UỶ BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:731 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 16 tháng 5 năm 2023*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và công trình thoát nước Km3+312 - Km6+100, ĐH.99, thành phố Lạng Sơn (giai đoạn 2)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 31/QĐ-UBND ngày 11/01/2023 của UBND tỉnh về việc giao bổ sung dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023 cho Sở Giao thông vận tải, các huyện, thành phố kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ và kinh phí sửa chữa định kỳ sự nghiệp giao thông;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 87/TTr-SGTVT ngày 15/5/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và công trình thoát nước Km3+312 - Km6+100, ĐH.99, thành phố Lạng Sơn (giai đoạn 2) như sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa hư hỏng nền mặt đường và công trình thoát nước Km3+312 - Km6+100, ĐH.99, thành phố Lạng Sơn (giai đoạn 2).

2. Chủ đầu tư: Uỷ ban nhân dân thành phố Lạng Sơn.

3. Mục tiêu đầu tư xây dựng:

- Khắc phục sự xuống cấp của tuyến đường, nâng cấp mặt đường từ kết cấu mặt đường láng nhựa thành mặt đường bê tông nhựa trên cơ sở tận dụng nền

đường và công trình thoát nước cũ trên tuyến.

- Đảm bảo cho các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường được thuận lợi và an toàn, đáp ứng được nhu cầu đi lại và thông thương hàng hóa.

4. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty cổ phần Đầu tư xây dựng Thành An Lạng Sơn.

5. Địa điểm xây dựng: trên địa bàn thành phố Lạng Sơn.

6. Diện tích sử dụng đất: tuyến nằm trong phạm vi đường cũ.

7. Quy mô, giải pháp thiết kế:

a) Phạm vi sửa chữa:

Điểm đầu đoạn sửa chữa tại Km4+104,08, điểm cuối tại Km4+717,43, tuyến đường ĐH.99 (Bến Bắc - Khuổi Mạ). Tổng chiều dài tuyến: 613,35m.

b) Quy mô sửa chữa:

- Thảm mặt đường: thiết kế thảm mới mặt đường bằng bê tông nhựa chặt C12.5 với tổng chiều dài 613,35m từ Km4+104,08 - Km4+717,43. Diện tích thảm mặt đường bê tông nhựa chặt C12.5 dày trung bình 5cm: 3.434,5m2.

- Công trình thoát nước: tận dụng công trình hiện hữu trên tuyến.

- Công trình phòng hộ và an toàn giao thông: sơn vạch kẻ tim đường trên đoạn thảm mới bê tông nhựa chặt C12.5, tổng diện tích: 30,67m2.

c) Giải pháp sửa chữa:

Tim tuyến đi bám sát theo tim đường hiện trạng, Chiều rộng mặt đường thiết kế bằng bề rộng mặt đường hiện trạng.

- Kết cấu mặt đường tăng cường trên đường cũ từ trên xuống dưới như sau:

+ Lớp bê tông nhựa chặt C12.5 dày trung bình 5,0cm.

+ Tưới dính bám trên mặt đường cũ bằng nhũ tương a xít phân tách nhanh CRS-1 (TCVN 8817-1), lượng nhựa 0,5Kg/m2.

+ Lớp mặt đường cũ vệ sinh sạch.

- Công trình thoát nước

+ Hệ thống cầu, cống thoát nước: tận dụng công trình cũ trên tuyến.

+ Rãnh dọc: tận dụng rãnh hiện trạng.

- Công trình phòng hộ và an toàn giao thông: cơ bản tận dụng các công trình hiện hữu trên tuyến. Sơn lại tim đường bằng vạch 1.1 là vạch sơn đơn nét đứt màu vàng, chiều rộng 15cm, dày 3mm, tỷ lệ nét liền và nét đứt là 1:2. Sơn dẻo nhiệt phản quang theo tiêu chuẩn AASHTO M-249.

8. Dự toán xây dựng công trình: 1.000.000.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 857.516.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án: 25.931.000 đồng;

- Chi phí tư vấn ĐTXD: 99.401.000 đồng;
- Chi phí khác: 5.825.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 11.327.000 đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư: nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ năm 2023.

10. Hình thức tổ chức quản lý dự án: chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

11. Thời gian thực hiện dự án: năm 2023.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn; Chủ tịch UBND thành phố Lạng Sơn và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PVPUBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lương Trọng Quỳnh