UBND TỈNH LẠNG SƠN **VĂN PHÒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 11183/VP-KTCN V/v tăng cường kiểm tra, giám sát, đẩy nhanh tiến độ thi công Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng	*Lạng Sơn, ngày 21 tháng 11 năm 2026*

Kính gửi:
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Công ty Cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng.

Xem xét Báo cáo số 3597/BC-BQLDA ngày 13/11/2026 và Công văn số 3657/BQLDA-DA1 ngày 17/11/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh về tình hình thực hiện, tiến độ thi công Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; qua báo cáo cho thấy, mặc dù công tác giải phóng mặt bằng tuyến chính đã cơ bản hoàn thành, nhưng tiến độ thi công vẫn chậm, nhiều vị trí đã có mặt bằng, đủ điều kiện thi công nhưng chưa được tổ chức thi công hoặc huy động nhân lực, máy móc, thiết bị chưa đáp ứng yêu cầu tiến độ.

Để kịp thời chấn chỉnh, khắc phục các tồn tại, đẩy nhanh tiến độ thi công, nghiệm thu, thanh toán, giải ngân, bảo đảm mục tiêu hoàn thành Dự án trong năm 2026, đồng chí Đinh Hữu Học, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh: với vai trò đại diện Cơ quan có thẩm quyền, tăng cường trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Hợp đồng BOT; thường xuyên kiểm tra trực tiếp tại hiện trường, tập trung vào các gói thầu, hạng mục thuộc đường găng, các vị trí đã có mặt bằng nhưng thi công chậm hoặc chưa tổ chức thi công.

Mỗi đợt kiểm tra phải lập biên bản tại hiện trường, có sự tham gia, xác nhận của đại diện Ban Quản lý dự án, Doanh nghiệp dự án và nhà thầu thi công; trong đó xác định cụ thể:

- Các vị trí đã có mặt bằng, đủ điều kiện nhưng chưa tổ chức thi công, thi công cầm chừng hoặc gián đoạn;

- Số lượng mũi thi công, nhân lực, máy móc, thiết bị thực tế huy động tại từng vị trí, đối chiếu với kế hoạch thi công để xác định cụ thể số lượng còn thiếu, mức độ đáp ứng tiến độ;

- Khối lượng, sản lượng thực hiện so với kế hoạch; nguyên nhân chậm tiến độ, trách nhiệm của từng đơn vị; biện pháp, thời hạn khắc phục và sản lượng phải hoàn thành.

Theo dõi, kiểm tra kết quả khắc phục tại các đợt kiểm tra tiếp theo; kịp thời yêu cầu Doanh nghiệp dự án, nhà thầu bổ sung nguồn lực, tăng mũi thi công, bù tiến độ. Đối với những vị trí chậm tiến độ kéo dài, không có chuyển biến hoặc không thực hiện các yêu cầu đã được xác nhận tại biên bản, phải làm rõ trách nhiệm, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo theo quy định và Hợp đồng BOT.

2. Công ty Cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng: khẩn trương rà soát, hoàn thiện kế hoạch thi công chi tiết đến ngày 31/12/2026; chỉ đạo các nhà thầu huy động tối đa nhân lực, máy móc, thiết bị, vật tư, tổ chức đồng thời các mũi thi công, tăng ca, tăng kíp tại các vị trí đủ điều kiện, nhất là các hạng mục thuộc đường găng. Tập trung khắc phục ngay những tồn tại đã được Ban Quản lý dự án chỉ rõ tại Công văn số 3657/BQLDA-DA1 ngày 17/11/2026; phối hợp kiểm tra, xác nhận hiện trường và chịu trách nhiệm về tiến độ, kết quả thực hiện của các nhà thầu.

Văn phòng UBND tỉnh thông báo để các cơ quan liên quan khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Đảng ủy UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, TC, NNMT;
- Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh;
- Kho bạc Nhà nước khu vực VI;
- UBND các xã, phường: Nhân Lý, Đồng Đăng, Hoàng Văn Thụ, Đông Kinh, Kỳ Lừa;
- Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả;
- Công ty cổ phần Xây dựng Đèo Cả;
- Công ty cổ phần Lizen;
- Công ty cổ phần Tập đoàn ĐTXD 568;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(VAT).

CHÁNH VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
VĂN PHÒNG ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LẠNG SƠN

Nguyễn Văn Hà