

Số: /UBND-KT  
V/v hiện trạng quy hoạch và  
điều chỉnh, bổ sung điểm đầu  
nối vào các quốc lộ trên địa bàn  
tỉnh Lạng Sơn

Lạng Sơn, ngày tháng 8 năm 2020

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Thực hiện Công văn số 5230/BGTVT-KCHT ngày 01/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện điều chỉnh nội dung của quy hoạch các điểm đầu nối với các quốc lộ, UBND tỉnh Lạng Sơn báo cáo Bộ Giao thông vận tải như sau:

**I. Hiện trạng quy hoạch các điểm đầu nối vào các quốc lộ trên địa bàn tỉnh đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận và UBND tỉnh Lạng Sơn phê duyệt đến năm 2020**

1. Tuyến Quốc lộ 1: Quy hoạch đầu nối vào Quốc lộ 1 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 1509/BGTVT-KCHT ngày 23/3/2007 và UBND tỉnh Lạng Sơn phê duyệt Quy hoạch sử dụng hành lang an toàn giao thông và đường ngang đầu nối với Quốc lộ 1, tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2007 đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020 tại Quyết định số 845/QĐ-UBND ngày 17/5/2007, gồm có:

a) Các điểm đường ngang đầu nối vào Quốc lộ 1: 170 vị trí, cụ thể là:

- Theo thỏa thuận Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 1509/BGTVT-KCHT ngày 23/3/2007 là 161 vị trí (trong đó, 160 vị trí giữ nguyên vị trí, 01 vị trí điều chỉnh là Km22+460 - Bến xe phía Nam thành phố).

- Trạm dừng nghỉ: theo Quyết định số 2753/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2013 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ trên quốc lộ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 là 02 vị trí: Km4+00 (bên trái tuyến) và Km39 - Km41.

- Bổ sung các điểm đầu nối đơn lẻ đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận là 07 vị trí: Km0+800 (bên trái tuyến), Km10+275 (bên trái tuyến), Km14+00 (bên phải tuyến), Km19+490 (bên phải tuyến), Km51+220 (bên phải tuyến), Km55+200 - Km55+469 (bên trái tuyến), Km83+455 (bên trái tuyến).

- Các điểm đầu nối trong quy hoạch là 37 vị trí.

b) Các vị trí cửa hàng xăng dầu đầu nối vào Quốc lộ 1 là 22 vị trí, trong đó:

- Theo thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 là 21 vị trí.

- Bổ sung các điểm đầu nối đơn lẻ đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận là 01 vị trí tại Km6+500 (bên phải tuyến).

*(Chi tiết tại Phụ lục I kèm theo)*

2. Trên các tuyến Quốc lộ 1B, 3B, 4A, 4B, 31, 279: Quy hoạch tổng thể các điểm đầu nối vào Quốc lộ 1B, 3B, 4A, 4B, 31 và 279 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn từ 2009 đến năm 2020 đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 4904/BGTVT-KCHT ngày 20/7/2009 và được UBND tỉnh Lạng Sơn phê duyệt tại Quyết định số 1555/QĐ-UBND ngày 19/8/2009; đường dẫn các cửa hàng xăng dầu vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn đến năm 2020, định hướng đến năm 2025 được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 và được UBND tỉnh Lạng Sơn phê duyệt tại Quyết định số 1572/QĐ-UBND ngày 31/8/2015, có tổng số 230 điểm đầu nối được quy hoạch, gồm:

a) Trên tuyến Quốc lộ 1B có 63 vị trí điểm đầu nối, trong đó:

- Theo thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4904/BGTVT-KCHT ngày 20/7/2009 là 49 vị trí.

- Trạm dừng nghỉ: theo Quyết định số 2753/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2013 của Bộ Giao thông vận tải là 01 vị trí tại đoạn Km70 - Km75.

- Thỏa thuận đầu nối cửa hàng xăng dầu tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam là 12 vị trí.

- Bổ sung các điểm đầu nối đơn lẻ vào cửa hàng xăng dầu đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận là 01 vị trí tại Km95+400 (bên phải tuyến).

b) Trên tuyến Quốc lộ 3B có 22 vị trí, trong đó:

- Theo thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4904/BGTVT-KCHT ngày 20/7/2009 là 18 vị trí.

- Thỏa thuận đầu nối cửa hàng xăng dầu tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam là 14 vị trí.

c) Trên tuyến Quốc lộ 4A là 35 vị trí, trong đó:

- Theo thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4904/BGTVT-KCHT ngày 20/7/2009 là 25 vị trí.

