

Số: /QĐ-UBND

Lạng Sơn, ngày tháng 12 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình
Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km21 - Km24 đường huyện ĐH.78
(Mỏ Nhài - Nhất Hòa - Vũ Lễ), huyện Bắc Sơn**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 479/QĐ-UBND ngày 18/3/2022 của UBND tỉnh giao bổ sung dự toán ngân sách nhà nước năm 2022, kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ và kinh phí sửa chữa định kỳ sự nghiệp giao thông cho Sở Giao thông vận tải và UBND các huyện, thành phố;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3949/TTr-SGTVT ngày 15/12/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km21 - Km24 đường huyện ĐH.78 (Mỏ Nhài - Nhất Hòa - Vũ Lễ), huyện Bắc Sơn với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km21 - Km24 đường huyện ĐH.78 (Mỏ Nhài - Nhất Hòa - Vũ Lễ), huyện Bắc Sơn.
2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn.
3. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Bắc Sơn.
4. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty cổ phần Hợp tác đầu tư Thành Phát.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km21 - Km24 đường huyện ĐH.78 (Mỏ Nhài - Nhất Hòa - Vũ Lễ), huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn nhằm khắc phục tình trạng hư hỏng, xuống cấp của công trình, nâng cao khả năng khai thác của tuyến đường, bảo đảm an toàn giao thông, an toàn công trình, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực, góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

6. Địa điểm xây dựng: xã Nhất Hoà và xã Tân Thành, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

7. Diện tích sử dụng đất: tuyến nằm trong phạm vi đường cũ.

8. Quy mô, giải pháp thiết kế:

8.1. Phạm vi, quy mô xây dựng:

Trên cơ sở mặt đường hiện trạng nền đường rộng 5,0m, mặt đường rộng 3,5m tiến hành sửa chữa hư hỏng cục bộ mặt đường, sau đó láng nhựa mặt đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5Kg/m². Phạm vi sửa chữa cụ thể:

- Điểm đầu: tại Km20+648/ĐH.78.

- Điểm cuối: tại Km24+006/ĐH.78.

- Tổng chiều dài: 3.358m.

8.2. Giải pháp thiết kế:

Trên cơ sở mặt đường hiện trạng mặt đường cũ, tiến hành sửa chữa hư hỏng cục bộ trên mặt đường cũ với kết cấu như sau:

- Đối với những vị trí mặt đường rạn nứt chân chim, bong bật nhẹ: tiến hành vệ sinh, tạo nhám, sau đó láng nhựa đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5Kg/m². Diện tích: 8.643,15 m².

- Đối với những đoạn mặt đường bị bong bật, lún vệt bánh xe sâu trung bình 8cm: tiến hành vệ sinh tạo nhám; tôn bù mặt đường bằng đá dăm nước trung bình 8cm, sau đó láng nhựa đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5Kg/m². Diện tích: 743,0 m².

+ Đối với những đoạn mặt đường bị lún cao su: tiến hành đào bỏ kết cấu nền mặt đường cũ bị cao su hư hỏng, sau đó thay bằng lớp đất đầm chặt $K \geq 0,95$ dày trung bình 30cm, tăng cường lớp móng đá dăm nước dày 27cm (thi công làm 2 lớp 12cm và 15cm), sau đó láng nhựa mặt đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5Kg/m². Diện tích: 71,0 m².

+ Tổng diện tích mặt đường láng nhựa 9.457,15 m².

9. Tổng dự toán xây dựng công trình: 2.000.000.000 đồng, Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	1.670.570.000	đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	45.925.000	đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	172.249.000	đồng;
- Chi phí khác:	32.643.000	đồng;
- Chi phí dự phòng:	78.613.000	đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ năm 2022; ngân sách huyện (trong đó: năm 2022 đã được phân bổ từ nguồn quản lý, bảo trì đường bộ là 500 triệu đồng).

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: năm 2022 - 2023.

Điều 2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Chủ tịch UBND huyện Bắc Sơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH,
Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT_(CVĐ).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lương Trọng Quỳnh