ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 307 /UBND-KT	*Lạng Sơn, ngày 13 tháng 3 năm 2024*

V/v cung cấp thông tin liên quan đến xây dựng thí điểm cửa khẩu thông minh và hợp tác "cơ chế một cửa" Việt Nam - Trung Quốc

Kính gửi: Đại sứ quán Việt Nam tại Trung Quốc.

Nghiên cứu nội dung Công điện số TCOCD323 ngày 05/3/2024 của Đại sứ quán Việt Nam tại Trung Quốc trao đổi về việc Văn phòng Quản lý cửa khẩu quốc gia (Tổng cục Hải quan Trung Quốc) gửi Công hàm đề nghị làm việc với Đại sứ quán liên quan đến xây dựng thí điểm cửa khẩu thông minh và hợp tác "cơ chế một cửa" Việt Nam - Trung Quốc, UBND tỉnh Lạng Sơn cung cấp một số nội dung liên quan đến đề nghị của Đại sứ quán Việt Nam tại Trung Quốc như sau:

I. VỀ THÍ ĐIỂM XÂY DỰNG CỬA KHẨU THÔNG MINH

1. Tình hình triển khai xây dựng Đề án

Trong khuôn khổ chuyến thăm và làm việc tại Trung Quốc của Thủ tướng Phạm Minh Chính, ngày 26/6/2023 Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn và Chủ tịch Chính phủ nhân dân Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây đã ký Thỏa thuận khung cùng thúc đẩy xây dựng thí điểm cửa khẩu thông minh. Trên cơ sở Thoả thuận khung đã ký kết, UBND tỉnh đã báo cáo và được Chính phủ cho phép xây dựng Đề án triển khai thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh tại các cặp cửa khẩu Hữu Nghị (Việt Nam) - Hữu Nghị Quan (Trung Quốc), Tân Thanh (Việt Nam) - Pò Chài (Trung Quốc).

UBND tỉnh đã giao Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan khẩn trương tham mưu xây dựng Đề án; thành lập Tổ công tác và Tổ giúp việc triển khai thực hiện thí điểm xây dựng cửa khẩu thông minh do đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh làm Tổ trưởng; thành lập Đoàn công tác tham dự Hội nghị quán triệt thực hiện Thoả thuận khung lần thứ II tại Bắc Kinh và khảo sát thực địa cửa khẩu thông minh tại Trung Quốc,…

Trong tháng 8/2023 và tháng 11/2023, UBND tỉnh đã tổ chức phiên họp chuyên đề để xem xét, thảo luận đối với dự thảo Đề án; trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy xem xét, cho ý kiến chỉ đạo trước khi trình Chính phủ.

Để đảm bảo chất lượng, có đủ cơ sở, điều kiện trình Chính phủ xem, xét phê duyệt Đề án, UBND tỉnh đã ban hành văn bản xin ý kiến 20 Bộ, ngành liên quan về dự thảo Đề án. Đồng thời, ngày 22/9/2023 UBND tỉnh đã tổ chức Hội nghị tại thành phố Hà Nội để lấy ý kiến trực tiếp của các Bộ, ngành Trung ương

đối với hồ sơ trình phê duyệt Đề án và hoàn thiện Đề án, trình Chính phủ xem xét ngày 30/12/2023.

Ngày 08/3/2024, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Khái đã chủ trì cuộc họp chuyên đề để xem xét dự thảo Đề án, hiện nay UBND tỉnh đang giao Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn hoàn thiện dự thảo Đề án theo ý kiến kết luận tại cuộc họp và trình Chính phủ xem xét, ban hành.

Tỉnh Lạng Sơn hết sức coi trọng, tích cực phối hợp, thường xuyên trao đổi với Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây về thúc đẩy triển khai xây dựng thí điểm cửa khẩu thông minh, cụ thể: tham dự các hội nghị lần 1, lần 2 do phía Trung Quốc tổ chức; tham dự lễ khởi công dự án cửa khẩu thông minh của phía Quảng Tây; tổ chức các đoàn khảo sát mô hình cửa khẩu thông minh tại thị Bằng Tường và thường xuyên trao đổi thư công tác, chương trình nghị sự giữa hai bên,...

Sau khi Đề án được Chính phủ Việt Nam phê duyệt, tỉnh Lạng Sơn sẽ xây dựng kế hoạch chi tiết để triển khai thực hiện và thông báo chính thức cho phía Trung Quốc để hai bên cùng phối hợp triển khai thực hiện đồng bộ, thống nhất, đem lại hiệu quả cao.

2. Nội dung nghiên cứu triển khai xây dựng mô hình cửa khẩu thông minh của tỉnh Lạng Sơn

a) Về đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng: giai đoạn 1 tập trung nghiên cứu mở rộng đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1119-1120 thuộc cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan từ 04 làn xe lên 08 làn xe, hướng mở về khu vực mốc 1120 *(bao gồm: 04 làn xe xuất, 04 làn xe nhập, trong đó có 01 làn xe xuất và 01 làn xe nhập cho xe tự hành AGV)* và mở rộng đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá khu vực mốc 1088/2-1089 thuộc cặp cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị - Hữu Nghị Quan từ 04 làn xe lên 08 làn xe, hướng mở về khu vực mốc 1089 *(bao gồm: 04 làn xe xuất, 04 làn xe nhập, trong đó có 01 làn xe xuất và 01 làn xe nhập cho xe tự hành AGV)*. Đồng thời thực hiện đầu tư cơ sở hạ tầng, mở rộng bến bãi trong khu vực cửa khẩu để đáp ứng các điều kiện triển khai mô hình cửa khẩu thông minh. Trong quá trình triển khai giai đoạn 1, sẽ tiếp tục nghiên cứu mở rộng đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá thêm 06 làn xe *(tổng cộng là 14 làn xe)* tại khu vực mốc 1119 - 1120 hoặc tại phần mở rộng khu vực cửa khẩu Hữu Nghị *(về hướng xã Bảo Lâm, huyện Cao Lộc)* và bổ sung làn cho xe tự hành AGV để đảm bảo đồng bộ cơ sở hạ tầng với phía Trung Quốc.

b) Các thiết bị chuyên dùng phục vụ cửa khẩu thông minh: triển khai nghiên cứu, mua sắm các thiết bị chuyên dùng phục vụ cửa khẩu thông minh gắn với mục tiêu hoàn thành Hải quan số theo định hướng Chính phủ số, tạo nền tảng xây dựng Hải quan thông minh theo Quyết định số 628/QĐ-TTg ngày 20/5/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược phát triển Hải quan đến năm 2030 và Quyết định số 2810/QĐ-TCHQ ngày 08/12/2022 của Tổng cục Hải quan phê duyệt "Kế hoạch cải cách, phát triển và hiện đại hóa Cục Hải quan tỉnh Lạng Sơn đến năm 2025".

c) Các mặt hàng lựa chọn thực hiện thông quan theo mô hình cửa khẩu thông minh: trước mắt lựa chọn mặt hàng hoa quả, linh kiện điện tử xuất khẩu của Việt Nam, các nước ASEAN và mặt hàng linh kiện điện tử xuất khẩu của Trung Quốc.

d) Xây dựng một trung tâm chỉ huy điều hành tại các cửa khẩu; trong đó quy định cụ thể các bước vận hành, quy tắc, tiêu chuẩn triển khai thực hiện để đảm bảo hiệu quả và tránh rủi ro.

3. Về lộ trình triển khai thực hiện Đề án

Để bảo đảm thực hiện hiệu quả, Đề án dự kiến được chia thành 02 giai đoạn triển khai, cụ thể:

a) Giai đoạn 1: từ tháng 3/2024 đến hết tháng 12/2025 *(giai đoạn xây dựng cơ sở hạ tầng)*, bao gồm các nội dung:

- UBND tỉnh Lạng Sơn xây dựng và ký kết với Chính phủ nhân dân Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây cơ chế gặp gỡ trao đổi cùng xây dựng cửa khẩu thông minh.

- Triển khai xây dựng cơ sở hạ tầng cửa khẩu thông minh thuộc trách nhiệm Nhà nước *(sử dụng nguồn kinh phí từ ngân sách nhà nước)*.

- Triển khai xây dựng cơ sở hạ tầng cửa khẩu thông minh huy động nguồn vốn của các doanh nghiệp *(sử dụng nguồn kinh phí xã hội hóa)*.

- Triển khai đấu nối đồng bộ về cơ sở hạ tầng, cơ sở dữ liệu thông tin với phía Trung Quốc để vận hành thử nghiệm cửa khẩu thông minh.

b) Giai đoạn 2: từ ngày 01/01/2026 đến hết ngày 31/12/2028 *(giai đoạn thực hiện thí điểm)*:

- Triển khai vận hành thí điểm cửa khẩu thông minh; trong quá trình vận hành, thường xuyên kiểm tra, đánh giá, kịp thời giải quyết các vấn đề phát sinh hoặc đề xuất cấp có thẩm quyền giải quyết theo quy định.

- Tiếp tục giải phóng mặt bằng, triển khai đầu tư hoàn thành mở rộng hạ tầng khu vực cửa khẩu đảm bảo đồng bộ với phía Trung Quốc, trọng tâm là hạ tầng bến bãi.

Để việc triển khai thí điểm cửa khẩu thông minh đạt được mục tiêu là tạo thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu và đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước của mỗi bên, UBND tỉnh Lạng Sơn trân trọng đề nghị Đại sứ quán hỗ trợ tỉnh đề nghị với phía Trung Quốc chỉ đạo cơ quan liên quan trao đổi với các bên của Việt Nam để có nhận thức chung về các vấn đề hợp tác phát triển cửa khẩu thông minh như: việc kết nối hạ tầng, sử dụng công nghệ, trang thiết bị thông minh, phương thức đầu tư, biện pháp kết nối dữ liệu hàng hóa xuất nhập khẩu, phương thức điều hành, mô hình quản lý, điều phối thông tin trong hệ thống giao nhận thông minh,… Những nội dung này cần được trao đổi, thống nhất cụ thể giữa các bên để tiến hành đàm phán và ký kết thỏa thuận, đảm bảo cơ sở pháp lý đầy đủ cho thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh, giảm thiểu rủi ro có thể phát sinh trong quá trình triển khai.

II. VỀ ĐẨY NHANH HỢP TÁC HỆ THỐNG "MỘT CỬA"

Qua trao đổi với Tổng cục Hải quan (Bộ Tài chính), UBND tỉnh Lạng Sơn được biết: trên cơ sở Bản ghi nhớ về xác định lĩnh vực ưu tiên giữa Hải quan Việt Nam và Hải quan Trung Quốc ký năm 2022 nhân chuyến thăm Trung Quốc của Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng, phía Trung Quốc đã đề xuất tổ chức cuộc họp trực tuyến với phía Việt Nam. Tại cuộc họp, hai bên đã thống nhất cách thức hợp tác như: thành lập Nhóm làm việc chung về một cửa để trao đổi thông tin về tình hình triển khai cơ chế một cửa, tăng cường trao đổi thông tin, thúc đẩy hợp tác, chia sẻ kinh nghiệm về một cửa. Sau cuộc họp, phía Trung Quốc đã gửi cho Việt Nam bản dự thảo Thỏa thuận khung về hợp tác một cửa trong thương mại qua biên giới. Tại Thỏa thuận khung, phía Trung Quốc đề xuất thành lập nhóm làm việc, tổ chức hội thảo, nghiên cứu, trao đổi đoàn và chia sẻ thông tin điện tử xuyên biên giới. Hiện tại Tổng cục Hải quan Việt Nam đang nghiên cứu rà soát và xây dựng phương án đàm phán Thỏa thuận này. Tổng cục Hải quan Việt Nam dự kiến tổ chức thảo luận về Thỏa thuận khung với phía Trung Quốc trong Quý II năm 2024, tiến đến ký kết gắn với việc thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh theo Thỏa thuận giữa Lạng Sơn và Quảng Tây.

Ngày 08/3/2024, Tổng Cục Hải quan đã ban hành Quyết định số 492/QĐ-TCHQ về thành lập Tổ công tác của Tổng cục Hải quan Việt Nam làm việc với Hải quan Nam Ninh, Tổng cục Hải quan Trung Quốc triển khai xây dựng kế hoạch thực hiện thí điểm mô hình cửa khẩu thông minh giữa tỉnh Lạng Sơn và Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây trong lĩnh vực hợp tác về hải quan. Theo đó, Tổ công tác có nhiệm vụ triển khai nghiên cứu, rà soát để hướng dẫn quy trình, thủ tục hải quan và giám sát, kiểm soát hải quan; thống nhất với Hải quan Nam Ninh xây dựng thỏa thuận về hợp tác, trao đổi dữ liệu thông tin tờ khai; nâng cấp cổng thông tin một cửa quốc gia để thực hiện việc tiếp nhận, chia sẻ thông tin xuất nhập khẩu hàng hóa và phương tiện với Hải quan Nam Ninh và các cơ quan chức năng tại cửa khẩu…

UBND tỉnh Lạng Sơn cung cấp thông tin và trân trọng đề nghị Đại sứ quán Việt Nam tại Trung Quốc quan tâm, hỗ trợ tỉnh trong quá trình phối hợp, triển khai thực hiện mô hình cửa khẩu thông minh; đồng thời tiếp tục hỗ trợ thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu hàng hoá qua các cửa khẩu biên giới giữa Lạng Sơn và Quảng Tây ngày càng tăng trưởng, góp phần mang lại lợi ích thiết thực cho doanh nghiệp và Nhân dân hai bên./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: NgV, CT, GTVT, TTTT;
- Ban QL Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- Cục HQ, BCH BĐBP;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM;
- Lưu: VT, KT (LC).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Đoàn Thanh Sơn