ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:425 /UBND-KT V/v tập trung đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án cao tốc trên địa bàn tỉnh	*Lạng Sơn, ngày 14 tháng 4 năm 2023*

Kính gửi:

- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;
- UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng, Tràng Định;
- UBND thành phố Lạng Sơn;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả.

Xem xét các Công văn: số 511/BQLDA-KHTH ngày 17/3/2023, số 599/BQLDA-KHTH ngày 30/3/2023, số 632/BQLDA-KHTH ngày 06/4/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh về báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ được Lãnh đạo UBND tỉnh giao đối với Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng; Công văn số 535/SGTVT-QLCL ngày 06/4/2023 của Sở Giao thông vận tải về việc đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án đường bộ cao tốc quan trọng quốc gia, trọng điểm. Để đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án đường bộ cao tốc trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch Uỷ ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị tập trung thực hiện các nội dung như sau:

I. Đối với Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT

1. Yêu cầu các sở, ngành, cơ quan, đơn vị: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, UBND thành phố Lạng Sơn, UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng; Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả (Nhà đầu tư đề xuất dự án) khẩn trương thực hiện các nhiệm vụ đã được UBND tỉnh giao tại các văn bản: số 160/UBND-KT ngày 17/02/2023 về việc lập Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT; số 97/TB-UBND ngày 11/3/2023, đảm bảo thời hạn theo kế hoạch.

2. Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả khẩn trương hoàn thiện hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án, gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 15/4/2023;

đồng thời hoàn thiện Báo cáo đánh giá tác động môi trường trình thẩm định, phê duyệt đảm bảo đủ điều kiện phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi.

3. Đồng ý với đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh về việc thực hiện công tác cắm cọc giải phóng mặt bằng song song với quá trình lập, thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi để kịp tiến độ triển khai, đảm bảo dự án được khởi công trong năm 2023. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh khẩn trương phối hợp với Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả (Nhà đầu tư đề xuất dự án), UBND các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng và UBND thành phố Lạng Sơn thực hiện cắm cọc giải phóng mặt bằng và bàn giao mốc thực địa cho các huyện, thành phố để kịp thời thực hiện các công việc liên quan đến giải phóng mặt bằng dự án.

4. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Nhà đầu tư đề xuất dự án tiếp thu ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn số 14034/BGTVT-CĐCTVN ngày 30/12/2022 trong quá trình lập hồ sơ dự án; phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát, bổ sung các vị trí đường gom, hầm chui đảm bảo đầy đủ, thuận lợi phục vụ dân sinh, phát triển kinh tế - xã hội khu vực tuyến đi qua.

5. Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan bám sát Bộ Kế hoạch và Đầu tư để sớm xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ giao chi tiết kế hoạch vốn giai đoạn 2021-2025 cho dự án; tham mưu bố trí nguồn vốn ngân sách tỉnh để chi trả cho công tác bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, hỗ trợ xây dựng các hạng mục công trình thuộc dự án theo quy định của pháp luật hiện hành; khẩn trương tổ chức thẩm tra, thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án ngay sau khi tiếp nhận hồ sơ.

6. Để đảm bảo tiến độ khởi công dự án trong năm 2023, phấn đấu hoàn thành dự án trong năm 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 172/TB-VPCP ngày 13/6/2022 của Văn phòng Chính phủ. UBND tỉnh phê duyệt kế hoạch triển khai dự án do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh xây dựng lập, trong đó đảm bảo các mốc tiến độ như sau:

- Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi trước ngày 27/5/2023.

- Hoàn thiện Hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác, trình Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trước ngày 31/7/2023.

- Công tác cắm cọc giải phóng mặt bằng hoàn thành trước ngày 10/8/2023.

- Công tác trích đo địa chính hoàn thành trước ngày 25/9/2023.

- Phê duyệt thiết kế kỹ thuật, dự toán công trình trước ngày 15/9/2023.

- Hoàn thiện hồ sơ chuyển mục đích sử dụng đất trồng lúa, trình Bộ Tài nguyên và Môi trường trước ngày 27/10/2023.

- Tổ chức lựa chọn Nhà đầu tư, đàm phán, hoàn thiện và ký hợp đồng BOT xong trước ngày 30/12/2023.

(Cụ thể có biểu kế hoạch triển chi tiết kèm theo Công văn này).

Yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan ập trung, khẩn trương triển khai các công việc bám sát tiến độ trong kế hoạch kèm theo.

II. Đối với Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng), đoạn qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn

1. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan chuyên môn của tỉnh Cao Bằng tiếp tục rà soát, bổ sung đầy đủ các vị trí cầu vượt, đường dẫn, đường gom, hầm chui dân sinh…trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn; tính toán khẩu độ và giải pháp thiết kế hợp lý bảo đảm kết hợp phát triển kinh tế - xã hội với quốc phòng, an ninh, đảm bảo phù hợp với định hướng quy hoạch, phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Đồng thời trong quá trình thực hiện bước thiết kế kỹ thuật, Sở tiếp tục phối hợp với các cơ quan chuyên môn của tỉnh Cao Bằng để nghiên cứu, khảo sát kỹ lưỡng các yếu tố thủy văn, địa hình, các quy hoạch xây dựng, tình hình dân sinh, kinh tế - xã hội khu vực để lựa chọn phương án thiết kế tối ưu cho đoạn tuyến cục bộ từ Km32+500 - Km38+200 theo tinh thần thống nhất tại buổi thị sát thực địa ngày 17/3/2023 giữa Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn và Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng, cùng các sở, ngành, cơ quan liên quan của hai tỉnh (Thông báo số 706/TB-UBND ngày 29/3/2023 của UBND tỉnh Cao Bằng).

2. Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn theo chức năng, nhiệm vụ phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan của tỉnh Cao Bằng trong quá trình thực hiện các thủ tục về đất đai, môi trường, chuyển đổi mục đích sử dụng rừng sang mục đích khác để thực hiện dự án.

3. UBND các huyện: Văn Lãng, Tràng Định phối hợp chặt chẽ với chủ đầu tư, tiếp nhận bàn giao cọc mốc, hồ sơ để tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng đối với đoạn tuyến đi qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn đảm bảo tiến độ của dự án./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, TC;
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh