UỶ BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 893 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 13 tháng 6 năm 2023*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, sửa chữa tuyến đường ĐT.239 (Pắc Ve - Điềm He), đoạn từ Km5+600-Km9+800

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/2/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ về quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tưxây dựng;

Căn cứ Quyết định 1966/QĐ-UBND ngày 12/12/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2023;

Căn cứ Quyết định số 31/QĐ-UBND ngày 11/01/2023 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc giao bổ sung dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023 cho Sở Giao thông vận tải, các huyện, thành phố kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ và kinh phí sửa chữa định kỳ sự nghiệp giao thông;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 102/TTr-SGTVT ngày 09/6/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Cải tạo, sửa chữa tuyến đường ĐT.239 (Pắc Ve - Điềm He), đoạn từ Km5+600-Km9+800 như sau:

1. Tên công trình: Cải tạo, sửa chữa tuyến đường ĐT.239 (Pắc Ve - Điềm He), đoạn từ Km5+600-Km9+800.

2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn.

4. Mục tiêu đầu tư xây dựng: cải tạo, sửa chữa tuyến đường ĐT.239 (Pắc Ve - Điềm He), đoạn từ Km5+600-Km9+800 nhằm khắc phục tình trạng xuống cấp của tuyến đường, cạp mở rộng mặt đường đạt trung bình 5,5m; sửa chữa, nâng cấp hệ thống thoát nước và an toàn giao thông, đảm bảo cho các phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường được thuận lợi và an toàn, đáp ứng được nhu cầu đi lại và thông thương hàng hóa, đảm bảo an ninh quốc phòng.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH Kỹ thuật An Khánh.

6. Địa điểm xây dựng: các xã Vân An, Chu Túc, Tân Đoàn, Tràng Phái, huyện Văn Quan và xã Tân Thành, huyện Cao Lộc.

7. Diện tích sử dụng đất: tuyến nằm trong phạm vi đường cũ.

8. Quy mô, giải pháp thiết kế:

a) Phạm vi sửa chữa:

- Trên tuyến đường ĐT.239 (Pắc Ve - Điềm He).

+ Điểm đầu tại Km5+441,77.

+ Điểm cuối tại Km9+896,41.

- Tổng chiều dài sửa chữa L=4.454,64m.

b) Quy mô sửa chữa: trên cơ sở nền mặt đường cũ, giữ nguyên quy mô nền đường hiện tại tiến hành sửa chữa các vị trí hư hỏng cục bộ nền, mặt đường và cạp mở rộng thêm mặt đường phù hợp với mặt bằng hiện có, chiều rộng trung bình 5,5m với kết cấu cào bóc tái sinh nguội tại chỗ sâu trung bình 20cm, sau đó láng nhựa 3 lớp tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m^2 trên toàn bộ mặt đường để đảm bảo êm thuận; sửa chữa hệ thống thoát nước, công trình phòng hộ và an toàn giao thông dọc tuyến; vuốt nút giao, đường ngang, đường dân sinh.

c) Giải pháp sửa chữa:

- Nền, mặt đường: trên cơ sở mặt đường cũ rộng 3,5m, tiến hành bù phụ cấp phối đá dăm loại 2 tại các vị trí hư hỏng cục bộ (ổ gà sâu, lún cao su...) cạp mở rộng mặt đường chiều rộng trung bình từ 3,5- 5,5m, tiến hành lu lèn chặt nền đường cũ đạt K>=0.95, bổ sung lớp cấp phối đá dăm loại II chiều dày bằng lớp kết cấu mặt đường cũ sau đó gia cố đồng thời phần cạp mở rộng cùng với mặt đường cũ bằng công nghệ cào bóc tái chế nguội 4% xi măng kết hợp với phụ gia, chiều dày 20cm trên toàn bộ mặt đường, tưới bảo dưỡng bằng nhựa đường nhũ tương phân tách chậm CSS-1h, lượng nhũ tương 0,8kg/m^2; láng nhựa toàn bộ mặt đường 3lớp, lượng nhựa 4,5kg/m^2. Tổng diện tích: 22.294,63m^2.

- Công trình thoát nước: tận dụng các công trình thoát nước hiện hữu trên tuyến, sửa chữa hoàn thiện hệ thống rãnh dọc để đảm khả năng thoát nước và phù hợp với cao độ mặt đường sau sửa chữa. Bổ sung tấm đan đậy rãnh bằng bê tông cốt thép, số lượng 235 tấm, tấm đan đường lên nhà dân 17 tấm, xây dựng mới rãnh thoát nước hình chữ nhật dọc tuyến với tổng chiều dài 1.122m, bổ

sung cống tròn đặt tạm đường lên nhà dân với tổng chiều dài 37m.

- Nút giao, đường ngang, đường dân sinh: vuốt nối tạo êm thuận với các đường ngang bằng kết cấu có kết cấu đồng nhất với kết cấu mặt đường.

9. Dự toán xây dựng công trình: 10.898.991.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 9.403.761.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 206.814.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 668.930.000 đồng;
- Chi phí khác: 100.486.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 519.000.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách nhà nước.

11. Thời gian thực hiện dự án: năm 2023.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn; Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện: Văn Quan, Cao Lộc và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PVPUBND tỉnh, các Phòng: TH, NC, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh