ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:446 /UBND-KT V/v ý kiến đối với Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) (lần 2)	*Lạng Sơn, ngày 19 tháng 4 năm 2023*

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Cao Bằng.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn nhận được Công văn số 177/BQLDA-KHKT ngày 31/3/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Cao Bằng về việc tiếp thu, giải trình ý kiến tham vấn báo cáo đánh giá tác động môi trường theo Văn bản số 245/UBND-KT ngày 07/3/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn. Sau khi xem xét, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn có ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí với nội dung nội dung tiếp thu, giải trình ý kiến tham vấn Báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) tại Văn bản số 177/BQLDA-KHKT ngày 31/3/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Cao Bằng.

2. Đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Cao Bằng xem xét một số nội dung sau:

- Nội dung giải trình tại số thứ tự 25 Công văn số 177/BQLDA-KHKT ngày 31/3/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Cao Bằng (đoạn tuyến cục bộ từ Km32+500 - Km38+200 tránh đập Thâm Luông, Trạm ra đa 59) và nội dung chỉnh sửa Báo cáo đánh giá tác động môi trường chưa đề cập tới nội dung yêu cầu chỉnh sửa bổ sung tại Văn bản số 245/UBND-KT ngày 07/3/2023 của UBND tỉnh Lạng Sơn.

- Việc điều chỉnh đoạn tuyến cục bộ từ Km32+500 - Km38+200 (tránh đập Thâm Luông, Trạm ra đa 59) đã được Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Sơn và Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng thống nhất tại Thông báo số 706/TB-UBND ngày 29/3/2023 của UBND tỉnh Cao Bằng, theo đó trong bước thiết kế kỹ thuật và quá trình thực hiện dự án sẽ tiếp tục nghiên cứu, khảo sát kỹ lưỡng các yếu tố thủy văn, địa hình, các quy hoạch xây dựng của địa phương, tình hình dân sinh, kinh tế - xã hội khu vực, trên cơ sở đó lựa chọn phương án thiết kế tối ưu để tránh làm phân cắt các khu tập trung đông dân cư, không làm ngập úng, ảnh

hưởng đến môi trường, dân sinh khu vực, hạn chế thu hồi đất trồng lúa, đảm bảo khoảng cách theo quy định đối với Trạm ra đa 59, giảm thiểu ảnh hưởng đến quy hoạch và định hướng phát triển lâu dài thị trấn Thất Khê, huyện Tràng Định. Vì đây là đoạn tuyến đi qua cánh đồng Thất Khê chiếm dụng nhiều đất trồng lúa, chia cắt khu dân cư, mặt khác cao độ đắp nền đường cao (6-8m) so với địa hình khu vực, ảnh hưởng đến thoát lũ, nguy cơ gây ngập úng khu vực, có nhiều yếu tố ảnh hưởng tới môi trường, cho nên cần thiết phải bổ sung vào Báo cáo tác động môi trường của dự án để phân tích, dự báo các tác động đến môi trường, đưa ra biện pháp, giải pháp kỹ thuật, điều chỉnh hướng tuyến cục bộ... nhằm bảo vệ môi trường khi triển khai dự án.

- Tại Bảng 0.1. Danh sách những người tham gia ĐTM (trang 15, phần mở đầu), đề nghị bổ sung chữ ký của những người tham gia ĐTM theo quy định.

- Tại mục 1.1.5. Khoảng cách từ dự án tới khu dân cư và khu vực có yếu tố nhạy cảm về môi trường, đề nghị chỉnh sửa như sau: "KDC thôn Pò Ca, xã Hùng Việt" chỉnh sửa lại là: *"thôn Đoàn Kết, xã Hùng Việt"*; "KDC thôn Chu, xã Hùng Sơn" chỉnh sửa lại là: *"thôn Bản Chu, xã Hùng Sơn"*. "KDC thôn Cà Nà, xã Hùng Sơn" chỉnh sửa lại là: *"thôn Nà Cà, xã Hùng Sơn"*.

- Tại Hình 1.3 KDC thôn Pò Ca, xã Hoàng Việt (trang 5, Chương I), đề nghị xem xét lại vì xã Hoàng Việt, huyện Văn Lãng không có KDC thôn Pò Ca.

- Tại Bảng 1.5 các đối tượng và khu vực nhạy cảm có khả năng bị tác động bởi dự án (trang 7, Chương I), số thứ tự thứ 2; Bảng 2.8 số thứ tự thứ 2; Bảng 2.52, số thứ tự thứ 2 các đối tượng nhạy cảm về môi trường khu vực dự án ghi khu dân cư thôn Nà Áng, xã Hoàng Việt đề nghị sửa thành khu dân cư thôn Nà Phai, xã Hoàng Việt.

- Bảng 2.8 số thứ tự 4; Bảng 2.52 các đối tượng nhạy cảm về môi trường khu vực dự án ghi khu dân cư thôn Bó Củng, xã Bắc Hùng đề nghị sửa thành khu dân cư thôn Bản Làng, xã Bắc Việt.

- Bảng 3.33 - Tổng hợp các yếu tố tác động đến hệ sinh thái phần ảnh hưởng giá trị di sản: địa điểm một số di tích lịch sử trên địa bàn huyện Văn Lãng ghi chưa đúng tên xã như: địa điểm Lũng Vài, Bốt ngã ba Lũng Vài, Hang Pắc Đây, Điểm Cha Lùng - Cha Páo, Đồn Nà Cạn ghi tên xã Bắc Việt đề nghị sửa thành xã Bắc Hùng.

- Mục 2.1.2 - Biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động bằng trồng rừng thay thế (trang 39, Báo cáo chuyên đề đánh giá tài nguyên rừng và đa dạng sinh học trong phạm vi giải phóng mặt bằng thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (Tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng), phụ lục 3) nêu: *"Chủ dự án phối hợp với địa phương đề xuất và phê duyệt phương án trồng rừng mới:* ***phối hợp với Ban giám đốc hai vườn Quốc gia, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hai tỉnh Đăk Lắk và Lâm Đồng*** *lập đề án tái tạo rừng, trồng lại các cây có giá trị để bảo vệ tính đa dạng sinh học, phục hồi sinh thái,*

bảo vệ những loài cây quý hiếm trong khu vực dự án tại vị trí lân cận không triển khai các hoạt động thi công xây dựng hoặc tại các vị trí do địa phương chỉ định". Đề nghị xem xét, chỉnh sửa lại đúng với thực tế của dự án.

UBND tỉnh Lạng Sơn gửi Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Cao Bằng xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:
- Như trên:
- UBND tỉnh Cao Bằng;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, NNPTNT, GTVT, TNMT;
- UBND các huyện: Văn Lãng, Tràng Định;
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh