ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 30 /KH-UBND	*Lạng Sơn, ngày 31 tháng 01 năm 2026*

KẾ HOẠCH
Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn

Thực hiện các văn bản của Đảng, Chính phủ, Tỉnh uỷ, UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông[1], UBND tỉnh xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2026 trên địa bàn tỉnh như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT; tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT phù hợp với mô hình tổ chức chính quyền địa phương hai cấp; tăng cường kỷ cương, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị và chính quyền các cấp trong thực hiện nhiệm vụ được giao.

2. Chủ động phòng ngừa, kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5% trở lên trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương); không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng và ùn tắc giao thông kéo dài, nhất là trên các tuyến quốc lộ, trục giao thông chính, khu vực cửa khẩu, khu vực đô thị trung tâm và các địa bàn trọng điểm.

3. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông; tăng cường trang bị kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; từng bước xây dựng văn hóa giao thông văn minh, an toàn, phù hợp với điều kiện thực tiễn của tỉnh miền núi, biên giới.

II. YÊU CẦU

1. Việc triển khai thực hiện Kế hoạch phải bảo đảm liên tục, đồng bộ, không gián đoạn so với các chương trình, kế hoạch bảo đảm TTATGT đã ban hành; tổ chức thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả từ cấp tỉnh đến cơ sở, gắn với công

---

[1] Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH ngày 25/9/2024 của UBTVQH giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm TTATGT; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chương trình hành động số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư; Kế hoạch số 107/KH-UBND ngày 04/5/2023 của UBND tỉnh triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 125/KH-UBND ngày 31/5/2024 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Chương trình số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Kế hoạch số 167/KH-UBND ngày 23/6/2025 của UBND tỉnh triển khai Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ…

tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc trong quá trình thực hiện.

2. Phân công rõ trách nhiệm của các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường; đề cao trách nhiệm người đứng đầu trong tổ chức thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; gắn trách nhiệm cá nhân với kết quả thực hiện nhiệm vụ, coi đây là một tiêu chí đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương.

3. Các nhiệm vụ, giải pháp đề ra phải phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, địa bàn quản lý của từng cơ quan, đơn vị trong mô hình tổ chức mới; tăng cường phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ban, ngành, địa phương và các lực lượng có liên quan nhằm kiềm chế và làm giảm TNGT trên cả ba tiêu chí.

4. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật (PBGDPL) về TTATGT; quán triệt sâu rộng các quy định của Luật TTATGT đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật mới ban hành đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và toàn thể Nhân dân; từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong toàn xã hội.

5. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ, công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng các mô hình giao thông thông minh trong quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông, điều hành giao thông, giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm, góp phần bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, hiệu quả và thân thiện với môi trường.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện các chủ trương về bảo đảm TTATGT

Tiếp tục quán triệt, triển khai nghiêm túc và hiệu quả các chủ trương, nghị quyết, chỉ thị của Đảng, Nhà nước, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các văn bản chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư, Nghị quyết số 149/NQ-CP của Chính phủ và các chỉ thị liên quan của Thủ tướng Chính phủ.

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế; gắn trách nhiệm người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương với kết quả thực hiện nhiệm vụ được giao.

2. Hoàn thiện cơ chế, chính sách, pháp luật và lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT trong quy hoạch, phát triển kinh tế - xã hội

Tổ chức triển khai đồng bộ, hiệu quả các quy định của Luật TTATGT đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024 và các văn bản hướng dẫn thi hành; rà soát, điều chỉnh, bổ sung các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT

phù hợp với điều kiện thực tiễn và mô hình tổ chức mới.

Lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT trong các quy hoạch của tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư, khoa học công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông.

3. Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, an toàn; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý

Tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng, hiệu quả các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh; thường xuyên rà soát, tổ chức điều chỉnh phương án tổ chức giao thông phù hợp, tạo thuận lợi và an toàn cho người tham gia giao thông.

Tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa, nâng cấp hệ thống đường bộ địa phương, ưu tiên các tuyến đường đã xuống cấp, không đảm bảo ATGT; rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; điều chỉnh kịp thời các bất cập về tổ chức giao thông; tiếp tục xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt theo lộ trình; tăng cường giải tỏa, chống tái lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng phương tiện và hoạt động vận tải; ưu tiên phát triển vận tải công cộng

Tăng cường quản lý nhà nước về hoạt động vận tải; nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, nhất là vận tải hành khách công cộng, vận tải khách liên tỉnh, xe đưa đón học sinh, xe chở công nhân; rà soát, điều chỉnh tần suất, lộ trình, điểm dừng, đỗ xe buýt bảo đảm khoa học, hợp lý.

Thực hiện nghiêm công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông; tăng cường quản lý công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiên quyết xử lý phương tiện hoán cải trái phép, chở quá tải trọng, quá khổ; xử lý nghiêm các cơ sở đào tạo, sát hạch vi phạm quy định.

5. Đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn

Đổi mới nội dung, phương thức tuyên truyền, PBGDPL về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi của người tham gia giao thông làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên nền tảng số, mạng xã hội và hệ thống thông tin cơ sở.

Tập trung tuyên truyền cho các nhóm đối tượng có nguy cơ cao như học sinh, sinh viên, người lao động tự do, người điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch, hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp và cộng đồng dân cư; từng bước xây dựng văn hóa giao thông văn minh, an toàn trong toàn xã hội.

6. Tăng cường quản lý, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ

Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý, điều hành của các lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và các vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông.

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, khai thác hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, hệ thống camera; tiếp nhận và xử lý thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT; xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa các ngành phục vụ công tác quản lý nhà nước.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa và khắc phục hậu quả TNGT

Củng cố, nâng cao năng lực hệ thống cấp cứu ngoại viện; cải thiện kỹ năng sơ cứu TNGT cho y tế cơ sở, nhân viên y tế thôn, bản; nâng cao năng lực chuyên môn, trang thiết bị, phương tiện cho các bệnh viện, trung tâm y tế.

Bảo đảm khả năng tiếp cận nhanh hiện trường TNGT, kịp thời cứu chữa nạn nhân, hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do TNGT gây ra.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ trì tham mưu giúp UBND tỉnh chỉ đạo, điều phối chung việc triển khai thực hiện Kế hoạch bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Chủ động tham mưu UBND tỉnh tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện các nghị quyết, chỉ thị, chương trình, kế hoạch và văn bản chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia, của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT và phòng, chống ùn tắc giao thông; tham mưu kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban ATGT tỉnh theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban ATGT Quốc gia đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

- Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá việc thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các sở, ban, ngành, địa phương; kịp thời tổng hợp, báo cáo và tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo xử lý các vấn đề nổi cộm, bất cập, các điểm nóng, khu vực có tình hình TNGT diễn biến phức tạp hoặc TNGT gia tăng.

- Chủ trì hoặc phối hợp tổ chức các đoàn công tác liên ngành kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các chỉ đạo của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh; tập trung vào các địa bàn trọng điểm, tuyến giao thông phức tạp, khu vực có nguy cơ cao xảy ra TNGT và ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương và các tổ chức chính trị - xã hội tham mưu xây dựng, tổ chức triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền

thông về bảo đảm TTATGT; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, chú trọng tuyên truyền ở cơ sở, các tuyến, địa bàn phức tạp về TTATGT; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, nền tảng số và Fanpage "An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn".

- Chỉ đạo rà soát, khảo sát, đánh giá các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh, các bất cập trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt; phối hợp với các cơ quan liên quan đề xuất phương án xử lý kịp thời nhằm bảo đảm ATGT.

- Tổ chức đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện chế độ thông tin, báo cáo định kỳ, đột xuất; tham mưu UBND tỉnh tổ chức sơ kết, tổng kết việc thực hiện Kế hoạch; đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích tiêu biểu trong công tác bảo đảm TTATGT.

2. Công an tỉnh

- Chủ trì tham mưu, tổ chức triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã tăng cường tuần tra, kiểm soát thường xuyên, liên tục ngay từ cơ sở, triển khai xuyên suốt các chuyên đề xử lý vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và ùn tắc giao thông: vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, tải trọng, làn đường, tránh xe, vượt xe, đèn tín hiệu giao thông; vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải, nhất là vận tải hàng hóa, container qua khu vực cửa khẩu; vi phạm liên quan đến lứa tuổi học sinh; kiên quyết phòng, chống đua xe trái phép và xử lý nghiêm các hành vi chống người thi hành công vụ, với mục tiêu cao nhất là bảo vệ tính mạng, sức khỏe và tài sản của Nhân dân.

- Chủ trì xây dựng và triển khai kế hoạch tổng rà soát người nghiện ma túy, người sử dụng trái phép chất ma túy đã được cấp Giấy phép lái xe ô tô, mô tô trên địa bàn tỉnh; căn cứ quy định của pháp luật, thực hiện đầy đủ trình tự, thủ tục thu hồi Giấy phép lái xe đối với các trường hợp không đủ điều kiện.

Đồng thời xây dựng kế hoạch, phối hợp với các lực lượng chức năng tại khu vực cửa khẩu, bến bãi, trung tâm logistics tổ chức kiểm tra, xét nghiệm ma túy đối với các lái xe, trọng tâm là xe kinh doanh vận tải, xe tải trọng lớn, xe chở khách trên các tuyến, địa bàn trọng điểm và khu vực cửa khẩu; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm vi phạm, tăng cường răn đe, phòng ngừa TNGT.

- Chủ động xây dựng, triển khai các phương án điều tiết, phân luồng, tổ chức giao thông; phòng ngừa và giải quyết ùn tắc giao thông, nhất là tại khu vực cửa khẩu, đô thị trung tâm và các tuyến quốc lộ trọng điểm.

Phối hợp rà soát, kiến nghị xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; tham mưu tạm dừng lưu thông đối với các đoạn tuyến không bảo đảm điều kiện an toàn theo quy định của pháp luật.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong công tác bảo đảm TTATGT; khai thác hiệu quả hệ thống camera giám sát, công nghệ camera AI phát hiện vi phạm, thiết bị giám sát hành trình phục vụ chỉ huy, điều hành giao thông và xử lý vi phạm, nhất là trong hoạt động kinh doanh vận tải.

Xây dựng, cập nhật cơ sở dữ liệu TTATGT trên địa bàn tỉnh, bảo đảm kết nối, chia sẻ với cơ sở dữ liệu quốc gia; nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến trong đăng ký phương tiện, cấp đổi, quản lý và trừ điểm Giấy phép lái xe.

- Tiếp tục đổi mới, nâng cao chất lượng công tác sát hạch, cấp Giấy phép lái xe; phối hợp với ngành Giáo dục và Đào tạo triển khai hiệu quả công tác giáo dục ATGT trong trường học; thường xuyên tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh cấp Trung học phổ thông trên địa bàn tỉnh.

Kiểm soát chặt chẽ, xử lý nghiêm các vi phạm liên quan đến lứa tuổi học sinh và hành vi giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định.

- Tăng cường công tác điều tra, xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về TTATGT; đấu tranh, xử lý các hành vi làm giả giấy tờ, biển số phương tiện. Thực hiện phân tích nguyên nhân TNGT để kiến nghị các giải pháp phòng ngừa phù hợp với thực tiễn từng tuyến, từng địa bàn.

- Hướng dẫn, phối hợp với các sở, ban, ngành và địa phương theo dõi, đánh giá kết quả thực hiện các chỉ tiêu giảm TNGT; lấy kết quả thực hiện làm căn cứ quan trọng đánh giá trách nhiệm người đứng đầu chính quyền địa phương các cấp.

- Khi xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, tổ chức cứu hộ, cứu nạn kịp thời, bảo vệ hiện trường, điều tiết giao thông; thực hiện báo cáo nhanh theo quy định; chủ động tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo khắc phục hậu quả, rút kinh nghiệm và triển khai các biện pháp phòng ngừa tai nạn tương tự.

3. Sở Xây dựng

- Chủ trì tham mưu UBND tỉnh thực hiện chức năng quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông, quy hoạch xây dựng và vận tải theo thẩm quyền; tổ chức quản lý, khai thác, bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, góp phần bảo đảm TTATGT và phòng ngừa TNGT.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan đánh giá, tổng kết việc triển khai các mục tiêu, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh theo Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021–2030, tầm nhìn đến năm 2045; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; kịp thời tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh, bổ sung giải pháp phù hợp với điều kiện thực tiễn của tỉnh.

- Tăng cường quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; chủ động rà soát,

xử lý hoặc kiến nghị xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các bất cập trong tổ chức giao thông; tổ chức lắp đặt, điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ, biển báo, vạch sơn, đèn tín hiệu giao thông bảo đảm khoa học, hợp lý, an toàn; chú trọng các tuyến quốc lộ, đường đèo dốc, cong cua, khu vực cửa ngõ đô thị, trường học, bệnh viện và khu dân cư tập trung.

- Chủ trì tham mưu, hướng dẫn và tổ chức thực hiện các phương án tổ chức giao thông thuộc thẩm quyền theo hướng giảm xung đột, phân làn, phân luồng hợp lý; phối hợp xử lý các điểm đấu nối, đường nhánh ra đường chính không bảo đảm an toàn; tham mưu giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông tại khu vực đô thị, trung tâm hành chính xã, phường và khu vực cửa khẩu.

- Thực hiện tốt công tác quản lý quy hoạch xây dựng, phát triển đô thị gắn với bảo đảm TTATGT; kiểm soát chặt chẽ việc lập, điều chỉnh quy hoạch các khu đô thị, khu dân cư, khu công nghiệp phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông; bảo đảm các chỉ tiêu về quỹ đất giao thông, bãi đỗ xe, không gian vỉa hè, lối đi bộ và giao thông tiếp cận; tăng cường kiểm tra, phối hợp xử lý vi phạm xây dựng trong hành lang ATGT đường bộ, đường sắt.

