sinh nút giao trên tuyến; hệ thống đảm bảo an toàn giao thông, chiếu sáng và các trạm thu phí).

¹ Lý trình tuyến được điều chỉnh tại Quyết định số 1742/QĐ-UBND ngày 10/9/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn

3. Địa điểm xây dựng: tỉnh Bắc Giang, tỉnh Lạng Sơn.
4. Nhà đầu tư: Liên danh Công ty Cổ phần đầu tư UDIC – Công ty Cổ phần Licogi16 – Công ty TNHH Hòa Hiệp – Công ty TNHH Xây dựng Mỹ Đà.
5. Doanh nghiệp dự án: Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang, Lạng Sơn.
6. Tư vấn thiết kế: Liên danh Tư vấn TEDI – TECCO2 - Trường Sơn - TRICC - VECC.
7. Tư vấn giám sát: Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng A2Z.

8. Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty Cổ phần Thương mại và Xây dựng Hoàng Long, Công ty TNHH Xây dựng Mỹ Đà, Công ty Cổ phần Licogi 16, Công ty TNHH MTV Xây dựng 470, Công ty Cổ phần Licogi 166, Công ty TNHH Đầu tư và Xây dựng HPT, Công ty TNHH MTV Minh Đăng, Công ty TNHH Xây dựng tổng hợp Đồng Hới, Công ty Cổ phần Tập đoàn Đèo Cả, Công ty Cổ phần Xây dựng và Phát triển Hạ tầng ATV Việt Nam, Công ty Cổ phần Giao thông xây dựng số 1, Công ty Cổ phần Xây lắp Thương mại Delta, Công ty TNHH Hòa Hiệp, Công ty Cổ phần Xây lắp và Thương mại COMA25, Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng Bản Thái, Công ty Cổ phần IDC Đông Dương, Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng Khánh Minh, Công ty Cổ phần 873 - Xây dựng công trình giao thông.

9. Giải pháp thiết kế theo Quyết định số 1249/QĐ-BGTVT ngày 09/04/2015 của Bộ Giao thông vận tải, Quyết định số 1742/QĐ-UBND ngày 10/09/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn bao gồm:

a) Công trình đường: Quy mô mặt cắt ngang xây dựng 4 làn xe cơ giới và 2 làn dừng xe khẩn cấp; vận tốc thiết kế $V_{tk}=100\text{km/h}$ theo tiêu chuẩn đường cao tốc TCVN 5729: 2012.

- Đoạn Km45+100 - Km106+500: quy mô đường cao tốc 4 làn xe cơ giới với $B_n=25\text{m}$.

- Đoạn Km106+500 - Km109+660: quy mô đường cao tốc 4 làn xe cơ giới với $B_n=33\text{m}$.

- Mặt đường bê tông nhựa, đảm bảo mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 180\text{MPa}$.

b) Công trình cầu: 33 công trình lớn, trung và nhỏ. Các cầu vĩnh cửu bằng BTCT dự ứng lực được thiết kế theo Tiêu chuẩn 22TCN 272-05, AASHTO LRFD.

c) Công thoát nước và công chui dân sinh: 239 cống tròn, 129 cống tròn siêu cao, 97 cống hộp, 94 hầm chui dân sinh.

d) Nút giao: 05 nút giao tại Km45+100 với Quốc lộ 1, tại Km56+00 với Quốc lộ 279, tại Km80+780 với Tỉnh lộ 242, tại Km95+346 với Quốc lộ 37, Km109+165 giao với Quốc lộ 31, các nút giao này là nút giao liên thông khác mức (có 3/5 nút giao dạng nút giao trumpet).

đ) Công trình chiếu sáng: sử dụng phương pháp chiếu sáng dạng cột và đèn LED tại các nút giao, khu vực trạm thu phí.

e) Hệ thống an toàn giao thông: thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu giao thông đường bộ QCVN 41: 2016/BGTVT.

10. Thời gian thi công: Khởi công: 01/8/2017. Hoàn thành: 31/10/2019.

II. CÁC CĂN CỨ ĐÁNH GIÁ

1. Văn bản số 514/2023/CV-BOT BGLS ngày 24/5/2023 đề nghị Hội đồng kiểm tra, chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn.

2. Văn bản số 174/2023/BC-BOT BGLS ngày 24/3/2023 báo cáo tình hình thực hiện công trình cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn; Văn bản số 479/2023/BC-BOT BGLS ngày 18/4/2023 báo cáo một số nội dung theo ý kiến của Hội đồng tại cuộc họp ngày 28/7/2023.

3. Thông báo số 25/TB-HĐNTNN ngày 18/12/2019 của Hội đồng chấp thuận kết quả nghiệm thu có điều kiện của chủ đầu tư đưa tuyến chính công trình cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn vào khai thác tạm.

4. Văn bản số 84A/2023/BC-A2Z ngày 22/5/2023 của Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng A2Z báo cáo công tác giám sát chất lượng thi công công trình trong thời gian khai thác có điều kiện.

5. Báo cáo đánh giá của Tổ chuyên gia Hội đồng ngày 28/7/2023.

6. Báo cáo đánh giá của Cơ quan Thường trực Hội đồng ngày 25/9/2023.

7. Phiếu ý kiến của các thành viên Hội đồng về việc chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn.

III. KẾT LUẬN CỦA HỘI ĐỒNG

Trên cơ sở các căn cứ đánh giá nêu trên; quy định tại khoản 1 Điều 23-Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng, Hội đồng có ý kiến như sau:

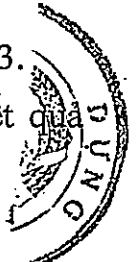
1. Chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành của chủ đầu tư đối với công trình đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn Km45+100 - Km109+660.

2. Trong quá trình khai thác, chủ đầu tư có trách nhiệm tiếp tục tổ chức thực hiện các công việc sau:

- Có biện pháp xử lý kịp thời khi xuất hiện hư hỏng (nếu có) đặc biệt là đối với mặt đường bê tông nhựa; bù lún mặt đường kịp thời nếu các vị trí tiếp giáp các đường đầu cầu, cống trên tuyến có độ lún vượt quá mức độ cho phép để đảm bảo độ êm thuận, an toàn.

- Thực hiện đúng các quy định của quy trình vận hành, bảo trì công trình xây dựng để đảm bảo an toàn giao thông và tuổi thọ công trình theo thiết kế.

- Rà soát, tập hợp và lưu trữ hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định.



3. Chủ đầu tư và các nhà thầu tham gia xây dựng công trình chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực, phù hợp của: hồ sơ thiết kế so với các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn áp dụng; bản vẽ hoàn công so với hồ sơ thiết kế được phê duyệt; hồ sơ hoàn thành công trình so với các quy định của pháp luật; nội dung của các báo cáo giải trình của chủ đầu tư đối với ý kiến của Hội đồng tại các đợt kiểm tra và chịu trách nhiệm về chất lượng công trình, kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình.

Trên đây là ý kiến của Hội đồng kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu công trình xây dựng về việc chấp thuận kết quả nghiệm thu hoàn thành công trình cao tốc Bắc Giang – Lạng Sơn đoạn Km45+100 - Km109+660 của Công ty Cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh Bắc Giang, Lạng Sơn
- Cục Quản lý đầu tư xây dựng – Bộ GTVT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Xây dựng, Sở GTVT tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Xây dựng, Sở GTVT tỉnh Bắc Giang;
- Lưu VT, GĐ.

**TM. HỘI ĐỒNG
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



**THỦ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG
Bùi Xuân Dũng**