ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:249 /TB-UBND	*Lạng Sơn, ngày 30 tháng 4 năm 2025*

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc kiểm tra tình hình thực hiện, xem xét đề nghị điều chỉnh dự án Bến xe hàng hóa xuất nhập khẩu cửa khẩu Tân Thanh

Ngày 24/4/2025, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã tổ chức cuộc kiểm tra tình hình thực hiện, xem xét đề nghị điều chỉnh dự án Bến xe hàng hóa xuất nhập khẩu cửa khẩu Tân Thanh. Tham dự kiểm tra có đại diện Lãnh đạo các sở, ngành, cơ quan: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Lãnh đạo UBND huyện Văn Lãng và Công ty cổ phần Vận tải thương mại Bảo Nguyên (nhà đầu tư).

Sau khi đi kiểm tra hiện trường, nghe Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn và Công ty cổ phần Vận tải thương mại Bảo Nguyên báo cáo tình hình thực hiện và các nội dung đề xuất điều chỉnh dự án, ý kiến tham gia của các thành phần dự kiểm tra, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Cửa khẩu Tân Thanh là cửa khẩu chủ lực xuất khẩu hàng hóa nông sản của Việt Nam. Hệ thống kết cấu hạ tầng liên quan đến xuất khẩu hàng hoá và dịch vụ hỗ trợ xuất khẩu tại cửa khẩu Tân Thanh trong thời gian qua đã có nhiều cải thiện song vẫn còn hạn chế, tại các thời điểm lượng hàng hóa có nhu cầu xuất nhập khẩu tăng đột biến đã xảy ra hiện tượng quá tải, dẫn đến tình trạng ùn ứ, ách tắc phương tiện hàng hóa tại khu vực nhất là vào các dịp thu hoạch nông sản, dịp cuối năm gây ảnh hưởng đến hoạt động thông quan hàng hóa và an ninh trật tự. Qua kiểm tra thực tế thực địa dự án, đồng thời trên cơ sở kết quả thẩm định điều chỉnh dự án của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn cho thấy các nội dung đề nghị điều chỉnh đã phù hợp với các quy định và quy hoạch có liên quan; UBND tỉnh thống nhất về mặt chủ trương điều chỉnh dự án theo đề nghị của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn và của nhà đầu tư nhằm giải quyết tình trạng ách tắc hàng hóa hiện nay và trong tương lai, đáp ứng các nhu cầu về bảo quản phương tiện, hàng hóa, lưu kho, sơ chế, đóng gói bao bì, cung ứng các dịch vụ cửa khẩu, đồng thời để bảo đảm thực hiện mục tiêu xây dựng thí điểm cửa khẩu thông minh đã được Ban Thường vụ Tỉnh uỷ đồng ý chủ trương, cơ chế thực hiện tại Kết luận số 2089-KL/TU, ngày 29/11/2024 của Tỉnh ủy.

Tuy nhiên, để có đầy đủ cơ sở báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, cho ý kiến điều chỉnh dự án theo quy định, giao Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu

Đồng Đăng - Lạng Sơn chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát, nghiên cứu thêm phương án điều chỉnh diện tích sử dụng đất của dự án Bến xe hàng hóa xuất nhập khẩu cửa khẩu Tân Thanh nhằm đảm bảo hài hòa giữa các dự án đầu tư tại khu vực cửa khẩu theo chủ trương, phương án thu hút đầu tư nguồn vốn ngoài ngân sách nhà nước để triển khai Đề án thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh, đồng thời phù hợp với việc triển khai dự án Cảng cạn Tân Thanh (huyện Văn Lãng, tỉnh Lạng Sơn) theo Quyết định số 979/QĐ-TTg ngày 22/8/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 *(đến năm 2050, quy mô dự kiến của cảng cạn Tân Thanh là 50 ha);* hoàn thành, báo cáo UBND tỉnh xem xét trước ngày 15/5/2025./.

Nơi nhận:
- Thường trực Tỉnh uỷ;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng uỷ UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự kiểm tra;
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Dương Công Hiệp