ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 361 /UBND-KT V/v xin ý kiến nội dung Quy chế phối hợp giữa Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn và Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang trong công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cao tốc và Quốc lộ 1 thuộc địa phận tỉnh Bắc Giang	*Lạng Sơn, ngày 29 tháng 3 năm 2023*

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 585/TTg-CN ngày 08/5/2018 về thực hiện Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn (sau đây gọi tắt là Dự án) theo hình thức hợp đồng BOT. Ngày 25/5/2018, Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Lạng Sơn đã tổ chức bàn giao nhiệm vụ cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với Dự án theo hình thức hợp đồng BOT từ Bộ Giao thông vận tải về UBND tỉnh Lạng Sơn. Trong Dự án có 02 Hợp phần gồm: (1) - Hợp phần nâng cấp cải tạo mặt đường Quốc lộ 1 (chỉ thực hiện cải tạo lại mặt đường, lề, rãnh và hệ thống an toàn giao thông, còn lại cơ bản là tận dụng nền đường cũ, công trình cầu, cống,... đã có sẵn trên tuyến); (2) - Hợp phần cao tốc xây dựng mới trên địa bàn 02 tỉnh Bắc Giang và Lạng Sơn.

Trong giai đoạn vận hành, khai thác công trình đường bộ đối với Quốc lộ 1, UBND tỉnh Lạng Sơn đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn, Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn phối hợp với UBND các huyện, thành phố trên tuyến Quốc lộ 1 đi qua thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Lạng Sơn để thực hiện công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ. Tuy nhiên trường hợp vi phạm lấn chiếm hành lang đường bộ như: đổ đất đắp nền, san lấp mặt bằng để tập kết vật liệu xây dựng để kinh doanh vẫn diễn biến phức tạp nhưng chưa kịp thời phát hiện, xử lý dẫn đến nguy cơ mất ATGT, đặc biệt tại khu vực nội thị, thị trấn. Nhiều trường hợp xin cấp phép thi công công trình thiết yếu trong hành lang đường bộ, thỏa thuận, chấp thuận và cấp phép thi công đấu nối... chưa được giải quyết kịp thời do chưa được phân định rõ trách nhiệm quản lý hành lang an toàn đường bộ giữa tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Bắc Giang. Kể từ khi Bộ Giao thông vận tải bàn giao nhiệm vụ cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với Dự án về UBND tỉnh Lạng Sơn thì Cục Quản lý đường bộ đã không tiếp tục thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước (về quản lý hành lang, công tác đấu nối, cấp phép thi công ...) trên tuyến Quốc lộ 1 và tuyến cao tốc thuộc Dự án cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn, đặc biệt phạm vi trên địa bàn tỉnh Bắc Giang.

Hiện tại việc quản lý hành lang đang được Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn thực hiện theo quy định; tuy nhiên việc phối hợp với chính

quyền địa phương để giải quyết, xử lý các trường hợp lấn chiếm vi phạm hành lang đường bộ chưa được kịp thời do chưa phân định rõ trách nhiệm, chưa có quy chế phối hợp để thực hiện.

Theo Công văn số 6852/BGTVT-KCHT ngày 07/7/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc trách nhiệm quản lý nhà nước trên tuyến Quốc lộ 1 thuộc tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn có đề nghị: *"Đối với công tác quản lý nhà nước trên tuyến QL.1 và tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn thuộc dự án BOT Bắc Giang - Lạng Sơn địa bàn tỉnh Bắc Giang, đề nghị Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn báo cáo UBND tỉnh Lạng Sơn chỉ đạo các cơ quan của tỉnh, Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn phối hợp với các cơ quan của tỉnh Bắc Giang xây dựng quy chế phối hợp trình UBND tỉnh Lạng Sơn, UBND tỉnh Bắc Giang ký kết để thực hiện theo thẩm quyền"*. UBND tỉnh Lạng Sơn đã giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, làm đầu mối xây dựng dự thảo Quy chế phối hợp giữa Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn và Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang trong công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các đoạn tuyến: từ Km88+200 - Km109+660/cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn và đoạn từ Km94+669 - Km114+040/QL.1 thuộc địa phận tỉnh Bắc Giang.

Để công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các đoạn tuyến: từ Km88+200 - Km109+660/cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn và đoạn từ Km94+669 - Km114+040/QL.1 được thuận lợi, hiệu quả, UBND tỉnh Lạng Sơn trân trọng đề nghị UBND tỉnh Bắc Giang xem xét cho ý kiến về các nội dung dự thảo Quy chế phối hợp *(có dự thảo chi tiết gửi kèm theo Công văn này)*.

UBND tỉnh Lạng Sơn rất mong nhận được ý kiến của UBND tỉnh Bắc Giang để sớm ban hành Quy chế phối hợp nêu trên./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, TNMT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- Công ty CP BOT Bắc Giang - Lạng Sơn;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh