ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 334 /KH-UBND	*Lạng Sơn, ngày 28 tháng 8 năm 2026*

KẾ HOẠCH
Phát động "Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn" trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

Qua theo dõi trong 8 tháng đầu năm 2026, tình hình tai nạn giao thông *(TNGT)* trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn xảy ra 171 vụ, làm chết 51 người, bị thương 141 người; trong đó liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy là 94 vụ, làm chết 38 người, làm bị thương 90 người chiếm tỷ lệ cao trên tổng số vụ TNGT *(chiếm 55% số vụ, 74,5% số người chết, 63,8% số người bị thương)*; ngoài ra số vụ TNGT liên quan đến người chưa có Giấy phép lái xe *(GPLX)* mô tô là 25 vụ, làm chết 12 người, bị thương 30 người *(chiếm 26,6% số vụ, 31,6% số người chết, 33,4% số người bị thương);* độ tuổi người điều khiển xe mô tô gây TNGT chủ yếu là từ 30 - 50 tuổi *(38/94 vụ, chiếm 40,4%).* Nguyên nhân gây TNGT chủ yếu do hành vi vi phạm liên quan đến ý thức, kỹ năng điều khiển phương tiện của người điều khiển xe mô tô[1]… Thực tế hiện nay một bộ phận người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy (nhất là ở lứa tuổi trung niên) mặc dù đã được cấp Giấy phép lái xe nhiều năm nhưng chỉ điều khiển xe theo thói quen, chưa nắm bắt được những kiến thức cơ bản của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn, để bảo vệ sức khỏe, tính mạng của mình và những người tham gia giao thông.

Để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, thay đổi thói quen và xây dựng kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa và kéo giảm TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai ***"Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"*** trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người

---

[1] Như đi không đúng phần đường, làn đường *(18 vụ, chiếm 20%),* chuyển hướng không đúng quy định *(16 vụ, chiếm 17,8%),* không chú ý quan sát *(14 vụ, chiếm 15,5%),* không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn theo quy định *(13 vụ, chiếm 14,4%),* vượt xe, tránh xe không đúng quy định *(11 vụ, chiếm 12,2%),* không giữ khoảng cách an toàn giữa hai xe theo quy định *(09 vụ, chiếm 10%)* và một số hành vi vi phạm khác.

dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật, hình thành thói quen, văn hóa tham gia giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa TNGT từ gốc, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến người điều khiển xe mô tô, gắn máy.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT; xác định việc giáo dục nâng cao kỹ năng lái xe an toàn làm nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể về thực hiện chiến dịch đối với từng tổ chức, cá nhân theo nguyên tắc *"rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền".* Tổ chức triển khai chiến dịch đồng bộ, thống nhất, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, tạo sức lan tỏa sâu rộng, thu hút đông đảo các tầng lớp Nhân dân tham gia, từng bước xây dựng phong trào toàn dân học tập, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn trong toàn dân.

3. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kịp thời khắc phục khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả triển khai chiến dịch; tăng cường ứng dụng công nghệ, cơ sở dữ liệu trong phân tích, đánh giá kết quả thực hiện.

4. Thông qua việc triển khai chiến dịch, từng bước hình thành cơ chế đào tạo, cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn thường xuyên đối với người điều khiển xe mô tô, gắn máy tại địa bàn cơ sở, góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, lấy người dân làm trung tâm, chuyển mạnh từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa TNGT.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Đối tượng đào tạo, bồi dưỡng

Người dân đã được cấp GPLX mô tô *(tập trung lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi và người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm)* và thanh, thiếu niên lứa tuổi học sinh *(từ 16 đến dưới 18 tuổi),* chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư;

- Học sinh các Trường THPT, cơ sở giáo dục nghề nghiệp; sinh viên trường Cao đẳng trên địa bàn tỉnh;

- Công nhân, người lao động tại các khu công nghiệp, khu chế xuất, nhà máy, xí nghiệp;

- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp;

- Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong các cơ quan, đơn vị.

