UỶ BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 597 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 18 tháng 4 năm 2023*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình thoát nước Km24-Km28, ĐH.78 huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 31/QĐ-UBND ngày 11/01/2023 của UBND tỉnh về việc giao bổ sung dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023 cho Sở Giao thông vận tải, các huyện, thành phố kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ và kinh phí sửa chữa định kỳ sự nghiệp giao thông;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 67/TTr-SGTVT ngày 13/4/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật xây dựng công trình Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình thoát nước Km24-Km28, ĐH.78 huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình thoát nước Km24-Km28, ĐH.78 huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân huyện Bắc Sơn.

3. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH MTV Danh Gia Vũ.

4. Mục tiêu đầu tư xây dựng: sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công

trình thoát nước Km24-Km28, ĐH.78 huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn nhằm khắc phục tình trạng hư hỏng, xuống cấp của công trình, nâng cao khả năng khai thác của tuyến đường, bảo đảm an toàn giao thông, an toàn công trình, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực, góp phần phục vụ phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

5. Địa điểm xây dựng: xã Tân Thành, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

6. Diện tích sử dụng đất: tuyến nằm trong phạm vi đường cũ.

7. Quy mô, giải pháp thiết kế:

7.1. Phạm vi, quy mô xây dựng:

Giữ nguyên các tiêu chuẩn kỹ thuật tuyến hiện tại, nền đường rộng 5,0m, mặt đường rộng 3,5m. Sửa chữa những vị trí nền, mặt đường hư hỏng cục bộ như ổ gà, lún võng. Phạm vi sửa chữa cụ thể:

- Điểm đầu: Km24+00/ ĐH.78.

- Điểm cuối: Km26+700 / ĐH.78.

- Chiều dài tuyến sửa chữa: 2626,10m.

7.2. Giải pháp thiết kế:

a) Nền, mặt đường:

Trên cơ sở mặt đường hiện trạng, tiến hành sửa chữa hư hỏng cục bộ với kết cấu như sau:

- Đối với những đoạn mặt đường bị rạn nứt chân chim: tiến hành vệ sinh tạo nhám, sau đó láng nhựa đường 3 lớp, dày 3,5cm, tiêu chuẩn nhựa 4,5Kg/m². Diện tích: 8.042,15m^2.

- Đối với những đoạn mặt đường bị lún vệt bánh xe, rạn nứt sâu trung bình 12cm: tiến hành tôn bù mặt đường bằng đá dăm nước dày trung bình 8cm, sau đó láng nhựa mặt đường 3 lớp, dày 3,5cm, tiêu chuẩn nhựa 4,5Kg/m². Diện tích: 514,99m^2.

- Đối với những đoạn mặt đường bị lún cao su, hư hỏng kết cấu áo đường: tiến hành đào bỏ kết cấu nền mặt đường cũ bị cao su hư hỏng, sau đó thay bằng lớp đất đầm chặt K≥0,95 dày trung bình 30cm, tăng cường lớp móng đá dăm nước dày 27cm (thi công làm 2 lớp 12cm và 15cm), sau đó láng nhựa mặt đường 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5Kg/m². Diện tích: 438,27m^2.

- Tổng diện tích mặt đường láng nhựa 8.995,4m^2.

b) Công trình thoát nước và an toàn giao thông:

Tận dụng các công trình thoát nước và an toàn giao thông hiện hữu trên tuyến.

8. Tổng dự toán xây dựng công trình: 2.000.000.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 1.707.966.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án: 46.953.000 đồng;

- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 178.634.000 đồng;
- Chi phí khác: 15.600.000 đồng;
- Chi phí dự phòng: 50.847.000 đồng.

9. Nguồn vốn đầu tư: nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ năm 2023 (tối đa 1.000,0 triệu đồng), vốn ngân sách huyện và các nguồn vốn hợp pháp khác.

10. Hình thức tổ chức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

11. Thời gian thực hiện dự án: năm 2023.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn, Chủ tịch UBND huyện Bắc Sơn và thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh