ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 201 /TB-UBND	*Lạng Sơn, ngày 12 tháng 4 năm 2025*

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp chuyên đề xem xét báo cáo của Doanh nghiệp dự án về tháo gỡ khó khăn, vướng mắc dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT

Ngày 11/4/2025, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, chủ trì cuộc họp chuyên đề xem xét nội dung báo cáo của Doanh nghiệp dự án về tháo gỡ khó khăn, vướng mắc dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT (Công văn số 445/2025/CV-HN-CL ngày 04/4/2025); Báo của Sở Tài chính về thực hiện thủ tục đầu tư dự án (số 183/BC-STC ngày 10/4/2024). Tham dự họp có đại diện lãnh đạo các sở, ngành: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Tư pháp, Thanh tra tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh và Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo UBND các huyện: Văn Lãng, Cao Lộc, Chi Lăng, thành phố Lạng Sơn; đại diện Lãnh đạo Công ty cổ phần xây dựng Đèo Cả, Công ty cổ phần tập đoàn Đèo Cả, Công ty cổ phần xây dựng công trình 568, Công ty cổ phần LIZEN, Công ty cổ phần cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng; đại diện Lãnh đạo Ngân hàng TMCP Tiên Phong (TPbank).

Sau khi nghe đại diện nhà đầu tư, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Sở Tài chính báo cáo; ý kiến tham gia của các nhà đầu tư, Ngân hàng TMCP Tiên Phong; trên cơ sở hướng dẫn của Bộ Tài chính tại Công văn số 4231/BTC-ĐT ngày 03/4/2025, các sở, ngành, cơ quan tham dự họp thảo luận, phân tích, thống nhất, đồng chí Lương Trọng Quỳnh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Theo báo cáo của nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án trong quá trình thực hiện dự án phát sinh các khó khăn, vướng mắc: Tổ chức tín dụng (TPBank) đánh giá lại tính khả thi tài chính của dự án, đánh giá lưu lượng xe thực tế có thể không đạt như dự báo trong báo cáo nghiên cứu khả thi, từ đó TPBank đã giảm mức cam kết cấp tín dụng từ 4.423 tỷ đồng xuống còn 2.500 tỷ đồng tại Hợp đồng tín dụng ký ngày 07/02/2025, trong đó quy định điều kiện phân chia lợi nhuận sau khi hoàn thành đầy đủ nghĩa vụ với ngân hàng, khiến hợp đồng BCC không còn khả thi về mặt tài chính. Các nhà đầu tư BCC đề xuất chấm dứt hợp đồng do điều kiện trong hợp đồng tín dụng làm cho việc triển khai không khả thi về dòng tiền. Ngoài ra phát

sinh chi phí đầu tư do điều chỉnh quy mô tuyến nối Cửa khẩu Tân Thanh - Cốc Nam từ 2 làn xe lên 4 làn xe cho đồng bộ với tuyến Đồng Đăng - Trà Lĩnh, theo chỉ đạo tại Thông báo số 43/TB-VPCP ngày 13/02/2025. Do đó, doanh nghiệp đề nghị tăng tỷ lệ vốn ngân sách nhà nước bổ sung hỗ trợ, đảm bảo tính khả thi phương án tài chính và hiệu quả đầu tư và rút ngắn thời gian thu phí hoàn vốn khoảng 09 năm, tương đương giảm khoảng 35% số năm thu phí so với phương án hiện tại.

Mặt khác về nội dung đề xuất tăng tỷ lệ vốn ngân sách nhà nước tham gia dự án không quá 70% tổng mức đầu tư đối với Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng đã được Thủ tướng Chính phủ đồng ý về nguyên tắc tại Thông báo số 536/TB-VPCP ngày 28/11/2024 của Văn phòng Chính phủ vì dự án đi qua vùng kinh tế - xã hội khó khăn.

Theo ý kiến của Bộ Tài chính tại Công văn số 4231/BTC-ĐT ngày 03/4/2025, về căn cứ pháp lý áp dụng quy định tại điểm c khoản 16 Điều 3 Luật số 57/2024/QH152 về tỷ lệ vốn ngân sách nhà nước tham gia dự án không quá 70% tổng mức đầu tư đối với dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng. Hiện nay, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 71/2025/NĐ-CP ngày 28/3/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 (có hiệu lực thi hành từ ngày ký). Theo đó, tại khoản 8 Điều 2 Nghị định số 71/2025/NĐ-CP đã quy định điều khoản chuyển tiếp đối với trường hợp dự án PPP đã ký kết trong giai đoạn từ ngày 01/01/2021 đến trước ngày Nghị định này có hiệu lực thi hành.

Tuy nhiên nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án cần báo cáo làm rõ thêm các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai dự án, sự cần thiết điều chỉnh tỷ lệ vốn nhà nước tham gia dự án, đánh giá việc đáp ứng các tiêu chí theo quy định tại khoản 4 Điều 1 Nghị định số 71/2025/NĐ-CP ngày 28/3/2025 của Chính phủ. Nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án chịu trách nhiệm hoàn toàn trước pháp luật và trước UBND tỉnh về tính chính xác thông tin báo cáo và nội dung đề xuất.

Đề nghị nhà đầu tư hoàn thành báo cáo các nội dung nêu trên, gửi về Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh để tổng hợp, báo cáo phục vụ công tác thẩm định (đồng gửi Sở Tài chính, UBND tỉnh) trước **ngày 13/4/2025.**

Đồng thời nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh (đại diện cơ quan nhà nước có thẩm quyền), Sở Tài chính thực hiện lập hồ sơ điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, trình Hội đồng thẩm định cấp cơ sở của tỉnh (thông qua Sở Tài chính - Cơ quan thường trực Hội đồng thẩm định cấp cơ sở) để tổ chức thẩm

định theo quy định; thời hạn hoàn thành trước **ngày 14/4/2025.**

2. Đề nghị Ngân hàng TMCP Tiên Phong báo cáo làm rõ bằng văn bản về việc giảm mức cam kết cấp tín dụng từ 4.423 tỷ xuống còn 2.500 tỷ đồng, các giải pháp cung cấp tín dụng cho dự án; báo cáo gửi về Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tổng hợp, báo cáo phục vụ công tác thẩm định (đồng gửi Sở Tài chính, UBND tỉnh) trước **ngày 13/4/2025.**

3. Trên cơ sở báo cáo của nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án, Ngân hàng TMCP Tiên Phong theo các nội dung yêu cầu trên, giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh phối hợp với nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án trong việc lập hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo phương án 2 tại Báo cáo số 183/BC-STC ngày 10/4/2024 của Sở Tài chính và hướng dẫn của Bộ Tài chính tại Công văn số 4231/BTC-ĐT ngày 03/4/2025; rà soát tiến độ, trình tự, thủ tục, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, đồng thời đăng ký nội dung trình kỳ họp chuyên đề HĐND tỉnh; thời hạn trong **ngày 14/4/2025.**

4. Giao Sở Tài chính - Cơ quan thường trực Hội đồng thẩm định cấp cơ sở khi tiếp nhận hồ sơ, tham mưu Chủ tịch Hội đồng thẩm định tổ chức thẩm định trước **ngày 16/4/2025** để làm cơ sở trình UBND tỉnh xem xét, báo cáo xin ý kiến Tỉnh uỷ, trình HĐND tỉnh xem xét, phê duyệt theo thẩm quyền quy định./.

Nơi nhận:
- Thường trực Tỉnh uỷ;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Thường trực Đảng uỷ UBND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, cơ quan dự họp;
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(VAT).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Dương Công Hiệp