2. Nội dung thực hiện

2.1. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Công tác giáo dục pháp luật về TTATGT cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT và kết quả xử lý vi phạm về TTATGT đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tỉnh.

- Nội dung tuyên truyền phải tập trung phân tích, đánh giá từ hình ảnh, video clip các vụ TNGT liên quan đến từng nhóm đối tượng cụ thể; các quy định của pháp luật về TTATGT đường bộ; các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT liên quan đến xe mô tô, như: chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không có GPLX, thanh thiếu niên điều khiển xe phóng nhanh, lạng lách, đánh võng... Từ đó tuyên truyền, giáo dục pháp luật để cảnh báo, rút kinh nghiệm, nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục trực tiếp tại khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp; lồng ghép trong các buổi họp dân, sinh hoạt đoàn thể, sinh hoạt đảng, đoàn, các hoạt động dành cho thanh thiếu niên, học sinh và nhân dân. Đẩy mạnh tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng truyền thông trung ương và địa phương nhằm nâng cao độ phủ thông tin.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển, tác hại của hành vi tụ tập đua xe, chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng và các hành vi vi phạm pháp luật khác. Đồng thời tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong công tác quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm. Đối với các đối tượng khác tăng cường giáo dục, nhận diện, cách xử lý các tình huống dẫn đến TNGT.

- Hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật được đăng tải trên các cơ quan báo chí, truyền thông, các nền tảng mạng xã hội của UBND tỉnh, Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Lạng Sơn, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Lạng Sơn và các cơ quan thông tấn, báo chí Trung ương, địa phương nhằm tạo sự lan tỏa sâu rộng trong Nhân dân.

- Các hoạt động tuyên truyền phải được đánh giá *(bằng phần mềm hoặc phiếu đánh giá)* đảm bảo việc tuyên truyền hiệu quả, đảm bảo mục đích, yêu cầu của kế hoạch này.

2.2. Công tác đào tạo, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn

- Tổ chức các chương trình đào tạo, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng (tại mục II.1), trong đó trọng tâm là: người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi có GPLX mô tô; người đã được cấp GPLX

mô tô trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm GPLX; học sinh THPT, sinh viên; công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Nội dung đào tạo, bồi dưỡng tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT, gồm: kỹ năng quan sát khi tham gia giao thông *(gặp chướng ngại vật; sang đường; khi qua đường sắt; khi dừng đèn đỏ);* kỹ năng chuyển hướng an toàn *(chuyển hướng rẽ trái, quay đầu);* kỹ năng nhường đường *(đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; nhường đường cho người đi bộ qua đường);* kỹ năng vượt xe an toàn; kỹ năng phanh khẩn cấp; kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm *(đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù…)*; kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện bất lợi *(mưa, đường trơn, đường cong cua, khuất tầm nhìn, đường có độ dốc lớn...);* kỹ năng thắt dây đai an toàn khi chở trẻ em…

(Có sơ đồ 02 bài thực hành đầy đủ và rút gọn tại Phụ lục kèm theo).

- Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ TNGT điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người tham gia giao thông.

3. Biện pháp thực hiện

3.1. Tổ chức rà soát, nắm tình hình

Tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy *(dữ liệu TNGT; dữ liệu đăng ký, làm sạch đối với xe mô tô; dữ liệu GPLX; dữ liệu xử lý vi phạm; Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư...),* bảo đảm dữ liệu "đúng, đủ, sạch, sống", phục vụ đánh giá tình hình, xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm và xây dựng nội dung triển khai chiến dịch phù hợp, hiệu quả. Cụ thể:

- Tập trung phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định các nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, các hành vi vi phạm phổ biến và nhóm đối tượng có nguy cơ cao liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xác định các tuyến đường, địa bàn, nhóm đối tượng trọng điểm để xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả *(thực hiện định kỳ hằng tuần)*.

- Rà soát, lập danh sách cán bộ UBND cấp xã làm công tác văn hóa, giáo dục; cán bộ Công an cấp xã; cán bộ cấp ủy, tổ trưởng tổ dân phố, khu dân cư… để tham gia đào tạo, bồi dưỡng làm báo cáo viên thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn tại địa bàn.

- Khai thác, ứng dụng hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, dữ liệu GPLX và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để rà soát, phân

loại và xác định các nhóm đối tượng trọng tâm phục vụ triển khai chiến dịch. Tập trung thống kê người từ đủ 18 tuổi trở lên chưa có GPLX mô tô, người được cấp GPLX mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người đã được cấp GPLX mô tô trên 03 năm; người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm GPLX; học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động và các đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông để xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn.

- Rà soát, xác định các tuyến đường, nút giao thông, khu vực xảy ra nhiều vụ tai nạn, va chạm giao thông hoặc có nhiều hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để ưu tiên tổ chức tuyên truyền, giáo dục, đào tạo kỹ năng lái xe an toàn; đồng thời làm căn cứ bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương *(thực hiện định kỳ hằng tuần).*

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy của các nhóm đối tượng trọng tâm; kết hợp phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm để xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những hành vi vi phạm phổ biến và nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền, giáo dục và đào tạo phù hợp với từng nhóm đối tượng. Tổ chức đánh giá kết quả trước và sau đào tạo, theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng lái xe, tình hình vi phạm và TNGT để đo lường hiệu quả, làm cơ sở điều chỉnh, hoàn thiện chương trình đào tạo *(thực hiện thường xuyên).*

- Thiết lập, cập nhật cơ sở dữ liệu quản lý các đối tượng đã được tuyên truyền, đào tạo; kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau đào tạo; tình hình vi phạm và TNGT của các nhóm đối tượng trọng tâm *(thực hiện thường xuyên).*

- Phối hợp tổ chức thường xuyên các hoạt động hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn cho các đối tượng.

3.3. Phương pháp đào tạo, bồi dưỡng

- Xây dựng, chuẩn bị các tài liệu, giáo trình, bài giảng, video hướng dẫn. Tổ chức đào tạo, tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai chiến dịch tại cơ sở.

- Sử dụng video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế; dữ liệu từ hệ thống camera giám sát, thiết bị ghi hình về các vụ TNGT, vi phạm điển hình để phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống, nâng cao ý thức tự bảo vệ, phòng tránh khi tham gia giao thông.

- Tổ chức thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông với sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an xã, hướng dẫn viên lái xe an toàn của các đơn vị đồng hành và các hướng dẫn viên tại cơ sở đã được tập huấn.

- Về phương tiện: sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để thực hành của đơn vị tổ chức, đơn vị đồng hành và của người dân được tham gia đào tạo, tập huấn.

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên sa hình: những nơi diện tích hẹp, không thể bố trí sa hình với đầy đủ 11 tình huống, cần lựa chọn bố trí những tình huống cơ bản, điển hình theo sơ đồ rút gọn hoặc theo thực tế địa bàn *(gồm các tình huống cơ bản: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ sang đường...);* những nơi không thể kẻ vẽ sa hình thì có thể dùng chóp nón để bố trí thành sa hình phục vụ công tác đào tạo hoặc có thể thực hành trực tiếp trên đường thực tế tại địa bàn (nếu đủ điều kiện).

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông tại cơ sở: lựa chọn những tuyến đường, đoạn đường phù hợp, đồng thời có biện pháp bảo đảm an toàn trong quá trình hướng dẫn thực hành.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá kỹ năng điều khiển phương tiện của những người tham gia sau khi được đào tạo, hướng dẫn thực hành để phục vụ đánh giá hiệu quả việc thực hiện.

4. Trên cơ sở phân tích dữ liệu TNGT, xử lý vi phạm, tiếp tục phát huy hiệu quả của hệ thống giám sát, bố trí lực lượng tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; tập trung vào các hành vi như: chuyển hướng không quan sát; đi sai làn đường, phần đường; vi phạm tốc độ; tránh, vượt sai quy định; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu… để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT trên địa bàn.

5. Thời gian thực hiện

Thời gian thực hiện Kế hoạch này đến hết ngày **31/12/2026** *(trong đó, trước ngày 10/9/2026 hoàn thành công tác chuẩn bị các điều kiện và tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên của các xã, phường để triển khai thực hiện).*

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Chủ trì tổ chức đào tạo và tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan báo chí, truyền thông Trung ương và địa phương để xây dựng chiến dịch truyền thông lan tỏa thông điệp về kỹ năng lái xe an toàn đến mọi tầng lớp nhân dân; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

- Đối với học sinh, sinh viên: tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai thực hiện Kế hoạch phối hợp số 10717/KHPH-CAT-

SGDĐT ngày 29/12/2025 giữa Công an tỉnh với Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh Lạng Sơn về hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh cấp Trung học phổ thông trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn, giai đoạn 2025 - 2030 *(sau đây viết là Kế hoạch phối hợp số 10717/KHPH-CAT-SGDĐT)*, trong đó các buổi tuyên truyền phải kết hợp với việc tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tập trung cảnh báo hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển và các hành vi vi phạm nguy hiểm như đua xe, lạng lách, phóng nhanh; sau mỗi buổi tuyên truyền, tổ chức đánh giá kết quả tiếp thu thông qua phần mềm hoặc phiếu khảo sát để đo lường mức độ thay đổi nhận thức của người tham gia, làm cơ sở kịp thời điều chỉnh nội dung, phương pháp tuyên truyền, bảo đảm chiến dịch được triển khai hiệu quả, thực chất, đúng mục tiêu và yêu cầu đề ra.

- Chủ trì biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông ngắn gọn, dễ hiểu, phù hợp với từng lứa tuổi, đa dạng về hình thức *(gồm các tài liệu như: Hình ảnh, clip tình huống TNGT, video clip hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tờ rơi tuyên truyền...);* trong đó, tăng cường các nội dung giáo dục, hướng dẫn nhận diện và kỹ năng xử lý các tình huống dẫn đến TNGT kết hợp với thực hành kỹ năng lái xe an toàn, xử lý các tình huống giao thông để giúp người dân tiếp cận hiệu quả các kiến thức cần thiết để tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa TNGT.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, chính quyền địa phương, đơn vị chuyên môn kỹ thuật lựa chọn các khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp bảo đảm về cơ sở vật chất, vị trí bố trí mô hình, sa hình thực hành để trực tiếp thực hiện công tác tuyên truyền, bồi dưỡng kiến thức về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; xử lý nghiêm các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh vượt sai quy định… để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

- Phối hợp làm việc với Công ty Honda Việt Nam, Công ty VinFast *(chi nhánh Lạng Sơn)* và một số đơn vị khác về việc hỗ trợ cung cấp thiết bị mô phỏng lái xe, phương tiện, cán bộ chuyên môn kỹ thuật để tổ chức triển khai thực hiện "*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"* trên địa bàn tỉnh.

- Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác tham mưu, tổ chức triển khai, thực hiện; đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra.

2. Sở Xây dựng

- Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả *"Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"*.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn, các đơn vị truyền thông và các đơn vị, tổ chức liên quan nhằm vận động xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, văn hóa tham gia giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe tích hợp nội dung giảng dạy kiến thức pháp luật về TTATGT và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn vào chương trình đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe hiện hành; chủ động phối hợp với lực lượng Công an trong các chương trình đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn trên địa bàn toàn tỉnh.

- Thông qua công tác quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải, chủ động rà soát, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải phối hợp với lực lượng Công an tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật về TTATGT, kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho nhân viên thường xuyên điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục chỉ đạo, triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 10717/KHPH-CAT-SGDĐT, bảo đảm 100% học sinh đủ độ tuổi được trang bị đầy đủ kiến thức, kỹ năng lái xe gắn máy an toàn theo đúng tiến độ, nội dung đã đề ra.

- Chỉ đạo các trường Trung học phổ thông, trường liên cấp có trung học phổ thông, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên phối hợp với Công an cấp xã đăng ký lịch triển khai thực hiện *"Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"* cho học sinh. Chuẩn bị đầy đủ các điều kiện về cơ sở vật chất, sân bãi và các điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT kết hợp hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT ở khu vực trước cổng trường học; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải bảo đảm các quy định, đặc biệt là quy định về độ tuổi điều khiển phương tiện và quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện; phòng ngừa TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

4. Sở Tài chính căn cứ tình hình thực tế, khả năng cân đối ngân sách địa phương và trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị liên quan, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch này theo phân cấp ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.

5. Sở Công Thương chỉ đạo, đôn đốc đơn vị quản lý hạ tầng cụm công nghiệp tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

Thực hiện rà soát, thống kê số lượng doanh nghiệp và số người lao động đang hoạt động tại từng nhà máy, công xưởng… thuộc Cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh; tổng hợp, gửi danh sách về Công an tỉnh *(qua Phòng Cảnh sát giao thông)* ***trước ngày 10/9/2026*** làm cơ sở xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng cụ thể theo từng cụm công nghiệp.

- Phối hợp với lực lượng Công an, chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho công nhân, người lao động tại từng cụm công nghiệp; đề nghị đơn vị quản lý hạ tầng cụm công nghiệp thông báo, vận động các doanh nghiệp trong cụm bố trí địa điểm, tạo điều kiện thuận lợi về thời gian để công nhân, người lao động tham gia đầy đủ.

6. Sở Dân tộc và Tôn giáo

Phối hợp với lực lượng Công an và chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ tôn giáo và đồng bào dân tộc thiểu số, lựa chọn nội dung, hình thức phù hợp với đặc điểm văn hóa, ngôn ngữ và địa bàn.

7. Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn

- Phối hợp với Công an tỉnh tập trung tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện *"Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"*; xây dựng các phóng sự, tin, bài về việc triển khai và kết quả đạt được sau khi Nhân dân, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên được tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn; đánh giá nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông, tình hình vi phạm giao thông, tình hình TNGT trước và sau khi thực hiện Kế hoạch theo các giai đoạn.

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông; biểu dương gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lên án các hành vi vi phạm về TTATGT.

8. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy

- Phối hợp định hướng, hướng dẫn tuyên truyền về mục đích, yêu cầu, nội dung và kết quả triển khai *"Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn";* hướng dẫn hệ thống tuyên giáo và dân vận, đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên các cấp tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về

TTATGT, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn; chú trọng tuyên truyền đối với các nhóm đối tượng, địa bàn và hành vi có nguy cơ cao xảy ra TNGT.

- Phối hợp định hướng các cơ quan báo chí, truyền thông của tỉnh tăng cường thông tin, tuyên truyền; biểu dương các mô hình hay, cách làm hiệu quả, tập thể, cá nhân chấp hành tốt pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò nêu gương của cán bộ, đảng viên trong chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

9. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến cán bộ, đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động "*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông"*.

- Phối hợp với Công an tỉnh tuyên truyền việc triển khai *"Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"* trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến cán bộ, đoàn viên, hội viên và các tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao *(lái xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân...)*, qua đó góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tỉnh.

10. Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn

- Thông qua công tác quản lý, phối hợp lực lượng Công an trong giới thiệu đầu mối, cung cấp thông tin về doanh nghiệp trong Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn để tổ chức các buổi tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn đến đội ngũ cán bộ quản lý, người lao động đang làm việc tại doanh nghiệp có sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Hướng dẫn, đôn đốc các doanh nghiệp, người sử dụng lao động trong khu kinh tế cửa khẩu tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến kiến thức về TTATGT đến người lao động *(thông qua hệ thống phát thanh, băng rôn, khẩu hiệu tại các vị trí dễ quan sát; các nền tảng số, mạng xã hội và các kênh thông tin trực tuyến được đông đảo công nhân, người lao động sử dụng…)* nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

11. Ủy ban nhân dân xã, phường

- Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh, xây dựng Kế hoạch để tổ chức triển khai thực hiện tại địa phương, gửi về Công an tỉnh *(qua phòng Cảnh sát giao thông)* **trước ngày 10/9/2026** để tổng hợp. Trong đó, tập trung một số nhiệm vụ sau:

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội tại địa phương tích cực tham gia và phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện công tác tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn đến các cơ quan, đơn vị, thôn, xóm, tổ dân phố; phối hợp lực lượng Công an rà soát, nắm tình hình về số người từ đủ 18 tuổi trở lên chưa có GPLX, số lượng xe mô tô, xe gắn máy tại các hộ dân trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo khu dân cư, thôn *(xóm)*, tổ dân phố vận động tối đa người dân sinh sống tại địa phương tham gia các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn được tổ chức tại địa phương.

- Chủ động đề xuất, bố trí địa điểm tổ chức *(khuôn viên Ủy ban nhân dân, nhà văn hóa, sân vận động, sân trường…)*, kẻ sân thực hành phù hợp, bảo đảm đủ diện tích, an toàn cho hoạt động tuyên truyền, đào tạo *(như sơ đồ 02 bài thực hành đầy đủ và rút gọn tại Phụ lục kèm theo);* đăng ký lịch tổ chức cụ thể với Công an cấp xã trước tối thiểu 07 ngày so với thời điểm tổ chức của từng giai đoạn, không để bị động về địa điểm khi đến thời gian triển khai.

- Cử cán bộ tham gia hội nghị tập huấn cấp tỉnh *(khi được đề nghị)*; tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên hệ thống truyền thanh của xã, phường mỗi ngày ít nhất 02 lần, chú trọng phát vào khung giờ vàng *(từ 6-8h, từ 17-19h)*; đặc biệt, tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân *"đã uống rượu, bia thì không lái xe"*, không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông, tuyên truyền các quy định của Pháp luật hình sự khi không chấp hành pháp luật, quy tắc an toàn giao thông để cảnh báo, phòng ngừa.

12. Các sở, ban, ngành, cơ quan liên quan

- Tiếp tục quán triệt, thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Thủ Tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về bảo đảm TTATGT; lấy kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT là một trong những căn cứ để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của Thủ trưởng các đơn vị, địa phương.

- Tổ chức quán triệt, triển khai "*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"* đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, quần chúng Nhân dân. Tiến hành rà soát, thống kê người được cấp GPLX mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người đã được cấp GPLX mô tô trên 03 năm thuộc đơn vị quản lý để sẵn sàng phối hợp với lực lượng Công an triển khai công tác tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn trong lĩnh vực, địa bàn phụ trách.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân tỉnh, yêu cầu Thủ trưởng các sở,

ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân xã, phường; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn tỉnh tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc, kịp thời báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh *(qua Công an tỉnh)* để xem xét, chỉ đạo.

2. Kinh phí thực hiện *"Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn"* được bố trí trong dự toán chi thường xuyên của các cơ quan, đơn vị, địa phương theo phân cấp ngân sách; nguồn kinh phí bảo đảm TTATGT được cấp có thẩm quyền giao và các nguồn tài trợ, hỗ trợ hợp pháp khác. Việc tiếp nhận, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí phải bảo đảm đúng quy định, tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch.

3. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra và đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này; tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo Bộ Công an, Ủy ban nhân dân tỉnh **trước ngày 05/01/2027.**

4. Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan xem xét, báo cáo đề xuất cấp có thẩm quyền khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không hiệu quả, không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra./.

Nơi nhận:
- Bộ Công an;
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Lạng Sơn;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn;
- UBND các xã, phường;
- Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đinh Hữu Học