UBND TỈNH LẠNG SƠN **VĂN PHÒNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 7669 /VP-KTCN V/v liên quan đến đầu tư cải tạo nút giao thông đường Quốc lộ 1 với Quốc lộ 4B (ngã tư Mỹ Sơn)	*Lạng Sơn, ngày 20 tháng 8 năm 2026*

Kính gửi:

- Các Sở: Xây dựng, Tài chính;
- Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông.

Xem xét Công văn số 102/CV-HCĐ ngày 02/7/2026 (Văn bản đến ngày 06/7/2026) của Hội khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn về việc đề nghị đầu tư cải tạo nút giao thông đường Quốc lộ 1 với Quốc lộ 4B (ngã tư Mỹ Sơn) và Báo cáo số 628/BC-SXD ngày 31/7/2026 của Sở Xây dựng về việc xem xét đề nghị của Hội khoa học kỹ thuật cầu đường Lạng Sơn về việc đầu tư cải tạo nút giao thông đường Quốc lộ 1 với Quốc lộ 4B (ngã tư Mỹ Sơn); đồng chí Đinh Hữu Học, Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Thống nhất về sự cần thiết nghiên cứu đầu tư cải tạo nút giao Quốc lộ 1 với Quốc lộ 4B (ngã tư Mỹ Sơn) nhằm khắc phục nguy cơ mất an toàn giao thông, nâng cao năng lực thông hành, đáp ứng nhu cầu vận tải trước mắt và lâu dài, đồng thời từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông kết nối tuyến cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng với khu vực trung tâm các phường của tỉnh.

Tuy nhiên, do khả năng cân đối kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 còn hạn chế, việc xác định thời điểm triển khai dự án cần được xem xét thận trọng, bảo đảm phù hợp với khả năng cân đối nguồn lực, thứ tự ưu tiên đầu tư và không vượt tổng mức vốn đầu tư công trung hạn được cấp có thẩm quyền quyết định.

2. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Tài chính, UBND phường Đông Kinh và các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp tục khảo sát, nghiên cứu các phương án cải tạo nút giao Quốc lộ 1 với Quốc lộ 4B (ngã tư Mỹ Sơn); trong đó tham khảo phương án do Hội Khoa học kỹ thuật Cầu đường Lạng Sơn đề xuất, đồng thời nghiên cứu các phương án kỹ thuật khác để phân tích, so sánh về năng lực thông hành, tổ chức giao thông, quy mô đầu tư, nhu cầu sử dụng đất, giải phóng mặt bằng, ảnh hưởng đến các công trình hiện hữu, tổng mức đầu tư và hiệu quả kinh tế - kỹ thuật, làm cơ sở đề xuất phương án đầu tư phù hợp, khả thi và hiệu quả.

Việc tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án được thực hiện sau khi xác định được phương án đầu tư sơ bộ, thời điểm triển khai và khả năng cân đối nguồn vốn chuẩn bị đầu tư theo quy định.

3. Giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan rà soát khả năng cân đối nguồn lực, tham mưu UBND tỉnh về thời điểm triển khai và nguồn vốn thực hiện dự án. Trường hợp xác định cần thiết triển khai dự án trong giai đoạn 2026-2030, nghiên cứu, đề xuất sắp xếp lại thứ tự ưu tiên các dự án thuộc lĩnh vực giao thông, hạ tầng đô thị; xem xét phương án cắt giảm, giãn tiến độ hoặc điều chuyển vốn của các dự án chưa thực sự cấp bách để cân đối nguồn vốn chuẩn bị đầu tư và vốn thực hiện dự án, bảo đảm không vượt tổng mức vốn đầu tư công trung hạn được cấp có thẩm quyền quyết định.

4. Trong thời gian chưa triển khai đầu tư dự án, giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND phường Đông Kinh, đơn vị quản lý đường bộ và các cơ quan liên quan tiếp tục theo dõi tình hình giao thông tại khu vực; rà soát, kịp thời bổ sung các giải pháp tổ chức giao thông, cảnh báo, tuyên truyền và các biện pháp cần thiết khác nhằm hạn chế ùn tắc, giảm thiểu nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông. Căn cứ nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn này, chủ động thông tin, phúc đáp Hội Khoa học kỹ thuật Cầu đường Lạng Sơn về kết quả xem xét đối với đề nghị đầu tư cải tạo nút giao Quốc lộ 1 với Quốc lộ 4B (ngã tư Mỹ Sơn).

Văn phòng UBND tỉnh thông báo để các cơ quan liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- UBND phường Đông Kinh;
- C, PVP UBND tỉnh, phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

CHÁNH VĂN PHÒNG

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
VĂN PHÒNG ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LẠNG SƠN

Nguyễn Văn Hà