UBND TỈNH LẠNG SƠN **VĂN PHÒNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 10869 /VP-KTCN	*Lạng Sơn, ngày 13tháng 11 năm 2026*

V/v tiếp tục nghiên cứu, hoàn thiện phương án đề xuất nâng cao độ nút giao dự án Cải tạo, nâng cấp đường Pác Luống - Tân Thanh và đường phục vụ xuất nhập khẩu đấu nối từ cửa khẩu Tân Thanh với khu kiểm soát Khả Phong (Trung Quốc) với Quốc lộ 4A

Kính gửi:
- Sở Xây dựng;
- Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông;
- Công ty Cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng.

Xem xét Công văn số 766/BQLDAGT-QLDA1 ngày 02/11/2026 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông về việc xem xét nâng cos cao độ vị trí đoạn nút giao đường Pác Luống - Tân Thanh với Quốc lộ 4A; Báo cáo số 1001/BC-SXD ngày 10/11/2026 của Sở Xây dựng về kết quả tham mưu giải quyết đề nghị nâng cao độ nút giao dự án Cải tạo, nâng cấp đường Pác Luống - Tân Thanh và đường phục vụ xuất nhập khẩu đấu nối từ cửa khẩu Tân Thanh với khu kiểm soát Khả Phong (Trung Quốc) với Quốc lộ 4A; đồng chí Đinh Hữu Học, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tiếp tục nghiên cứu các phương án điều chỉnh cao độ phạm vi nút giao tuyến nhánh Tân Thanh - Cốc Nam thuộc dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT với Quốc lộ 4A. Trong đó: cần làm rõ, đánh giá các nội dung về sự cần thiết phải điều chỉnh; so sánh về hiệu quả đầu tư, tính kinh tế kỹ thuật khi điều chỉnh, đánh giá ưu, nhược điểm các phương án; làm rõ phạm vi giải phóng mặt bằng, mức độ ảnh hưởng tới khu vực dân cư xung quanh nút giao, giải pháp xử lý cụ thể; báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo) **trước ngày 20/11/2026.**

2. Công ty cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng:

- Nghiên cứu phương án điều chỉnh giải pháp thiết kế nút giao IC.05 tuyến nhánh Tân Thanh - Cốc Nam để đảm bảo tận dụng tốt đa các hạng mục công trình, kết cấu mặt đường cũ đã xây dựng được tận dụng khi cải tạo nút sau này, giảm tối đa lãng phí trong đầu tư, như: điều chỉnh kết cấu mặt đường từ thảm bê tông nhựa sang láng nhựa trong phạm vi bị ảnh hưởng do điều chỉnh cốt cao độ của dự án Cải tạo, nâng cấp đường Pác Luống - Tân Thanh; gửi kết quả rà soát, phương án nghiên cứu về UBND tỉnh Lạng Sơn (qua Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo) **trước ngày 20/11/2026.**

- Chỉ đạo các đơn vị tham gia thực hiện dự án tăng cường máy móc, vật liệu, nhân công tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thi công đảm bảo thời gian thực hiện dự án hoàn thành trong năm 2026.

3. Trên cơ sở kết quả rà soát, nghiên cứu, báo cáo của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và Công ty Cổ phần Cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng, giao Sở Xây dựng tổng hợp, xem xét, báo cáo UBND tỉnh giải quyết theo quy định; hoàn thành, báo cáo UBND tỉnh **chậm nhất ngày 25/11/2026.**

Văn phòng UBND tỉnh thông báo để các cơ quan liên quan thự hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: TC, XD, NN&MT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- Ban QL KKT CK ĐĐ-LS;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

CHÁNH VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
VĂN PHÒNG ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LẠNG SƠN

Nguyễn Văn Hà