ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 246 /KH-UBND	*Lạng Sơn, ngày 22 tháng 9 năm 2025*

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới. Nhằm tiếp tục thực hiện có hiệu quả công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt, giảm thiểu tai nạn giao thông trên các tuyến đường sắt đi qua địa bàn tỉnh, UBND tỉnh Lạng Sơn xây dựng Kế hoạch thực hiện với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, triển khai kịp thời, đồng bộ, hiệu quả Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ đến tất cả các cấp, ngành, địa phương, doanh nghiệp và Nhân dân trên địa bàn tỉnh. Nâng cao nhận thức, ý thức và trách nhiệm của các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, địa phương và toàn thể Nhân dân trong việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt.

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp chính quyền địa phương và trách nhiệm của các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội trong việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

- Đảm bảo việc triển khai đồng bộ, hiệu quả các giải pháp nhằm kéo giảm tai nạn giao thông đường sắt, đặc biệt là tại các lối đi tự mở, các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông đường sắt.

- Tập trung xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, xoá bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt; nâng cao hiệu quả quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2. Yêu cầu

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước, xây dựng kế hoạch chi tiết, cụ thể, ưu tiên kinh phí đầu tư để xử lý triệt để điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở theo Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

- Hoàn thành việc lập hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt và quy định pháp luật về đất đai, xác định theo tọa độ, thống nhất với hồ sơ địa chính và cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của UBND xã, phường nơi có đường sắt đi qua, giao chính quyền cơ sở nơi có đường sắt đi qua chịu trách nhiệm quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi xâm phạm đất dành cho đường sắt.

- Đẩy mạnh, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến sâu rộng kiến thức pháp luật về đường sắt.

- Tổ chức triển khai đồng bộ, quyết liệt, toàn diện từ cấp tỉnh đến cấp xã. Các nhiệm vụ phải cụ thể, thiết thực, phù hợp với chức năng, thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; phân công rõ trách nhiệm và gắn với kết quả đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM[1]

1. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường sắt, trọng tâm là Luật Đường sắt, các văn bản quy định, hướng dẫn thi hành và Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ; nội dung tuyên truyền phải phong phú, dễ hiểu, dễ tiếp cận, phù hợp từng nhóm đối tượng.

- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, kết hợp giữa báo chí, phát thanh - truyền hình, hệ thống truyền thanh cơ sở, pano, băng rôn, khẩu hiệu, tờ rơi, mạng xã hội và các hình thức truyền thông trực tiếp tại cộng đồng dân cư dọc tuyến đường sắt.

- Tổ chức các chuyên đề, chuyên mục tuyên truyền về an toàn giao thông đường sắt cho học sinh, sinh viên, đoàn viên thanh niên và các nhóm đối tượng có nguy cơ cao như lái xe ô tô, mô tô, người dân sinh sống dọc tuyến đường sắt. Nhân rộng các mô hình "Em yêu đường sắt quê em", "Đoạn đường ông cháu cùng chăm",… tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường sắt.

- Nội dung tuyên truyền tập trung vào: quy tắc an toàn khi qua đường sắt, cảnh báo nguy cơ và hậu quả tai nạn; tác hại của việc ném đất, đá lên tàu; quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; trách nhiệm pháp lý đối với các hành vi vi phạm.

- Vận động Nhân dân sinh sống dọc đường sắt ký cam kết và tự giác chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; không tự ý mở lối đi qua đường sắt; không vi phạm lấn chiếm, sử dụng hành lang an toàn giao thông đường sắt, …tích cực tham gia các phong trào bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt tại địa phương.

---

[1] Cụ thể hóa các nội dung tại Mục 9 của Chỉ thị 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ

2. Công tác xóa bỏ lối đi tự mở và xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt

- Tiếp tục phối hợp triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt theo chỉ đạo tại Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh. Trong đó cần rà soát, đánh giá và phân loại toàn bộ lối đi tự mở qua đường sắt, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh.

- Rà soát, thống kê, đánh giá, phân loại toàn bộ 153 lối đi tự mở, điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông qua đường sắt hiện còn tồn tại trên địa bàn. Trên cơ sở đó lập kế hoạch, lộ trình xóa bỏ theo Quyết định 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

- Ưu tiên bố trí kinh phí để xử lý dứt điểm các lối đi tự mở, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt; đồng thời từng bước xóa bỏ toàn bộ lối đi tự mở, thay thế bằng đường gom, đường ngang hợp pháp theo quy hoạch, phù hợp điều kiện thực tế của địa phương.

3. Công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt

- Tổ chức xác định, cắm mốc giới hành lang an toàn giao thông đường sắt tại thực địa; bàn giao cho UBND xã, phường quản lý, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Phối hợp với Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng và chính quyền địa phương thường xuyên rà soát, cập nhật danh mục công trình vi phạm hoặc ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường sắt để kịp thời xử lý.

- Chỉ đạo thực hiện kiểm tra, rà soát, xử lý diện tích đất đã cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở theo quy định pháp luật; chấm dứt tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất dành cho đường sắt.

- Phối hợp với ngành đường sắt và UBND cấp xã, phường hoàn thành hồ sơ quản lý đất dành cho đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt và pháp luật về đất đai.

- Đồng bộ hóa hồ sơ quản lý đất đường sắt với hồ sơ địa chính, cơ sở dữ liệu quản lý đất đai của địa phương; xác định rõ ranh giới đất đường sắt bằng tọa độ cụ thể để làm căn cứ quản lý, sử dụng.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra để phát hiện, xử lý kịp thời và dứt điểm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, nhất là là các công trình ảnh hưởng tới hạ tầng giao thông đường sắt, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

4. Công tác thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt

Các lực lượng chức năng, nhất là Công an tỉnh cần chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã, phường đẩy mạnh phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện, kiên quyết xử lý các đối tượng và tổ chức, cá nhân vi phạm về TTATGT đường sắt.

5. Cơ chế phối hợp thực hiện

- Phối hợp chặt chẽ giữa các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và chính quyền địa phương để triển khai kế hoạch đồng bộ.

- Tăng cường giám sát việc thực hiện nhiệm vụ và xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo nếu để tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, tình hình TTATGT diễn biến phức tạp và tai nạn giao thông đường sắt tăng cao trên địa bàn.

- Đề xuất, kiến nghị các chủ thể liên quan các biện pháp khắc phục tồn tại về kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, bảo đảm an toàn cho vận tải đường sắt.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Phối hợp với các cơ quan, tổ chức, đơn vị và các địa phương trong công tác tuyên truyền về pháp luật an toàn giao thông đường sắt một cách thiết thực, hiệu quả, đặc biệt là quy định mới của Luật đường sắt năm 2025.

- Tiếp tục cải tiến, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật về TTATGT đường sắt theo hướng ứng dụng công nghệ thông tin, nền tảng công nghệ số, các nội dung tuyên truyền phải phong phú, hình thức cuốn hút, dễ nhớ, phù hợp với từng đối tượng và đến được các tầng lớp Nhân dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt.

2. Sở Xây dựng

- Là cơ quan thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, tổng hợp tình hình thực hiện Kế hoạch này, đặc biệt là các nhiệm vụ liên quan đến xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở theo Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh; chủ trì, tham mưu sơ kết, tổng kết định kỳ để đánh giá kết quả, kiến nghị giải pháp bảo đảm TTATGT đường sắt.

- Kiểm tra, đôn đốc các UBND xã, phường phối hợp với Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng thực hiện kế hoạch xóa bỏ điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, lối đi tự mở và vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ.

- Hướng dẫn, kiểm tra UBND các xã, phường có đường sắt đi qua trong việc

xử lý, giải tỏa các công trình vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt và kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt, ưu tiên giải tỏa các công trình vi phạm tiềm ẩn tai nạn giao thông; rà soát, cập nhật, phân loại, lập hồ sơ quản lý vị trí nguy hiểm đối với an toàn đường sắt, lối đi tự mở trên tuyến đường sắt đang khai thác trên địa bàn.

- Kịp thời duy tu sửa chữa và khắc phục các thiếu sót, bất cập về hạ tầng giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, các tuyến đường được giao quản lý.

- Tăng cường kiểm soát việc kết nối hạ tầng của các dự án đầu tư xây dựng có hệ thống hạ tầng kỹ thuật kết nối bị giao cắt với hành lang an toàn đường sắt trong quá trình thẩm định dự án và các bước thẩm định thiết kế.