- Chủ động theo dõi, đôn đốc, hướng dẫn và phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương tổ chức thực hiện việc xóa bỏ lối đi tự mở, xử lý vi phạm hành lang ATGT đường sắt, xây dựng đường gom…; tổ chức tổng kết thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng; phối hợp với Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh các giải pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc và đề xuất bố trí nguồn lực thực hiện cho giai đoạn tiếp theo.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh được giao quản lý; thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm ATGT trong quá trình thi công, cải tạo, nâng cấp công trình giao thông; tăng cường quản lý an toàn kỹ thuật đối với kết cấu hạ tầng và phương tiện theo thẩm quyền.

- Tăng cường quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải, bến xe, điểm dừng, đỗ xe; siết chặt kỷ cương trong quản lý doanh nghiệp kinh doanh vận tải; phối hợp làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong hoạt động kinh doanh vận tải khi để xảy ra vi phạm hoặc TNGT; từng bước thực hiện tái cơ cấu vận tải phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch bảo đảm TTATGT trong lực lượng quân đội tỉnh năm 2026; tiếp tục triển khai thực hiện các mục tiêu trong Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến

2045; duy trì và nhân rộng các mô hình đơn vị điểm về TTATGT. Duy trì nghiêm việc kiểm tra, kiểm soát xe cơ giới quân sự hoạt động ngoài doanh trại; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm minh các hành vi vi phạm TTATGT của lái xe quân sự và quân nhân điều khiển phương tiện cá nhân. Từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong lực lượng vũ trang.

- Chỉ đạo Ban Chỉ huy Quân sự cấp xã chủ động phối hợp với Công an xã, chính quyền địa phương và các lực lượng liên quan tham gia công tác bảo đảm TTATGT tại cơ sở; lồng ghép nhiệm vụ bảo đảm TTATGT vào công tác quân sự, quốc phòng địa phương, công tác dân vận và các phong trào quần chúng; phát huy vai trò nòng cốt của lực lượng quân sự cơ sở trong tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT, tham gia giữ gìn TTATGT trên các tuyến đường liên xã, liên thôn, địa bàn trọng điểm, nơi tập trung đông người và hỗ trợ phân luồng, điều tiết giao thông khi có yêu cầu hoặc khi xảy ra tai nạn, sự cố giao thông.

- Chỉ đạo các Đồn Biên phòng phối hợp với Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Công an tỉnh, các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương tổ chức bảo đảm TTATGT phục vụ hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh; phối hợp kiểm soát, phân luồng, điều tiết giao thông trên các tuyến đường ra, vào khu vực cửa khẩu; triển khai phương án bố trí lực lượng điều tiết, sắp xếp phương tiện vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu, nhất là trong các thời điểm cao điểm, lưu lượng phương tiện tăng cao; kịp thời giải tỏa ùn tắc, tạo điều kiện thuận lợi cho lưu thông và thông quan hàng hóa.

- Đẩy mạnh phối hợp tuyên truyền, vận động xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với Nhân dân, doanh nghiệp, người lao động, lái xe hoạt động tại khu vực cửa khẩu và địa bàn đóng quân; góp phần bảo đảm TTATGT gắn với nhiệm vụ quốc phòng, an ninh và phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch bảo đảm TTATGT trong ngành Giáo dục và Đào tạo năm 2026; triển khai hiệu quả "Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường" vào tháng 9/2026 và các đợt cao điểm theo năm học, kỳ thi, ngày nghỉ lễ, nghỉ hè; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, tuyên truyền giáo dục TTATGT trên môi trường số và các phong trào về ATGT trong trường học.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan liên quan triển khai đồng bộ công tác giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn ngành; bảo đảm học sinh được trang bị đầy đủ kiến thức pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, hình thành ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông ngay từ nhà trường.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tích hợp nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT vào chương trình chính khóa theo quy định; đổi mới nội dung, phương

pháp giáo dục pháp luật về TTATGT gắn với thực tiễn; phối hợp với cơ quan chức năng tổ chức tập huấn, hướng dẫn và cấp chứng nhận kỹ năng điều khiển xe máy điện, xe đạp điện cho học sinh theo chỉ đạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo; chú trọng trang bị kiến thức pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh trung học phổ thông, phấn đấu 100% học sinh các cấp nắm vững quy định pháp luật giao thông phù hợp với chương trình học.

- Chỉ đạo triển khai hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT khu vực cổng trường; duy trì, nhân rộng và nâng cao chất lượng mô hình "Cổng trường ATGT"; phối hợp với lực lượng chức năng kịp thời phát hiện, ngăn ngừa và xử lý các hành vi vi phạm TTATGT liên quan đến học sinh.

