ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 724 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 15 tháng 5 năm 2023*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn công công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn bão số 3, bắt đầu từ đêm ngày 25/8/2022 trên các tuyến đường tỉnh ĐT.235, ĐT.246, tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Phòng chống thiên tai ngày 19/6/2013;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ; Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả lụt bão trong ngành đường bộ;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 85/TTr-SGTVT ngày 10/5/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn công công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn bão số 3, bắt đầu từ đêm ngày 25/8/2022 trên các tuyến đường tỉnh ĐT.235, ĐT.246, tỉnh Lạng Sơn như sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn bão số 3, bắt đầu từ đêm ngày 25/8/2022 trên các tuyến đường tỉnh ĐT.235, ĐT.246, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Mục tiêu: khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn bão số 3 đối với hệ thống đường tỉnh ĐT.235, ĐT.246, tỉnh Lạng Sơn để đảm bảo cho các phương tiện tham gia giao thông được thông suốt và an toàn.

4. Giải pháp khắc phục đảm bảo giao thông

Đối với các vị trí sạt lở mái ta luy dương tràn ra mặt đường, trong rãnh: hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định, cụ thể:

- Tuyến ĐT.235 (Hữu Nghị - Bảo Lâm): hót dọn 10 vị trí sạt lở taluy dương với tổng khối lượng 1.770,5m^3 chủ yếu là đất cấp 2.

- Tuyến ĐT.246 (Bính Xá - Bắc Xa): hót dọn 10 vị trí sạt lở taluy dương với tổng khối lượng 728,3m^3 chủ yếu là đất cấp 2.

5. Địa điểm xây dựng: trên các tuyến đường tỉnh ĐT.235, ĐT.246, thuộc các huyện Cao Lộc, Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn.

6. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ.

7. Giá trị dự toán: 123.957.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 108.187.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 2.423.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 13.347.000 đồng.

8. Nguồn vốn đầu tư: Quỹ phòng chống thiên tai, Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, nguồn dự phòng ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

9. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

10. Thời gian thực hiện dự án: thực hiện và hoàn thành trong năm 2022.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PVP UBND tỉnh, Phòng TH;
  Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh