ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:167 /KH-UBND	*Lạng Sơn, ngày 23 tháng 6 năm 2025*

KẾ HOẠCH

Triển khai Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023

Thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023, UBND tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); nghiên cứu khắc phục những tồn tại, hạn chế, bất cập; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn trong tình hình mới.

- Tập trung triển khai quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Luật Đường bộ năm 2024 và các văn bản quy định chi tiết hướng dẫn thi hành Luật.

- Tiếp tục cụ thể hóa và thực hiện có hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ Tướng Chính phủ trên địa bàn toàn tỉnh.

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào đối tượng ở lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh, vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong hoạt động quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông bảo đảm minh bạch và thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

- Hàng năm, giảm tai nạn giao thông từ 5-10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.

- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Các sở, ban ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các xã, phường xây dựng kế hoạch thực hiện và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức. Chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT từ cấp tỉnh đến cơ sở; kết hợp tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương để đảm bảo cho các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT được triển khai thực hiện hiệu quả trong thực tế.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân các xã, phường phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu Cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu Cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ tai nạn giao thông (TNGT) gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo,

sát hạch, cấp Giấy phép đối với người và phương tiện giao thông. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "không có vùng cấm, không có ngoại lệ", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua các lỗi vi phạm trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "cơi nới" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải… Phải tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "đã uống rượu bia không lái xe", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Từng địa phương phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung các khu vực đông dân cư, khu công nghiệp đông công nhân, khu du lịch… Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên toàn tỉnh, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Tập trung tham gia rà soát, sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật. Rà soát, nghiên cứu sửa đổi các chế tài trong Luật Hình sự, Luật Xử lý vi phạm hành chính đối với lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức xử phạt

đối với các hành vi nguy hiểm, là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, vượt đèn đỏ, chở quá tải trọng cho phép…

6. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Ưu tiên nguồn lực để xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng.

7. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ, theo hướng định danh phương tiện gắn với định danh cá nhân. Nghiên cứu, thể chế hóa phương thức cấp biển kiểm soát phương tiện có giới hạn và trả phí sở hữu biển kiểm soát để khai thác hiệu quả, tránh lãng phí tài sản công, nguồn tài nguyên biển số.

8. Tăng cường ứng dụng công nghệ và chuyển đổi số, đầu tư mạnh mẽ hơn vào hệ thống camera giám sát giao thông thông minh và cơ sở dữ liệu an toàn giao thông thống nhất, kết nối với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư. Phân bổ ngân sách rõ ràng cho việc lắp đặt camera giám sát tại các điểm đen giao thông và khu vực có nguy cơ cao. Phát triển ứng dụng công nghệ trí tuệ nhân tạo (AI) để phân tích dữ liệu giao thông thời gian thực, giúp dự báo và xử lý nhanh các tình huống ùn tắc hoặc tai nạn. Tăng cường đào tạo nhân lực về công nghệ thông tin để vận hành các hệ thống giám sát thông minh. Bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Xây dựng, Công an, Y tế, Tài chính, Ngân hàng… Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đầu tư nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn giao thông, đặc biệt tại các khu vực nông thôn và miền núi.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Chủ tịch UBND các xã, phường (sau khi kết thúc hoạt động đơn vị hành chính cấp huyện) theo chức năng, nhiệm vụ địa bàn chủ động, tích cực triển khai thực hiện Kế hoạch theo Phụ lục kèm theo Kế hoạch này; tổ chức quán triệt, tuyên truyền kiểm tra, giám sát kết quả thực hiện Kế hoạch này.

2. Giao Sở Xây dựng là đơn vị đầu mối xây dựng báo cáo UBND tỉnh hàng năm về kết quả thực hiện Nghị quyết 1313/NQ-UBTVQH15 theo yêu cầu của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

3. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch đôn đốc hướng dẫn các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở tuyên truyền tạo sự đồng thuận trong xã hội về triển khai thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 và các văn bản liên quan đến việc triển khai Nghị quyết;

4. Đề nghị Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh Lạng Sơn, các tổ chức chính trị - xã hội căn cứ chức năng nhiệm vụ của mình, bám sát, chỉ đạo phối hợp thực hiện kế hoạch này song song việc triển khai nhiệm vụ kế hoạch số 87/KH-UBND ngày 27/3/2025 của UBND tỉnh về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2025.

Căn cứ Kế hoạch này các cơ quan, đơn vị, địa phương ban hành kế hoạch, văn bản chỉ đạo trong tháng 6 năm 2025 để triển khai thực hiện; báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng) kết quả thực hiện trước ngày 20/7/2025 để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:
- Bộ Xây dựng;
- Thường trực Tỉnh uỷ;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Các Sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố; các xã, phường;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Báo và Đài phát thanh truyền hình Lạng Sơn;
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh

PHỤ LỤC

DANH MỤC NHIỆM VỤ TRIỂN KHAI NGHỊ QUYẾT SỐ 76/NQ-CP NGÀY 10/4/2025 CỦA CHÍNH PHỦ BAN HÀNH TRIỂN KHAI NGHỊ NGHỊ QUYẾT SỐ 1313/NQ-UBTVQH15 NGÀY 25 THÁNG 9 NĂM 2024 CỦA ỦY BAN THƯỜNG VỤ QUỐC HỘI GIÁM SÁT CHUYÊN ĐỀ VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH, PHÁP LUẬT VỀ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG TỪ NĂM 2009 ĐẾN HẾT NĂM 2023

(Ban hành kèm theo Kế hoạch số 167/KH-UBND ngày 23 /6/2025 của UBND tỉnh Lạng Sơn)

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
1	- Tiếp tục bố trí tối đa lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các xã, phường tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra các cấp tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô…	**Công an tỉnh**			
	- Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phù hợp với từng loại đối tượng, lĩnh vực, địa bàn, gắn với đặc điểm kinh tế - xã hội, văn hóa giao thông của từng địa phương; ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuyên truyền, phổ biến và giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh. Rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến: sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; đăng ký xe máy chuyên dùng.		Sở Xây dựng, Sở Khoa học và Công nghệ; Sở Văn hoá, thể thao và Du lịch.	2025-2026	
	- Chỉ đạo xây dựng kế hoạch, huy động tối đa lực lượng triển khai đồng bộ các phương án bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu đi lại tăng cao, ứng phó hiệu quả với các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông có tính phổ biến trong các dịp lễ, tết, bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông và phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của Nhân dân; phòng ngừa, ngăn chặn ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn.				
	- Triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong sát hạch cấp giấy phép lái xe. Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính; hiện đại hoá các trung tâm chỉ huy giao thông.		UBND các xã, phường.		
	- Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm các quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, Nghị định số 151/2024/NĐ-CP và các quy định tại các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, lập lại trật tự kỷ cương trong công tác bảo đảm TTATGT, xác định mục tiêu cao nhất là giảm				

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
	thiệt hại tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân, xác định an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên hàng đầu; tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp tăng cường tuyên truyền các quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP để người dân biết, chấp hành, ủng hộ hoạt động của các cơ quan chức năng;				
	- Xây dựng và triển khai thực hiện xuyên suốt các chuyên đề tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm để kéo giảm các hành vi có nguy cơ cao dẫn tới TNGT và gây hậu quả lớn khi có TNGT (sử dụng ma túy, rượu bia hoặc các chất cấm khi điều khiển phương tiện, vi phạm quy định tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, tránh vượt không đúng quy định, đi ngược chiều đường, không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông, đi ngược chiều đường, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô xe máy, không thắt dây an toàn trên xe ô tô, sử dụng điện thoại khi lái xe, chở quá tải trọng....); chuyên đề về phát hiện, xử lý các vi phạm về TTATGT của trẻ em lứa tuổi học sinh, ... kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ theo đúng quy định của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP và các quy định có liên quan.				
	- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã tăng cường triển khai công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT ngay từ tuyến cơ sở theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông năm 2025 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn. xây dựng triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép, đấu tranh và trấn áp hiệu quả các hành vi chống người thi hành công vụ trong bảo đảm TTATGT.			2025	
2	- Rà soát tổng thể, hoàn thiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để kịp thời thể chế các chủ trương, đường lối, văn bản chỉ đạo của Đảng, nội luật hóa các điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam là thành viên; khắc phục những bất cập, hạn chế của các quy định hiện hành, trước mắt tập trung rà soát các quy định của Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật Hàng không dân dụng Việt Nam và Bộ luật Hàng hải Việt Nam tham mưu UBND tỉnh đề xuất, kiến nghị Quốc hội sửa đổi, bổ sung ban hành mới; tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật có liên quan về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.	**Sở Xây dựng**	Sở Tư pháp.	2025-2026	
	- Tham mưu UBND tỉnh tập trung nguồn lực để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch; đảm bảo kết nối đồng bộ giữa các loại hình giao thông; đầu tư có trọng điểm, tránh dàn trải, lãng phí; ưu tiên tăng nguồn kinh phí, đầu tư trang thiết bị cho hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho các địa phương, nhất là các xã, huyện có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp; kịp thời xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông; khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông; quan tâm phát triển hệ thống công trình giao thông ngầm, giao thông trên cao; kiên quyết lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông và chống tái lấn chiếm. Đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật, người cao tuổi tại các đô thị, các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng dễ bị tổn thương tham gia giao thông.		Sở Tài chính.		
	- Đẩy nhanh việc xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải, đào tạo, đăng kiểm phương tiện.		Công an tỉnh		
	- Tham mưu UBND tỉnh Rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến: quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (trong đó tập trung rà soát bố trí quỹ đất dành cho giao thông tĩnh); tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; xác định và xử lý vị trí nguy hiểm trên đường bộ đang khai thác; đào tạo,		Sở Y tế		

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
	hướng dẫn khám sức khỏe đối với lái xe kinh doanh vận tải và học viên tham gia học lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Ưu tiên bố trí kinh phí xử lý tại các vị trí, đoạn tuyến có các yếu tố, nguy cơ gây mất an toàn giao thông; đầu tư, sửa chữa, nâng cấp kết cấu hạ tầng đường bộ, đặc biệt ở khu vực huyện, xã có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn.				
	- Tham mưu, đề xuất cho phép một số đường dân sinh có lịch sử hình thành từ lâu, lưu lượng giao thông lớn, không thể xây dựng đường gom thành đường ngang hợp pháp để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trình Bộ Xây dựng.		UBND các xã, phường		
	- Rà soát, nghiên cứu các quy định liên quan đến việc: phân cấp cho tỉnh thực hiện công tác quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng hải đối với các dự án, công trình do ngân sách địa phương thực hiện một phần hoặc toàn phần; đẩy mạnh phân cấp việc quản lý các cảng, bến, tuyến luồng đường thủy nội địa cho địa phương quản lý. Ban hành quy định về mốc giới hành chính trên các tuyến sông tạo điều kiện thuận lợi trong công tác quản lý người và phương tiện của các địa phương; Tham mưu UBND tỉnh quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí, lệ phí áp dụng tại cảng, bến thuỷ nội địa phù hợp với thực tiễn.			2025-2026	
	- Tham mưu UBND tỉnh tiếp tục chỉ đạo quyết liệt việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; tham mưu UBND tỉnh góp ý Bộ Xây dựng ban hành Quyết định mới thay thế Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020.			2025-2026	
	- Tham mưu UBND tỉnh thực hiện công tác quản lý nhà nước về đường sắt.		Các sở, ban ngành và UBND cấp cơ sở có tuyến đường sắt đi qua	2025-2026	
3	- Tham mưu UBND tỉnh rà soát kiến nghị Bộ nội vụ về việc xây dựng: quy định về cơ cấu, tổ chức, biên chế hoạt động của các công trình kiểm soát tải trọng xe theo quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; hướng dẫn về vị trí việc làm công chức nghiệp vụ chuyên ngành giao thông vận tải và định mức biên chế công chức trong cơ quan, tổ chức thuộc lĩnh vực giao thông vận tải để các địa phương có căn cứ triển khai thực hiện.	**Sở Nội vụ**	Công an tỉnh, Sở Xây dựng	2025-2026	
4	-Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án bảo đảm TTATGT đường bộ trong Quân đội giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.	**BCH Quân sự tỉnh, BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh**			
	- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn cơ quan, đơn vị, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng đơn vị điểm về TTATGT. Tăng cường phối hợp với cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương và các đoàn thể chính trị, xã hội trong công tác tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông đến nhân dân trên địa bàn đóng quân và các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, bến bãi, lái xe vận chuyển hàng hoá tại các khu vực cửa khẩu trên địa bàn tỉnh.				

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
	- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT trong lĩnh vực phụ trách. Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Chỉ đạo các đơn vị chuyên môn phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, Cảnh sát giao thông trên địa bàn tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT; phân luồng điều tiết bảo đảm giao thông tại các tuyến đường ra vào khu vực cửa khẩu và điều tra, giải quyết các vụ TNGT xảy ra trong khu vực cửa khẩu.		Công an tỉnh		
5	- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; xây dựng văn hoá giao thông cho học sinh, sinh viên trong cơ sở giáo dục. Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2025 và phát động năm bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh đến trường trong ngành Giáo dục và Đào tạo.	**Sở Giáo dục và Đào tạo**	Công an tỉnh, Sở Xây dựng.	2025	
	- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường, đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên năm học 2025-2026, trong đó cần tiếp tục kiên trì, đồng bộ thực hiện các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông cho trẻ em học sinh; phối hợp phát hiện, xử lý các vi phạm về TTATGT của trẻ em lứa tuổi học sinh, giáo dục an toàn giao thông cho trẻ em học sinh; không giao xe cho trẻ em chưa đủ điều kiện; các quy định, hướng dẫn quy trình đưa, đón trẻ và quy trình quản lý học sinh các cấp nhằm nâng cao an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh.			2025-2026	
	- Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương triển khai thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 11/CtrPH-BCA-BGDĐT ngày 19/10/2022 giữa Bộ Công an với Bộ Giáo dục và Đào tạo tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025; Chương trình phối hợp giữa Bộ Giáo dục và Đào tạo và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên.		Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh	2025-2026	
6	- Tham mưu bảo đảm kinh phí theo dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 đã được cấp có thẩm quyền giao để các đơn vị chủ động triển khai thực hiện nhiệm vụ đảm bảo TTATGT năm 2025 theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định của pháp luật liên quan.	**Sở Tài chính**		2025	
	- Căn cứ khả năng ngân sách, thực hiện tốt công tác tham mưu bố trí nguồn kinh phí theo phân cấp quản lý ngân sách hiện hành để thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT theo các chương trình, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh, UBND tỉnh, trong đó ưu tiên bố trí kinh phí để tập trung xử lý các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT; xử lý xoá bỏ lối đi tự mở qua đường sắt; đầu tư tăng cường hệ thống biển pano tuyên truyền an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ; kinh phí để quyết toán hoàn thành các dự án công trình bảo đảm an toàn giao thông năm 2024 …			2025	
7	- Tiếp tục đồng bộ, chia sẻ hệ dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do TNGT với Công an tỉnh và Sở Xây dựng.	**Sở Y tế**	Công an tỉnh, Sở Xây dựng	2025-2026	
	- Kiện toàn hệ thống cấp cứu ngoại viện, đảm bảo khả năng cấp cứu TNGT theo quy định, ứng trực 24/24h đảm bảo khả năng tiếp cận, cấp cứu kịp thời cho nạn nhân TNGT khi nhận được yêu cầu cấp cứu.				
	- Xây dựng Kế hoạch tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với nhân viên y tế các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh. Phối hợp với các cơ quan thành viên tổ chức các lớp tập huấn hướng dẫn thực hành cấp cứu		Công an tỉnh	2025-2026	

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
	cơ bản đối với chiến sỹ Cảnh sát giao thông, các lái xe (lồng ghép chương trình đào tạo cấp phép lái xe); các cán bộ giao thông làm việc trên các tuyến đường và một số đối tượng khác.				
	- Chỉ đạo các cơ sở y tế tăng cường công tác quản lý, giám sát, tổ chức test ma túy đối với các trường hợp khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe.				
	- Chỉ đạo các cơ sở y tế khám chữa bệnh tổ chức xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện trong các vụ tai nạn giao thông theo điểm d Mục 2 Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023.				
8	- Tham mưu Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh và UBND tỉnh chỉ đạo tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và công tác quản lý nhà nước về xử lý vi phạm hành chính về lĩnh vực an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Luật đường bộ năm 2024; Nghị định số 168/2024/NĐ-CP	**Sở Tư pháp**			
	- Thực hiện thẩm định, góp ý các dự thảo văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT của HĐND tỉnh, UBND tỉnh do các sở, ban, ngành soạn thảo gửi đến trước khi trình HĐND tỉnh, UBND tỉnh ban hành; giúp UBND tỉnh tự kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật đã ban hành, kiểm tra theo thẩm quyền các văn bản quy phạm pháp luật do HĐND tỉnh, UBND cấp huyện gửi tới.				
9	- Tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 167/KH-UBND ngày 13/10/2020 của UBND tỉnh về triển khai Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2020 - 2025.	**Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**		2025	
	- Hướng dẫn, định hướng các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tỉnh tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT (Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Luật đường bộ năm 2024; Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, …);				
	- Xây dựng và triển khai thực hiện văn hóa giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn học, nghệ thuật, các tiểu phẩm văn hóa, văn nghệ theo chủ đề năm 2025 "Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai", nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt, vận động thực hiện đã uống rượu bia - không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện.			2025	
	- Chỉ đạo tăng cường các hoạt động tuyên truyền cổ động trực quan, tuyên truyền lưu động và lồng ghép trong sinh hoạt các thiết chế văn hóa cơ sở về Năm ATGT năm 2025.			2025	
	- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn học nghệ thuật, tiểu phẩm văn hóa, văn nghệ; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.				
10	Kiên trì công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT để thay đổi nhận thức và hành vi của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn; đổi mới cách thức và nâng cao hiệu quả truyền thông về TTATGT; đẩy mạnh tuyên truyền tích cực, hiệu quả các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Luật đường bộ năm 2024 và Nghị định số 168/2024/NĐ-CP đối với xây dựng kỷ cương, nề nếp trong hoạt động giao thông vận tải đường bộ, không để bị lợi dụng, xuyên tạc. Trong đó chú trọng tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng truyền thông việc triển khai Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của chính phủ ban	**Báo và Đài phát thanh truyền hình**			

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
	hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023 (phát thanh - truyền hình, hệ thống loa truyền thanh cơ sở), trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số nhằm nâng cao ý thức tự giác của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và người tham gia giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến mọi tầng lớp nhân dân tại cơ sở, phường, xã, thị trấn, đặc biệt là Nhân dân ở vùng sâu, vùng xa.	**Lạng Sơn**			
11	- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan tổ chức thực hiện Chương trình phối hợp số 204/CTPH-TANNTC-UBATGTQG ngày 07/5/2023 giữa Toà án nhân dân tối cao và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về phối hợp thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo TTATGT giai đoạn 2023 - 2030, phù hợp với tình hình thực tế của tỉnh.	**Tòa án nhân dân tỉnh**	Ban An toàn giao thông tỉnh		
	- Chỉ đạo Tòa án nhân dân các cấp trong tỉnh tổ chức xét xử công khai các vụ án điểm vi phạm về TTATGT có tính chất nghiêm trọng, mời các cơ quan báo chí tham dự để phục vụ công tác thông tin, tuyên truyền, tạo sức răn đe chấp hành pháp luật về TTATGT.				
12	- Tham mưu triển khai Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023. Xây dựng chương trình, kế hoạch theo văn bản chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, của Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh, UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn. Tham mưu UBND tỉnh phê duyệt Đề án kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.	**Ban An toàn giao thông tỉnh**			
	- Chủ động theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá tình hình triển khai các mặt công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông theo Kế hoạch đề ra. Tổng hợp, báo cáo định kỳ, đột xuất, tham mưu UBND tỉnh về những vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, kịp thời đề xuất các giải pháp xử lý để chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện.				
	- Tổ chức các đoàn công tác liên ngành để kiểm tra, đôn đốc cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của của Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh, UBND tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn, nhất là các địa phương có tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, TNGT tăng cao.				
	- Phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, hiệu quả kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2025.			2025	
	- Phối hợp với các cơ quan thành viên, tổ chức đoàn thể tỉnh tham mưu xây dựng và tổ chức triển khai các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 10/4/2025 của chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023. Tăng cường đẩy mạnh đa dạng hoá các mặt công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến các đối tượng, địa bàn dân cư trên địa bàn, trong đó		Các cơ quan thành viên ban ATGT tỉnh		

STT	Nội dung thực hiện	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Tiến độ	Ghi chú
	chú trọng tuyên truyền an toàn giao thông đến với lứa tuổi học sinh, người dân ngay từ cơ sở, các tuyến, địa bàn phức tạp về TTATGT; có hình thức tuyên truyền phù hợp đến người dân ngoài tỉnh khi tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn; tiếp tục đẩy mạnh hiệu quả công tác tuyên truyền trên các phương tiện truyền thông, Fanpage "An toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn".				
	- Chỉ đạo rà soát, khảo sát, đánh giá các vị trí điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT đường bộ mới phát sinh, các bất cập trong tổ chức giao thông,... trên các tuyến đường bộ, đường sắt để đề xuất phương án triển khai xử lý kịp thời đảm bảo an toàn giao thông.			2025-2026	