- Tăng cường công tác quản lý, kiểm tra việc chấp hành pháp luật giao thông của học sinh; xác định rõ trách nhiệm của cán bộ quản lý cơ sở giáo dục khi để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật về giao thông tại đơn vị; phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và gia đình trong quản lý việc sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện của học sinh; kiên quyết không để học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Định kỳ tổ chức kiểm tra, đánh giá việc thực hiện công tác giáo dục TTATGT tại các cơ sở giáo dục, nhất là tại các địa bàn có tình hình TTATGT phức tạp; tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện theo quy định và kịp thời đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả công tác giáo dục TTATGT trong toàn ngành.

6. Sở Tài chính

- Chủ trì tham mưu UBND tỉnh bố trí, phân bổ nguồn kinh phí thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo phân cấp ngân sách và quy định của pháp luật; phối hợp quản lý, sử dụng hiệu quả, tiết kiệm các nguồn kinh phí phục vụ công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Căn cứ khả năng ngân sách địa phương, tham mưu bảo đảm kinh phí theo dự toán chi ngân sách nhà nước hằng năm đã được cấp có thẩm quyền giao để các sở, ban, ngành, địa phương chủ động triển khai các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh.

- Ưu tiên tham mưu bố trí nguồn kinh phí cho các nhiệm vụ trọng tâm như: xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông phục vụ ATGT; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; quyết toán hoàn thành các dự án, công trình bảo đảm ATGT theo quy định.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc quản lý, sử dụng kinh phí bảo đảm TTATGT đúng mục đích, đúng chế độ, bảo đảm hiệu quả, tránh dàn trải, hình thức.

7. Sở Khoa học và Công nghệ

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành liên quan tham mưu UBND tỉnh đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; phục vụ hiệu quả công tác quản lý, điều hành giao thông trong điều kiện tổ chức chính quyền địa phương hai cấp.

- Tham mưu triển khai các nhiệm vụ nghiên cứu, ứng dụng và chuyển giao tiến bộ khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông vận tải và bảo đảm TTATGT; ưu tiên các giải pháp công nghệ phục vụ xây dựng giao thông thông minh, quản lý điều hành giao thông, giám sát, cảnh báo sớm nguy cơ TNGT, ùn tắc giao thông.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng và các cơ quan liên quan xây dựng, phát triển, kết nối, chia sẻ các cơ sở dữ liệu phục vụ công tác bảo đảm TTATGT; thúc đẩy ứng dụng công nghệ thông tin, trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn (Big Data), hệ thống giám sát, phân tích dữ liệu giao thông trong công tác quản lý, điều hành và xử lý vi phạm về TTATGT theo quy định của pháp luật.

- Hướng dẫn, hỗ trợ các cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, quy trình công nghệ mới trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, hoạt động vận tải và công tác bảo đảm TTATGT.

- Tham mưu lồng ghép nội dung ứng dụng khoa học, công nghệ trong các chương trình, đề án, dự án liên quan đến bảo đảm TTATGT; phối hợp đánh giá hiệu quả các mô hình, giải pháp khoa học, công nghệ được triển khai, kịp thời đề xuất nhân rộng các mô hình hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tiễn của tỉnh.

8. Sở Y tế

- Chủ trì nâng cao năng lực hệ thống cấp cứu TNGT trên địa bàn tỉnh; bảo đảm công tác cấp cứu, điều trị nạn nhân TNGT kịp thời, hiệu quả, giảm thiểu thiệt hại về người.

- Tổ chức kiện toàn, nâng cao năng lực hệ thống cấp cứu ngoại viện, Trung tâm cấp cứu và các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh; bảo đảm chế độ trực cấp cứu 24/24 giờ, sẵn sàng tiếp cận hiện trường và cấp cứu nạn nhân TNGT khi có yêu cầu.

- Thực hiện thống kê, quản lý, cập nhật dữ liệu nạn nhân TNGT; phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng kết nối, chia sẻ dữ liệu về thương vong do TNGT phục vụ công tác quản lý, phân tích, đánh giá và đề xuất giải pháp phòng ngừa.

- Chủ trì, phối hợp tổ chức các lớp tập huấn, hướng dẫn thực hành sơ cứu, cấp cứu ban đầu TNGT cho nhân viên y tế các tuyến, lực lượng chức năng trực tiếp làm nhiệm vụ (Cảnh sát giao thông), lái xe và các đối tượng liên quan; từng bước nâng cao kỹ năng sơ cứu cộng đồng.

- Đánh giá thực trạng, nâng cao năng lực cấp cứu, hồi sức cấp cứu cho đội ngũ cán bộ y tế tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh công lập và tư nhân; tăng cường trang thiết bị, phương tiện phục vụ cấp cứu TNGT theo điều kiện thực tiễn của tỉnh.

- Phối hợp với Công an tỉnh tăng cường công tác quản lý, giám sát việc khám sức khỏe người điều khiển phương tiện theo quy định của pháp luật; thực hiện chia sẻ, đồng bộ dữ liệu khám sức khỏe phục vụ công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT.

9. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong Nhân dân; lồng ghép nội dung bảo đảm TTATGT trong các hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể thao, du lịch và sinh hoạt cộng đồng trên địa bàn tỉnh.

- Hướng dẫn, định hướng các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở, các thiết chế văn hóa tổ chức thông tin, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; trọng tâm là Luật TTATGT đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, Nghị định số 336/2025/NĐ-CP của Chính phủ và các văn bản pháp luật có liên quan; đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, tăng cường ứng dụng công nghệ số, mạng xã hội, đa dạng hóa sản phẩm truyền thông về ATGT.

- Chỉ đạo xây dựng, phát hành các chuyên mục, tin, bài, phóng sự, phim ngắn, video clip, sản phẩm truyền thông số; tăng cường nội dung nêu gương người tốt, việc tốt, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT; phân tích nguyên nhân, bài học kinh nghiệm trong phòng ngừa TNGT và ùn tắc giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền, cổ động trực quan, tuyên truyền lưu động; lồng ghép nội dung xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong các lễ hội, sự kiện văn hóa, thể thao, du lịch và sinh hoạt tại các thiết chế văn hóa cơ sở; vận động Nhân dân thực hiện "Đã uống rượu, bia – không lái xe", đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông.

- Thực hiện quản lý nhà nước đối với hoạt động quảng cáo, tuyên truyền ngoài trời bảo đảm không ảnh hưởng đến TTATGT; kiểm tra, giám sát việc gắn quảng cáo rượu, bia gắn với cảnh báo tác hại khi điều khiển phương tiện giao thông; kiểm soát, loại bỏ các nội dung thông tin, tác phẩm văn hóa, nghệ thuật có yếu tố kích động hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trước khi cho phép lưu hành.

10. Sở Tư pháp

- Chủ trì rà soát, tham mưu hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp, thống nhất, đồng bộ và phù hợp với mô hình tổ chức chính quyền địa phương hai cấp.

- Thẩm định, góp ý các dự thảo văn bản quy phạm pháp luật của HĐND, UBND tỉnh liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT do các sở, ban, ngành soạn thảo trước khi trình cấp có thẩm quyền ban hành; giúp UBND tỉnh tự kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật đã ban hành và kiểm tra theo thẩm quyền đối với văn bản quy phạm pháp luật của chính quyền địa phương, kịp thời phát hiện, kiến nghị xử lý các quy định không còn phù hợp.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thành viên Hội đồng Phối hợp PBGDPL tỉnh tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, tổ chức tuyên truyền, PBGDPL về TTATGT và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; trọng tâm là Luật TTATGT đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn thi hành.

- Hướng dẫn, đôn đốc các sở, ban, ngành, UBND các xã, phường lồng ghép nội dung PBGDPL về TTATGT trong chương trình, kế hoạch PBGDPL hằng năm; đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn dân cư, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong Nhân dân.

11. Sở Nội vụ

Phối hợp với Sở Xây dựng, Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu UBND tỉnh các nội dung:

- Kiện toàn tổ chức bộ máy, mô hình điều phối công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh sau khi thực hiện chủ trương của Thủ tướng Chính phủ về việc giải thể, dừng hoạt động Ban ATGT, Văn phòng Ban ATGT cấp tỉnh; bảo đảm không gián đoạn, chồng chéo nhiệm vụ và nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT.

- Rà soát, phân công, điều chỉnh chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT; đề xuất cơ quan đầu mối hoặc mô hình phối hợp phù hợp với điều kiện thực tiễn của tỉnh.

- Sắp xếp, bố trí đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động làm công tác liên quan đến bảo đảm TTATGT theo mô hình tổ chức mới; bảo đảm phù hợp với vị trí việc làm, năng lực chuyên môn và yêu cầu nhiệm vụ.

- Tham mưu công tác thi đua, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT; gắn kết quả thực hiện nhiệm vụ TTATGT với đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị, địa phương hằng năm theo quy định.

12. Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn *(Tổ trưởng Tổ công tác liên ngành thực hiện hỗ trợ công tác quản lý, điều hành hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh)*

- Chủ trì, phối hợp với các thành viên Tổ công tác liên ngành thực hiện hỗ trợ công tác quản lý, điều hành hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa tại các cửa khẩu trên địa bàn tỉnh triển khai thực hiện các nhiệm vụ, quyền hạn được giao tại Quyết định số 2516/QĐ-UBND ngày 23/11/2025 của Chủ tịch UBND tỉnh nhằm bảo đảm hoạt động xuất nhập khẩu thông suốt, hiệu quả, đồng thời giữ vững an ninh trật tự, bảo đảm TTATGT tại khu vực cửa khẩu và các tuyến đường ra, vào cửa khẩu.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT tại khu vực cửa khẩu bằng nhiều hình thức phù hợp đối với công chức, viên chức, người lao động, doanh nghiệp, thương nhân, cư dân khu vực cửa khẩu và đội ngũ lái xe trong nước, lái xe nước ngoài để nâng cao ý thức chấp hành nghiêm quy định của pháp luật Việt Nam về ATGT.

- Lồng ghép đánh giá kết quả phối hợp bảo đảm TTATGT trong các báo cáo định kỳ, các cuộc họp giao ban, sơ kết, tổng kết hoạt động xuất nhập khẩu và Tổ công tác liên ngành; kịp thời tham mưu UBND tỉnh kiện toàn Tổ công tác liên ngành (khi cần thiết) và đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại khu vực cửa khẩu.

13. Các sở, ban, ngành tỉnh; Báo và Phát thanh, Truyền hình Lạng Sơn; các địa phương trong tỉnh

- Tiếp tục kiên trì đẩy mạnh công tác tuyên truyền, PBGDPL về TTATGT nhằm nâng cao nhận thức, thay đổi hành vi của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh. Đổi mới nội dung, hình thức và nâng cao hiệu quả truyền thông về TTATGT; tăng cường tuyên truyền tích cực, chính xác, kịp thời các quy định của Luật TTATGT đường bộ, Luật Đường bộ, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, Nghị định số 336/2025/NĐ-CP và các văn bản pháp luật có liên quan; chủ động đấu tranh, phản bác các thông tin sai lệch, xuyên tạc, lợi dụng chính sách pháp luật về giao thông.

- Chú trọng tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thống (phát thanh, truyền hình, báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở), đồng thời đẩy mạnh truyền thông trên môi trường số, mạng xã hội và các nền tảng công nghệ phù hợp với từng nhóm đối tượng; tăng cường xây dựng các chuyên mục, tin, bài, phóng sự, tọa đàm, đồ họa, video ngắn về TTATGT. Lồng ghép nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT trong sinh hoạt cơ quan, đơn vị, khu dân cư, thôn, bản, tổ dân phố; tập trung tuyên truyền đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân, nhất là tại vùng sâu, vùng xa, biên giới; góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật, giữ gìn kỷ cương giao thông, kiềm chế và kéo giảm TNGT trên địa bàn tỉnh.

14. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng trong công tác phòng ngừa, xử

lý vi phạm pháp luật về TTATGT; góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật, răn đe, phòng ngừa TNGT trên địa bàn tỉnh.

- Tòa án nhân dân tỉnh:

Chỉ đạo các đơn vị Tòa án nhân dân hai cấp trong tỉnh xét xử kịp thời, nghiêm minh, đúng pháp luật các vụ án hình sự; giải quyết các khiếu kiện hành chính liên quan đến vi phạm TTATGT, đặc biệt là các vụ án nghiêm trọng, dư luận xã hội quan tâm; tăng cường lựa chọn các vụ án điểm để xét xử lưu động, góp phần tuyên truyền, PBGDPL, phòng ngừa chung.

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh:

Chỉ đạo Viện kiểm sát nhân dân các cấp thực hiện tốt chức năng thực hành quyền công tố, kiểm sát việc tiếp nhận, giải quyết tin báo, tố giác tội phạm, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về TTATGT; bảo đảm xử lý nghiêm minh, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Phối hợp với Tòa án nhân dân tỉnh lựa chọn các vụ án điểm để tổ chức xét xử lưu động, xét xử rút kinh nghiệm, phục vụ công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT.

Tham gia công tác tuyên truyền, PBGDPL về TTATGT thông qua hoạt động nghiệp vụ; phối hợp cung cấp thông tin cho các cơ quan báo chí theo quy định, góp phần phòng ngừa vi phạm và TNGT.

15. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội và cơ quan liên quan trên địa bàn tỉnh

- Chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò tập hợp, đoàn kết, giám sát và phản biện xã hội trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

- Lồng ghép nội dung bảo đảm ATGT vào các phong trào thi đua, cuộc vận động và chương trình công tác của từng tổ chức; vận động Nhân dân tham gia bảo vệ hành lang ATGT; xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình tự quản, mô hình cộng đồng tham gia bảo đảm TTATGT; góp phần xây dựng gia đình, khu dân cư văn hóa giao thông an toàn.

- Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, PBGDPL về TTATGT phù hợp với từng nhóm đối tượng (thanh thiếu niên, phụ nữ, nông dân, công nhân lao động, cựu chiến binh…); tăng cường ứng dụng công nghệ số, mạng xã hội trong công tác truyền thông; kịp thời biểu dương, nhân rộng các gương điển hình tiên tiến, đồng thời phê phán, lên án các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Phối hợp tham gia các hoạt động hỗ trợ nhân đạo, sơ cấp cứu nạn nhân TNGT; tham gia giám sát việc chấp hành pháp luật về TTATGT tại cộng đồng dân cư; kịp thời phản ánh, kiến nghị với cơ quan có thẩm quyền về các bất cập, nguy cơ

mất ATGT, góp phần kiềm chế và kéo giảm TNGT bền vững trên địa bàn tỉnh.

16. UBND các xã, phường

- Căn cứ Kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026 của tỉnh và tình hình thực tế địa bàn, chủ động xây dựng và tổ chức triển khai Kế hoạch bảo đảm TTATGT phù hợp với đặc điểm từng địa phương; chịu trách nhiệm toàn diện trước UBND tỉnh về kết quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

- Tăng cường vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT; huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị ở cơ sở trong tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng thiết thực, hiệu quả, tập trung vào các nhóm đối tượng có nguy cơ cao, với mục tiêu "Tính mạng con người là trên hết".

- Chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT ngay từ cơ sở theo chỉ đạo của Công an tỉnh và Kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026; tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT; phòng ngừa, ngăn chặn đua xe và tổ chức đua xe trái phép; kiên quyết đấu tranh với các hành vi chống người thi hành công vụ trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Xây dựng và triển khai thực hiện quyết liệt, hiệu quả kế hoạch giải tỏa hành lang ATGT trong năm 2026. Tăng cường quản lý trật tự đô thị, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ, đường sắt; tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT, không để tái lấn chiếm.

- Chủ động rà soát, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông thuộc phạm vi quản lý; kịp thời phát hiện, xử lý hoặc kiến nghị xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các điểm ùn tắc giao thông phát sinh trên địa bàn.

- Đối với các xã, phường có đường sắt đi qua: xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện nghiêm lộ trình xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt theo các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và UBND tỉnh[2]; đến hết năm 2026 hoàn thành xử lý các điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây TNGT và các lối đi tự mở trên địa bàn theo thẩm quyền; kiên quyết không để phát sinh lối đi tự mở mới; bố trí cảnh báo, gác chắn tại các lối đi dân sinh có mật độ phương tiện cao; gắn trách nhiệm người đứng đầu nếu để phát sinh vi phạm.

- Đối với địa bàn để xảy ra TNGT tăng cao theo tháng, quý hoặc năm, UBND xã, phường tổ chức họp chuyên đề để phân tích nguyên nhân, đánh giá hiệu

---

[2] Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ "Thông báo Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026"; Kế hoạch 246/KH-UBND ngày 22/9/2025 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới, …

quả thực thi pháp luật, làm rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan và đề ra giải pháp cụ thể để kéo giảm TNGT.

- Khi xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn, Chủ tịch UBND xã, phường trực tiếp chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và đề xuất xử lý trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân có liên quan theo quy định.

- Thực hiện đầy đủ chế độ thông tin, báo cáo định kỳ, đột xuất về công tác bảo đảm TTATGT theo yêu cầu của UBND tỉnh và các cơ quan chức năng; tổ chức sơ kết, tổng kết để kịp thời điều chỉnh, nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hằng năm của các cơ quan, các tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách nhà nước hiện hành.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị, địa phương xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch trên, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách nhà nước hằng năm, gửi cơ quan tài chính để xem xét, tổng hợp theo quy định.

3. Ban ATGT tỉnh, các sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, UBND các xã, phường chủ động huy động các nguồn vốn hợp pháp khác từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật để thực hiện các nhiệm vụ được giao.

Căn cứ Kế hoạch này, các cơ quan, đơn vị, địa phương ban hành kế hoạch/văn bản chỉ đạo ***trước ngày 15/02/2026*** để triển khai thực hiện; định kỳ hằng tháng, quý, năm tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện *(qua Sở Xây dựng - cơ quan thường trực Ban ATGT tỉnh)*./.

Nơi nhận:
- Ủy ban ATGTQG (b/c);
- Thường trực Tỉnh uỷ (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo và Đài PT-TH Lạng Sơn;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đinh Hữu Học