ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 147 /KH-UBND	*Lạng Sơn, ngày 30 tháng 5 năm 2025*

KẾ HOẠCH
Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; UBND tỉnh xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, có hiệu quả Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 (sau đây viết tắt là Luật) và các văn bản hướng dẫn thi hành để hình thành thói quen chấp hành pháp luật về giao thông trong Nhân dân, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục; quyết tâm với mục tiêu, yêu cầu đã đề ra là kéo giảm thiệt hại về tính mạng, sức khỏe của người dân, xác định đảm bảo an toàn của người dân phải được đặt lên "trước hết, trên hết".

b) Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn tỉnh đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) nói chung, nhiệm vụ triển khai thực hiện Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng.

c) Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác chấp hành, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) xảy ra; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

a) Đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất từ cấp tỉnh đến cấp cơ sở trong tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch. Phối hợp chặt chẽ, thực hiện nghiêm chế độ thông tin, báo cáo, trao đổi kịp thời giữa các sở, ban, ngành và UBND các cấp. Cán bộ, công chức các đơn vị đề cao trách nhiệm trong thực thi công vụ, chấp hành nghiêm kỷ cương, kỷ luật, quy trình công tác, nêu cao tinh thần vì Nhân dân phục vụ.

b) Các sở, ban, ngành, UBND các cấp theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát các chương trình, kế hoạch và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn. Người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị được giao nhiệm vụ phải tích cực, chủ động triển khai thực hiện Kế hoạch đúng tiến độ, bảo đảm chất lượng, thiết thực, hiệu quả.

d) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý, điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Công an tỉnh

a) Tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg, Chương trình hành động số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

b) Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, nhất là Luật, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày của Chính phủ. Chú trọng tuyên truyền cho lứa tuổi học sinh, thanh, thiếu niên, lái xe, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải,… Tiếp tục thực hiện hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

c) Tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT là nguyên nhân chính gây TNGT nghiêm trọng; quản lý, vận hành, sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Thực hiện trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT.

d) Đẩy mạnh cải cách hành chính trong lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe; xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp; rà soát trình độ chuyên môn và tăng cường giáo dục nâng cao trách nhiệm, đạo đức của đội ngũ giáo viên dạy lái xe, sát hạch viên; khai thác dữ liệu từ phần mềm của Cục Cảnh sát giao thông và Cục Đường bộ Việt Nam, bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe, người có hành vi gian dối trong việc xin cấp giấy phép, người không đủ điều kiện về sức khỏe. Bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; chú trọng giảng dạy cho học viên hiểu, biết về pháp luật giao thông đường bộ, đạo đức người lái xe, văn hóa giao thông, kỹ năng phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ; kỹ năng lái xe an toàn, xử lý kịp thời các tình huống có khả năng xảy ra TNGT.

e) Huy động lực lượng Công an cấp xã, lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT. Tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng Cảnh sát trật tự, lực lượng liên ngành, trong đó chủ động tham mưu chính quyền địa phương huy động lực lượng tham gia bảo vệ an ninh, trật tự ở cơ sở vào công tác

bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị và TTATGT, góp phần làm giảm TNGT và phòng ngừa tội phạm.

g) Chỉ đạo các lực lượng chức năng, Công an các địa phương kiểm tra, rà soát, nghiêm túc thực hiện tổng hợp số liệu thống kê, báo cáo; tập trung đánh giá, phân tích cụ thể tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh để đề ra các giải pháp khả thi, hiệu quả nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, giảm thiểu TNGT.

h) Ứng dụng công nghệ hiện đại vào công tác thống kê, xây dựng cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm TTATGT, cơ sở dữ liệu TNGT theo hướng dẫn của Bộ Công an. Hoàn thiện cơ sở dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; trong đó có kết nối và chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện, đăng kiểm phương tiện, giấy phép lái xe theo hướng dẫn của Bộ Công an. Tiếp nhận, quản lý và vận hành hệ thống Camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn tỉnh do Bộ Công an và UBND tỉnh đầu tư.

i) Đẩy mạnh cải cách hành chính, thực hiện có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, chấn chỉnh tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử, việc tuân thủ quy trình công tác của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

k) Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra các cấp tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật. Khi phát hiện người điều khiển phương tiện sử dụng ma túy và các chất cấm khác theo quy định pháp luật, ngoài việc gửi thông tin cho cơ quan, chính quyền địa phương nơi lái xe cư trú, cần gửi thông tin cho Sở Xây dựng, Sở Y tế để cùng giám sát, quản lý. Phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân các cấp xem xét, đưa ra xét xử công khai, lưu động một số vụ án gây TNGT hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, răn đe, phòng ngừa chung.

l) Chỉ đạo cơ quan điều tra xử lý nghiêm hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông vận tải như: sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

m) Yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch, cấp giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại, đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong chấm điểm nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ giám sát, công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên.

2. Sở Xây dựng

a) Tiếp tục tăng cường phổ biến và triển khai Luật Đường bộ năm 2024, Chỉ thị số 11/CT-TTg và các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh

vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải (GTVT) đến các tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh.

b) Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính và tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực GTVT; đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và đáp ứng nhu cầu cầu phát triển kinh tế - xã hội.

c) Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh bằng xe ô tô theo quy định. Tham mưu UBND tỉnh quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ.

d) Thực hiện đúng tiến độ, chất lượng và bảo đảm an toàn giao thông các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông theo kế hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt đang triển khai xây dựng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông, thẩm định an toàn giao thông đối với các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

đ) Tăng cường công tác quản lý các lĩnh vực phát triển đô thị, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị. Kiểm soát công tác lập, thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về tỷ lệ diện tích đất giao thông, lộ giới hoặc mặt cắt ngang tối thiểu nền, mặt đường, vỉa hè, các bãi đỗ xe cho đô thị. Tăng cường kiểm tra, giám sát, quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

e) Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông hằng năm theo quy định; chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, kịp thời khắc phục, sửa chữa hư hỏng, bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa, lũ; tăng cường phối hợp với Công an tỉnh và chính quyền địa phương có liên quan rà soát, đề xuất xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

g) Yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh. Thực hiện nghiêm công tác phòng, chống tiêu cực, tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; kiên quyết không kiểm định phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

i) Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh

- Tập trung ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý, thành lập tổ an toàn giao thông, điều hành người lái xe tham gia giao thông an toàn theo quy định.

- Xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận, không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

- Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt chẽ đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về TTATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không được sử dụng rượu, bia, chất ma tuý khi tham gia giao thông.

- Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra vi phạm TTATGT, gây TNGT.

k) Yêu cầu các doanh nghiệp khai thác Bến xe trong tỉnh xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; kiên quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường

a) Tiếp tục rà soát, đôn đốc, kiểm tra việc chấp hành lắp đặt Camera giám sát, trạm cân kiểm tra tải trọng tại các mỏ khai thác khoáng sản; yêu cầu các đơn vị khai thác mỏ xây dựng quy trình và tổ chức thực hiện kiểm soát tải trọng xe, che chắn, vệ sinh, đảm bảo không rơi vãi trước khi xe chở khoáng sản ra khỏi khu vực mỏ.

b) Phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan xử lý các tổ chức, cá nhân khai thác khoáng sản vi phạm quy định về bốc, xếp hàng lên xe vượt quá tải trọng cho phép, quá khổ giới hạn,...; đề xuất UBND tỉnh không cấp phép hoạt động khai thác khoáng sản cho các đơn vị cố tình vi phạm TTATGT.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông, Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát lại các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học; kịp thời điều chỉnh, bổ sung hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về TTATGT đường bộ tại các cơ sở giáo dục, trường học trên địa bàn.

b) Tăng cường tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông, các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định khi tham gia giao thông cho giáo viên, học sinh, sinh viên; phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

c) Tăng cường phối hợp giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không

có giấy phép lái xe. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết không giao xe gắn máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

d) Chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh theo quy định.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

a) Kiểm tra, giám sát chặt chẽ, xử lý thông tin kích động hành vi vi phạm quy định về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia; nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng của người tham gia giao thông.

b) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan định hướng, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền về Luật, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ. Trong đó, chú trọng tuyên truyền "không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác".

c) Kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến TTATGT như cảnh báo nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt…; chế tài xử lý vi phạm; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm trên trang thông tin điện tử do Sở quản lý.

d) Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trên không gian mạng, tận dụng các trang mạng tuyên truyền an toàn giao thông, kịp thời ngăn chặn, gỡ bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến tình hình TTATGT, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật.

6. Sở Tư pháp: chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, đơn vị có liên quan rà soát, tham mưu sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến lĩnh vực bảo đảm TTATGT thuộc thẩm quyền ban hành của UBND tỉnh.

7. Sở Tài chính

a) Hướng dẫn thực hiện các quy định về tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về đảm bảo TTATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh.

b) Căn cứ khả năng cân đối ngân sách và nhiệm vụ của các đơn vị được giao tại Kế hoạch, phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch theo phân cấp ngân sách nhà nước.

8. Sở Y tế

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân bị TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT. Nâng cao năng lực sơ cứu, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị y tế cho bệnh

viện, nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT.

b) Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

c) Tăng cường thanh tra, kiểm tra, siết chặt quản lý hoạt động của các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe người lái xe. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, "cấp khống" giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

9. Sở Nội vụ

a) Hướng dẫn xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông khi có thông báo của cơ quan chức năng; đưa nội dung này vào các tiêu chí đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, xem xét xử lý trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị theo quy định.

b) Tăng cường kiểm tra kỷ luật, kỷ cương hành chính, kiểm tra công vụ nhằm phát hiện, kiến nghị xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định của Chính phủ về sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc. Biểu dương, khen thưởng các điển hình trong công tác bảo đảm an toàn giao thông.

10. Sở Dân tộc và Tôn giáo: tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý *(người đại diện)* các cơ sở tín ngưỡng chấp hành chính sách, pháp luật về giao thông đường bộ; phối hợp biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT trong các tổ chức tôn giáo.

11. Đề nghị Báo và Đài Phát thanh Truyền hình Lạng Sơn: đẩy mạnh công tác tuyên truyền Luật, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ. Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông.

12. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy bộ đội Biên phòng tỉnh

a) Tăng cường quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật. Nâng cao trình độ, kỹ năng cho đội ngũ lái xe ô tô quân sự; bảo đảm kỹ thuật, kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện vận tải đúng quy định.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ để cán bộ, chiến sỹ, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành.

c) Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự, phương tiện cá nhân hoạt động trong và ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân.

13. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

a) Căn cứ Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương.

b) Chỉ đạo tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tự giác chấp hành nghiêm quy định TTATGT đường bộ. Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, chú trọng tuyên truyền Luật, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố.... Duy trì, xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về TTATGT *(như: các hoạt động đảm bảo an toàn giao thông, hành vi vi phạm TTATGT, hình thức xử lý nếu vi phạm,...)* phát thường xuyên hằng ngày qua hệ thống đài truyền thanh cấp xã. Phát huy vai trò của người có uy tín trong công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những tuyến đường nguy hiểm.

c) Kiên quyết loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế 3, 4 bánh; đình chỉ phương tiện tham gia giao thông đường thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động theo quy định *(đăng kiểm, đăng ký,...)*. Tiếp tục rà soát, thống kê, xử lý các chủ xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc trong phạm vi địa phương quản lý.

đ) Làm tốt công tác phòng ngừa, không để xảy ra tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông. Kiên quyết xử lý các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất an toàn giao thông theo quy định.

e) Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất thuộc địa bàn quản lý. đấu nối giao thông vào các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ theo quy định; triển khai xây dựng các khu dân cư dọc các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ phải tính đến phương án thoát nước nhằm hạn chế ngập nước, gây mất an toàn giao thông; rà soát, bổ sung biển báo, gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý đấu nối vào quốc lộ cho phù hợp.

g) Thường xuyên kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc, các điểm đấu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa, khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng, bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

14. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền Luật, Nghị định số 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, chú trọng vận động Nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông.

b) Tiếp tục phát huy vai trò của Hội Nông dân, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân nông thôn chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ.

15. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh: phối hợp với cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ truy tố, xét xử kịp thời, nghiêm minh các vụ án vi phạm pháp luật về TTATGT; tổ chức xét xử lưu động các vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm nhằm răn đe, phòng ngừa chung.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, UBND các huyện, thành phố xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; gửi về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) trước ngày **10/6/2025.**

2. Định kỳ hằng tháng, quý, 06 tháng, năm các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo tình hình, kết quả thực hiện về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi, tổng hợp.

3. Giao Công an tỉnh giúp Chủ tịch UBND tỉnh hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch; định kỳ tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an (Cục C08);
- Ủy ban ATGT quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Báo và Đài PTTH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe; các Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông; các Doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng ô tô; các Bến xe *(Sở Xây dựng gửi);*
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, TTTT;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Hồ Tiến Thiệu