ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 199 /TB-UBND	*Lạng Sơn, ngày 11 tháng 4 năm 2025*

THÔNG BÁO
Kết luận của đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp xem xét phương án triển khai dự án Nút giao đường cao tốc vào Khu công nghiệp Hữu Lũng

Ngày 03/4/2025, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì cuộc họp xem xét phương án triển khai dự án Nút giao đường cao tốc vào Khu công nghiệp Hữu Lũng *(Báo cáo số 132/BC-STC ngày 19/3/2025 và Báo cáo số 88/BC-SGTVT ngày 28/02/2025 của Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng))*. Tham dự họp có đại diện Lãnh đạo các Sở, ngành, cơ quan: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, UBND huyện Hữu Lũng và Lãnh đạo Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn.

Sau khi nghe Sở Tài chính báo báo nội dung xem xét tại cuộc họp (phương án đầu tư trạm thu phí thuộc dự án Nút giao đường cao tốc vào Khu công nghiệp Hữu Lũng) và ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, đồng chí Lương Trọng Quỳnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Dự án Nút giao đường cao tốc vào Khu công nghiệp Hữu Lũng có ý nghĩa quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Lạng Sơn nói chung và địa bàn huyện Hữu Lũng nói riêng, cụ thể hóa chủ trương của tỉnh về xây dựng và phát triển Khu công nghiệp Hữu Lũng (nay là Khu công nghiệp VSIP Lạng Sơn), xây dựng hoàn chỉnh đường vào Khu công nghiệp, đáp ứng nhu cầu đi lại về giao thông, vận chuyển hàng hóa của các doanh nghiệp trong Khu công nghiệp, tạo điều kiện thu hút đầu tư, thúc đẩy phát triển sản xuất công nghiệp trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

Trên cơ sở đề xuất của Sở Tài chính và ý kiến của Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn (doanh nghiệp dự án) về việc trước mắt doanh nghiệp chưa đảm bảo phương án tài chính để đầu tư hạng mục trạm thu phí, đồng thời phải thực hiện các thủ tục về điều chỉnh hợp đồng và phương án tài chính của nhà đầu tư dự án Tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, UBND tỉnh thống nhất như sau:

1. Trước mắt, tiếp tục đầu tư hạng mục Trạm thu phí thuộc dự án Nút giao đường cao tốc vào Khu công nghiệp Hữu Lũng theo phương án đã được phê duyệt bằng nguồn vốn ngân sách *(theo Phương án 1 của Sở Xây dựng và phương án 4 của Sở Tài chính tại các Báo cáo trên)*.

2. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan và Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn (doanh nghiệp dự án) nghiên cứu các quy định có liên quan để thực hiện các trình tự, thủ tục về tiếp nhận, bàn giao, vận hành khai thác kết cấu hạ tầng Nút giao đường cao tốc vào Khu công nghiệp Hữu Lũng (bao gồm hạng mục trạm thu phí) sau khi dự án hoàn thành đảm bảo tuân thủ đúng quy định; đồng thời nghiên cứu thủ tục về sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ hiện có để tham gia dự án đầu tư theo phương thức đối tác công tư quy định tại Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 của Chính phủ để đảm bảo phù hợp với Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ[1] **hoặc** nhà đầu tư dự án Tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn có trách nhiệm hoàn trả kinh phí đã đầu tư hạng mục Trạm thu phí theo giá trị phê duyệt quyết toán của UBND tỉnh Lạng Sơn và cập nhật vào phương án tài chính của dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn theo quy định./.

Nơi nhận:
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự họp;
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Hoàng Xuân Đồng

[1] *"Việc thiết kế, đầu tư, xây dựng, cải tạo, quản lý, vận hành và bảo trì hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ điện tử không dừng được thực hiện bởi nhà cung cấp dịch vụ thu phí…"*