UBND TỈNH LẠNG SƠN **VĂN PHÒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 2312 /VP-KT V/v làm rõ các nội dung liên quan đến đề xuất ban hành đơn giá dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thực hiện quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường nội bộ khu vực cửa khẩu, các khu chức năng của Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn năm 2024	*Lạng Sơn, ngày 15 tháng 5 năm 2024*

Kính gửi:
- Sở Tài chính;
- Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn.

Xem xét Tờ trình số 70/TTr-STC ngày 05/5/2024 của Sở Tài chính về việc đề nghị ban hành Đơn giá dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thực hiện quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường nội bộ khu vực cửa khẩu, các khu chức năng của Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn năm 2024, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Điểm a khoản 3 Điều 15 Quy định ban hành kèm theo **Nghị quyết số 18/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021** của Hội đồng nhân dân tỉnh về nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách địa phương năm 2022 quy định *"Chi sửa chữa thường xuyên đối với đường tỉnh, đường tránh Quốc lộ 4A, đường nội bộ khu vực cửa khẩu và khu chức năng thuộc Khu kinh tế cửa khẩu: mức chi 35 triệu đồng/km/năm"*. Theo đó, hằng năm Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt Dự toán dịch vụ công ích công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ các tuyến đường nội bộ khu vực cửa khẩu, các khu chức năng của Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn[1] trên cơ sở định mức trên tương ứng với số km đường được giao quản lý để làm cơ sở đặt hàng thực hiện việc quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ theo đề nghị của Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn và nội dung thẩm định của Sở Tài chính.

Tại Tờ trình trên, Sở Tài chính đề nghị phê duyệt Đơn giá được xây dựng theo định mức quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ ban hành theo **Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021** của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải để làm cơ sở phê duyệt dự toán dịch vụ công ích công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ các tuyến đường nội bộ khu vực cửa khẩu,

[1] Năm 2023 tại Quyết định số 29/QĐ-UBND ngày 11/01/2023.
Từ 01/7/2022 đến 31/12/2022 tại Quyết định số 1149/QĐ-UBND ngày 06/7/2022 (6 tháng đầu năm cho phép kéo dài hợp đồng tại Văn bản số 534/UBND-KT ngày 18/5/2022).

các khu chức năng của Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn.

Yêu cầu Sở Tài chính tiếp tục nghiên cứu, làm rõ việc phê duyệt dự toán công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên cơ sở định mức quy định tại Nghị quyết số 18/2021/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 hay theo đơn giá xây dựng trên cơ sở định mức ban hành kèm theo Thông tư số 44/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 là đảm bảo tuân thủ đúng quy định? hoàn thành, báo cáo UBND tỉnh **trước ngày 20/5/2024.**

Văn phòng UBND tỉnh thông báo để Sở Tài chính, các cơ quan liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, XD;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Hà Minh Anh