- Tổng hợp các kiến nghị về tình hình TTATGT, khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền của các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua, tham mưu UBND tỉnh xem xét, giải quyết.

3. Công an tỉnh

- Xây dựng và triển khai kế hoạch chuyên đề về tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm an toàn giao thông đường sắt; đồng thời chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an cấp xã phối hợp các đơn vị chức năng thực hiện bảo đảm an ninh, trật tự tại ga, trên tàu và các khu vực trọng điểm, nhất là trong dịp Lễ, Tết và các sự kiện lớn; tăng cường nắm bắt tình hình, điều tra cơ bản trên toàn tuyến; thực hiện nghiêm Quy chế phối hợp giữa Công an tỉnh và Tiểu ban An ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt về bảo đảm an toàn trên tuyến Hà Nội - Lạng Sơn.

- Chủ trì tổ chức điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông đường sắt; phối hợp ngành đường sắt, các sở, ngành và địa phương khắc phục sự cố, hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng và các cơ quan, đơn vị liên quan đẩy mạnh tuyên truyền đến người dân, nhất là các hộ sinh sống dọc tuyến đường sắt, chấp hành nghiêm quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt và quy tắc qua lại tại các điểm giao cắt; triển khai hình thức tuyên truyền trực tiếp, có sự tương tác để nâng cao hiệu quả.

- Phối hợp với ngành đường sắt và chính quyền các cấp thường xuyên kiểm tra, kịp thời ngăn chặn, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: phá hoại công trình đường sắt; tái mở hoặc mở mới lối đi tự phát; lấn chiếm, xây dựng trái phép trong hành lang an toàn; vượt rào chắn, họp chợ trên đường sắt, dừng đỗ phương tiện trái phép, vượt tín hiệu cảnh báo, ném đất đá lên tàu… Đồng thời kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện quy trình, quy định của lái tàu, trực ban, gác chắn; xử lý trách nhiệm cán bộ, nhân viên thiếu trách nhiệm.

4. Sở Tài chính

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và cơ quan liên quan tham mưu phân bổ nguồn ngân sách nhà nước triển khai xây dựng hầm chui, đường gom và các đường ngang còn lại tại những điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ trên địa bàn tỉnh, nhằm xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt, lối đi tự mở theo Quyết định 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh; đầu tư xây dựng các dự án xóa bỏ lối đi tự mở, dự án hạ tầng giao thông liên quan đến đường sắt trên địa bàn tỉnh theo quy định của pháp luật về đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước và quy định hiện hành.

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường để hướng dẫn các ngành, các xã, phường lập dự toán chi phí đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm TTATGT đường sắt. Kịp thời phân bổ kinh phí cho các ngành, các xã, phường theo quy định tạo điều kiện thuận lợi, nhanh chóng cho các hoạt động bảo đảm về TTATGT đường sắt.

5. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Tiếp nhận hồ sơ cắm mốc giới đất dành cho đường sắt và chỉ đạo chỉnh lý bản đồ địa chính, hồ sơ địa chính theo quy định; hướng dẫn các cơ quan, tổ chức liên quan, UBND xã, phường trong việc quản lý, sử dụng quỹ đất hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của pháp luật về đất đai và bảo vệ môi trường.

- Tham mưu UBND tỉnh giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng, cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đúng quy định, phù hợp quy hoạch.

- Đề xuất phương án xử lý các vướng mắc phát sinh trong quá trình thu hồi đất để phục vụ công trình đường sắt, đặc biệt đối với các trường hợp bị thu hồi một phần diện tích đất ở, công trình, vật kiến trúc phải di dời; đối với phần diện tích còn lại không bị thu hồi nhưng nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt, hướng dẫn thực hiện chế độ quản lý, sử dụng đất theo quy định, bảo đảm quyền lợi hợp pháp của người dân và an toàn hành lang đường sắt.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Yêu cầu cơ sở giáo dục, đào tạo, các cơ sở giáo dục nghề nghiệp tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, công nghệ số trong việc đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp tuyên truyền, giảng dạy pháp luật về TTATGT trong trường học, bảo đảm phù hợp với từng cấp học.

- Triển khai hoạt động ngoại khóa trong trường học, cơ sở giáo dục phù hợp với từng cấp học. Phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng, Sở Tư pháp, Công an tỉnh tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn pháp luật về TTATGT, thực hiện các tiêu chí văn hóa giao thông trong các cấp học.

- Yêu cầu các trường, cơ sở giáo dục trong ngành tổ chức cho học sinh, phụ huynh học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc chấp hành nghiêm quy định về TTATGT cũng như an toàn giao thông đường sắt. Quy định và thực hiện nghiêm túc việc đánh giá đạo đức cuối năm học đối với học sinh, sinh viên vi phạm pháp luật TTATGT.

- Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường sắt, các quy tắc khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; không chơi đùa, đi đứng trên đường sắt; ném đất đá hoặc các vật thể khác lên tàu,....

7. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh; các sở, ban, ngành tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

- Phát huy vai trò nòng cốt trong công tác tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức và Nhân dân chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về an toàn giao thông đường sắt; tập trung vào các hành vi bị nghiêm cấm như vượt rào, vượt chắn khi có tín hiệu cấm; ném đất đá, vật thể lên tàu; lấn chiếm, họp chợ, xây dựng trái phép trong hành lang an toàn; vi phạm quy tắc khi qua đường ngang, lối đi tự mở; đồng thời nâng cao trách nhiệm của người dân trong bảo vệ công trình, tài sản đường sắt và kịp thời báo tin nguy cơ mất an toàn.

- Định hướng dư luận xã hội, kịp thời cung cấp thông tin chính xác về chủ trương, chính sách, quy định pháp luật liên quan đến an toàn giao thông đường sắt; phối hợp cơ quan truyền thông tăng thời lượng tin, bài, phóng sự, chuyên mục chuyên đề về an toàn giao thông đường sắt.

- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, kết hợp phương thức truyền thống (sinh hoạt khu dân cư, hội thảo, tọa đàm, loa phát thanh cơ sở, ký cam kết tại hộ dân sống dọc tuyến đường sắt) với ứng dụng công nghệ số và nền tảng trực tuyến, giúp người dân dễ tiếp cận, nâng cao ý thức và trách nhiệm chấp hành pháp luật.

- Đẩy mạnh phong trào "Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông đường sắt" đến tận cơ sở; xây dựng, nhân rộng các mô hình tự quản tại cộng đồng như "Tổ dân phố tự quản về an toàn giao thông ", "Đoạn đường sắt an toàn", "Khu dân cư tự quản bảo vệ hành lang đường sắt"; "Em yêu đường sắt quê em", "Đoạn đường ông cháu cùng chăm"…, biểu dương gương người tốt, việc tốt, đồng thời phê phán, lên án hành vi vi phạm, coi thường pháp luật về an toàn giao thông đường sắt.

8. Báo và Đài Phát thanh Truyền hình Lạng Sơn

- Chủ động phối hợp với Sở Xây dựng, Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các xã, phường và các cơ quan liên quan đề xuất, xây dựng các chương trình, kế

hoạch tuyên truyền an toàn giao thông có hiệu ứng, tác động mạnh mẽ đến ý thức người dân trong việc chấp hành quy định pháp luật TTATGT đường sắt.

- Tăng cường thời lượng về tin tức an toàn giao thông, kịp thời phản ánh, cảnh báo các nguy cơ, hậu quả về các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, các quy định của đường sắt; phê phán những trường hợp vi phạm, đồng thời biểu dương gương người tốt, việc tốt trong việc tham gia giữ gìn TTATGT, thực hiện hiệu quả các mô hình tự quản về TTATGT đường sắt.

9. UBND phường, xã nơi có đường sắt đi qua

Yêu cầu triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các nội dung sau:

- Chịu trách nhiệm chính trong việc tổ chức thực hiện Kế hoạch trên địa bàn quản lý; căn cứ Kế hoạch này và Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh để xây dựng kế hoạch chi tiết, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cấp xã trong mô hình chính quyền hai cấp; xác định rõ trách nhiệm của tập thể, cá nhân và lộ trình thực hiện.

- Chủ trì phối hợp ngành đường sắt, Công ty cổ phần đường sắt Hà Lạng và cơ quan liên quan huy động mọi nguồn lực xử lý triệt để điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn quản lý. Thường xuyên rà soát hiện trạng hạ tầng tại các đường ngang, điểm giao cắt; kịp thời duy tu, sửa chữa, khắc phục mặt đường, biển báo, vạch sơn, tầm nhìn…; phát hiện bất cập, hư hỏng vượt thẩm quyền thì báo cáo và kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý.

- Chủ động kiểm tra, đánh giá các đường ngang có hình thức phòng vệ không còn bảo đảm an toàn, không phù hợp nhu cầu thực tế để kiến nghị cấp có thẩm quyền nâng cấp lên hình thức phòng vệ phù hợp.

- Xây dựng kế hoạch năm 2025 và các năm tiếp theo để triển khai thực hiện giải tỏa triệt để các công trình vi phạm trong hành lang ATGT đường sắt, bao gồm các điểm đấu nối, lối đi dân sinh trái phép, vị trí che khuất tầm nhìn hoặc chuẩn bị cho dự án đường gom, rào chắn; tổ chức cưỡng chế, xử lý dứt điểm công trình đã bồi thường, công trình lấn chiếm, tái lấn chiếm, sử dụng đất trái phép. Thường xuyên phối hợp kiểm tra, giám sát, có phương án bảo vệ các vị trí đã rào xóa bỏ, chống phát sinh lối đi mới. Trong quá trình thực hiện, cần nâng cao trách nhiệm của địa phương trong phát hiện, ngăn chặn, xử lý vi phạm hành lang đường sắt; xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu để xảy ra tình trạng lấn chiếm, mở lối đi tự phát, phá dỡ rào chắn, vi phạm hành lang đường sắt diễn biến phức tạp, kéo dài.

- Thực hiện cấp quyền sử dụng đất, cấp phép xây dựng, quy hoạch khu dân cư phải bảo đảm tuân thủ Luật Đường sắt và Thông tư số 29/2023/TT-BGTVT, không xâm phạm hành lang ATGT đường sắt. Chủ động rà soát, tổng hợp và kiến nghị các vị trí đường gom, rào bảo vệ hành lang cần thiết nhằm phòng ngừa tái lấn chiếm.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT đường sắt; kết hợp hình thức trực tiếp tại khu dân cư, ký cam kết với các hộ dân sống dọc hai bên đường sắt với việc ứng dụng công nghệ số, mạng xã hội, để người dân dễ tiếp cận, nắm vững quy định, không thực hiện các hành vi bị nghiêm cấm như mở lối đi tự phát, tụ tập buôn bán, vượt chắn, ném vật thể lên tàu…

- Định kỳ 6 tháng tổng hợp tình hình và kết quả thực hiện gửi Sở Xây dựng và Ban ATGT tỉnh để báo cáo UBND tỉnh; đồng thời báo cáo kịp thời các vấn đề bất cập phát sinh, kiến nghị phương án xử lý và giải pháp lâu dài nhằm bảo đảm ATGT đường sắt trên địa bàn.

10. Đề nghị Công ty cổ phần Đường sắt Hà Lạng

- Cập nhật các tuyến đường sắt qua địa bàn các xã, phường sau khi thực hiện mô hình chính quyền 02 cấp.

- Phối hợp, hỗ trợ địa phương về chuyên môn chuyên ngành đường sắt trong việc đóng các lối đi tự mở mà không phải xây dựng các công trình phụ trợ.

- Chủ động phát hiện kịp thời các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phối hợp với chính quyền địa phương có biện pháp ngăn chặn hiệu quả, quản lý tốt hành lang an toàn đường sắt, các lối đi tự mở đã được thu hẹp, giảm, xóa bỏ, không để xảy ra tình trạng tái vi phạm, đảm bảo an toàn giao thông đường sắt.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc. Triển khai lắp đặt thiết bị cảnh báo đến nhân viên gác chắn khi tàu gần đến đường ngang và gắn camera giám sát tại các đường ngang có nhân viên gác chắn, đường ngang có tình hình trật tự giao thông phức tạp.

- Phối hợp với Ủy ban Nhân dân các cấp sớm xây dựng phương án và triển khai thực hiện cắm mốc giới đất dành cho đường sắt.

- Chủ trì, phối hợp rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn đường sắt đã cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất sai quy định, diện tích đất đã cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho tổ chức, cá nhân trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường sắt tại các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo quy định pháp luật để kiên quyết thu hồi.

- Rà soát, thống kê số lượng cây xanh nằm trong hành lang an toàn đường sắt gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu.

- Thống kê các công trình vi phạm hành lang an toàn đường sắt, ảnh hưởng tầm nhìn và tín hiệu đường sắt, đồng thời, đề xuất và thống nhất phương án xử lý.

- Rà soát, kiểm tra và phối hợp với các địa phương có tuyến đường sắt đi qua

thống nhất phương án xử lý theo lộ trình, tùy mức độ ảnh hưởng đến an toàn giao thông trong phạm vi hành lang an toàn đường sắt.

- Tham mưu các giải pháp bảo đảm TTATGT trong các dịp nghỉ lễ, Tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đường sắt.

IV. LỘ TRÌNH THỰC HIỆN XOÁ BỎ LỐI ĐI TỰ MỞ, ĐIỂM ĐEN, ĐIỂM TIỀM ẨN TNGT ĐƯỜNG SẮT

1. Trước ngày 30/11/2025

Phối hợp kiểm tra hiện trường cùng công ty cổ phần đường sắt Hà Lạng thực hiện tháo dỡ, xóa bỏ 13/153 lối đi tự mở không cần Dự án đầu tư xây dựng công trình phụ trợ; thực hiện phương án phá bỏ mặt đường bộ, rào kín lối đi, làm đường gom nhỏ ở một số vị trí cụ thể:

- Xã Chi Lăng: 06 vị trí; Xã Thuỵ Hùng: 01 vị trí.

- Phường Đông Kinh: 03 vị trí; Phường Tam Thanh: 03 vị trí.

(có biểu chi tiết kèm theo).

2. Từ tháng 11/2025 đến hết năm 2025

- Tổ chức đợt ra quân cao điểm xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt; tiếp tục cảnh giới, chốt gác tại tất cả các lối đi tự mở có nguy cơ cao mất an toàn giao thông đường sắt.

- Tích cực triển khai các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt

- Căn cứ Kế hoạch này và Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 12/9/2022 của UBND tỉnh, UBND phường, xã có đường sắt đi qua phải xây dựng và ban hành Kế hoạch chi tiết của cơ quan, đơn vị, địa phương mình để triển khai thực hiện, trong đó cần nêu rõ lộ trình xoá bỏ các lối đi tự mở, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên đường sắt. Đối với các sở, ban, ngành liên quan căn cứ nhiệm vụ được giao, xây dựng kế hoạch hoặc ban hành văn bản chỉ đạo để tổ chức thực hiện; gửi kế hoạch, văn bản chỉ đạo về Sở Xây dựng để tổng hợp theo dõi, đôn đốc, đánh giá.

3. Từ năm 2026 đến 2030: triển khai xây dựng các công trình hầm chui, cầu vượt, đường gom, đường ngang để xóa bỏ toàn bộ **140** lối đi tự mở còn lại trên các tuyến đường sắt địa bàn tỉnh Lạng Sơn *(có biểu chi tiết kèm theo)*.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của các cơ quan, các tổ chức liên quan và các địa phương theo phân cấp ngân sách nhà nước hiện hành.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị, địa phương xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách nhà nước hằng năm, gửi cơ quan Tài chính để xem xét, tổng hợp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Các sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và UBND các xã, phường chủ động huy động các nguồn vốn hợp pháp khác từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật để thực hiện các nhiệm vụ được giao.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành tỉnh và UBND các xã, phường căn cứ chức năng, nhiệm vụ và thẩm quyền tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này. Báo cáo kết quả thực hiện định kỳ 6 tháng (trước ngày 15/6) và hằng năm (trước ngày 15/12) hoặc báo cáo đột xuất khi có yêu cầu về Sở Xây dựng.

2. Giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này. Định kỳ hoặc đột xuất tổng hợp xây dựng báo cáo kết quả thực hiện, tham mưu UBND tỉnh để báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định./.

Nơi nhận:
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Ủy ban ATGT quốc gia (b/c);
- Các Bộ: Xây dựng; Công an (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức chính trị-xã hội tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Công ty CP Đường sắt Hà Lạng;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh