

UBND TỈNH LẠNG SƠN
VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /VP-KT

Lạng Sơn, ngày tháng 7 năm 2020

V/v thí điểm ứng dụng Đề tài sử dụng tro xỉ của Nhà máy Nhiệt điện Na Dương và thử nghiệm sử dụng phụ gia kháng trương nở để gia cố nền đất trong xây dựng đường giao thông nông thôn

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn.

Xem xét Báo cáo số 1753/BC-SGTVT ngày 09/7/2020 của Sở Giao thông vận tải về tình hình thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn 6 tháng đầu năm 2020, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2020; Công văn số 11/HKHKT ngày 20/7/2020 của Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Phó Chủ tịch phụ trách UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương cho phép triển khai thí điểm một số công trình thực hiện ứng dụng Đề tài sử dụng tro xỉ của Nhà máy nhiệt điện Na Dương làm mặt đường giao thông nông thôn như đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo trên.

a) Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm xây dựng kế hoạch, đề xuất danh mục, nguồn vốn cụ thể cho từng công trình; trên cơ sở triển khai thí điểm, tổ chức xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật trình cấp có thẩm quyền xem xét ban hành trong năm 2020 để làm cơ sở lập, phê duyệt dự toán, thanh quyết toán theo quy định. Trước mắt, khi chưa có định mức xây dựng, trong quá trình thí điểm ứng dụng chỉ được lập dự toán tạm tính tối đa bằng 70% theo định mức trong đề tài đã được công nhận tại Quyết định số 1185/QĐ-UBND ngày 23/6/2020 và chỉ được quyết toán khi hệ thống định mức kinh tế - kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền ban hành.

b) Giao Sở Giao thông vận tải dự thảo văn bản của UBND tỉnh đề nghị với Tập đoàn Than khoáng sản Việt Nam xem xét có chính sách vận chuyển tro xỉ của Nhà máy nhiệt điện Na Dương đến chân công trình để giảm chi phí xây dựng công trình, đồng thời giải phóng được bãi thải của Nhà máy. Thời hạn hoàn thành trước ngày 31/7/2020.

2. Cho phép Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn thực hiện thử nghiệm sử dụng phụ gia kháng trương nở gia cố đất làm móng, mặt đường giao thông nông thôn với quy mô (khoảng 500m), địa điểm, thời gian thực hiện và kinh phí do Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn tự chi trả như đề xuất tại Công văn trên.

a) Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Xây dựng và các cơ quan liên quan thực hiện theo dõi, giám sát và đánh giá hiệu quả của công nghệ để làm cơ sở xem xét, áp dụng cho Đề án phát triển

giao thông nông thôn; báo cáo, đề xuất UBND tỉnh về kết quả thử nghiệm.

b) UBND huyện Đình Lập phối hợp với Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn trong quá trình tổ chức thực hiện.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo đề Sở Giao thông vận tải, Hội Khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn và cơ quan liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD, TN&MT, KH&CN;
- UBND huyện Đình Lập;
- C, PVP UBND tỉnh,
các phòng CM, Trung tâm TH-CB;
- Lưu: VT, KT(VAT).

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Dương Văn Chiêu