- Trạm dừng nghỉ: theo Quyết định số 2753/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2013 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ trên quốc lộ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 là 01 vị trí trên đoạn Km51 - Km55.

- Thỏa thuận đầu nối cửa hàng xăng dầu tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam là 09 vị trí.

d) Trên tuyến Quốc lộ 4B có 57 vị trí, trong đó:

- Theo thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4904/BGTVT-KCHT ngày 20/7/2009 là 44 vị trí.

- Trạm dừng nghỉ: theo Quyết định số 2753/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2013 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ trên quốc lộ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 là 01 vị trí trên đoạn Km54+500 - Km54+600.

- Thỏa thuận đầu nối cửa hàng xăng dầu tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam là 12 vị trí.

e) Trên tuyến Quốc lộ 31 có 19 vị trí, trong đó:

- Theo thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4904/BGTVT-KCHT ngày 20/7/2009 là 17 vị trí.

- Thỏa thuận đầu nối cửa hàng xăng dầu tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam là 02 vị trí.

f) Trên tuyến Quốc lộ 279 có 34 vị trí, trong đó:

- Theo thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 4904/BGTVT-KCHT ngày 20/7/2009 là 26 vị trí.

- Trạm dừng nghỉ: theo Quyết định số 2753/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2013 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ trên quốc lộ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 là 01 vị trí trên đoạn Km160 - Km165.

- Bổ sung các điểm đầu nối đơn lẻ đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận là 01 vị trí tại Km193+635 (bên trái tuyến).

- Thỏa thuận đầu nối cửa hàng xăng dầu tại Công văn số 3061/TCĐBVN-ATGT ngày 16/6/2015 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam là 06 vị trí.

*(Chi tiết tại Phụ lục II kèm theo)*

Để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh, theo quy hoạch một số đường ngang hiện có ở lân cận các vị trí đầu nối đã được quy hoạch thì phải xây dựng đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ để gom vào các vị trí đầu nối đã được quy hoạch đến năm 2020, nhưng hiện tại nguồn kinh phí của tỉnh còn khó khăn nên chưa xây dựng hệ thống đường gom được, do vậy đề nghị Bộ Giao thông vận tải cho phép được giữ nguyên theo hiện trạng các vị trí đầu nối để người dân và một số cơ sở có đường đi lại được thuận tiện.

## **II. Các điểm đầu nối đã có văn bản đề nghị của Ủy ban nhân tỉnh Lạng Sơn nhưng chưa được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận**

Tổng số có 05 điểm đầu nối UBND tỉnh Lạng Sơn đã đề nghị trên 04 tuyến quốc lộ chưa được thỏa thuận đầu nối, cụ thể gồm:

- Trên Quốc lộ 1: 01 vị trí;
- Trên Quốc lộ 4A: 02 vị trí;
- Trên Quốc lộ 1B: 01 vị trí;

- Trên Quốc lộ 279: 01 vị trí.

*(Chi tiết tại Phụ lục III kèm theo)*

### **III. Điều chỉnh, bổ sung quy hoạch các điểm đầu nối riêng lẻ vào các quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn**

Để xây dựng hoàn chỉnh điểm đầu nối với các quốc lộ đúng với cấp đường, kết nối được mạng lưới giao thông vận tải trong tỉnh với các quốc lộ tạo thành hệ thống giao thông liên hoàn, đồng bộ đảm bảo tính thông suốt, an toàn, đáp ứng kịp thời với nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, UBND tỉnh, UBND các huyện và thành phố Lạng Sơn đã phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh, bổ sung quy hoạch một số dự án đầu tư trên địa bàn có nhu cầu được đầu nối vào các quốc lộ, gồm 26 vị trí đã được Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn rà soát, thống kê cụ thể như sau:

- Trên Quốc lộ 1: 11 vị trí;
- Trên Quốc lộ 4B: 07 vị trí;
- Trên Quốc lộ 31: 03 vị trí;
- Trên Quốc lộ 4A: 03 vị trí;
- Trên Quốc lộ 1B: 02 vị trí.

*(Chi tiết tại Phụ lục IV, gửi kèm theo các văn bản và hồ sơ liên quan)*

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng báo cáo, đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, XD, TN&MT, CT;
- UBND các huyện, thành phố;
- C,PVP UBND tỉnh,  
Phòng THNC, Trung tâm TH-CB;
- Lưu: VT, KT(VAT).

**CHỦ TỊCH**

**Hồ Tiên Thiệu**