ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 574 /UBND-KT V/v đồng ý chủ trương điều chỉnh, bổ sung khối lượng dự án Cải tạo, sửa chữa đường tỉnh ĐT.246 (Bính Xá - Bắc Xa) đoạn từ Km19-Km43, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn	*Lạng Sơn, ngày 16 tháng 5 năm 2023*

Kính gửi:

- UBND huyện Đình Lập;
- Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông.

Xem xét Báo cáo số 376/BC-BQLXD ngày 20/4/2023 của Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông về tình hình thực hiện và đề xuất cho phép điều chỉnh dự án Cải tạo, sửa chữa đường tỉnh ĐT.246 (Bính Xá - Bắc Xa) đoạn từ Km19-Km40, huyện Đình Lập; Báo cáo số 150/BC-SGTVT ngày 10/5/2023 của Sở Giao thông vận tải về xem xét đề nghị của Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương thực hiện điều chỉnh, bổ sung khối lượng dự án Cải tạo, sửa chữa đường tỉnh ĐT.246 (Bính Xá - Bắc Xa) đoạn từ Km19-Km43, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Báo cáo trên. Kinh phí thực hiện khối lượng điều chỉnh, bổ sung sử dụng từ chi phí dự phòng của dự án và phải bảo đảm nguyên tắc không làm vượt tổng mức đầu tư đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt. Cụ thể các hạng mục điều chỉnh, bổ sung như sau:

- Làm mặt đường và sửa chữa hệ thống thoát nước đường lên Đồn Biên phòng Bắc Xa với chiều dài khoảng 260m, chiều rộng nền đường theo hiện trạng đường cũ, chiều rộng mặt đường 3,5m, kết cấu mặt đường bê tông xi măng mác 300 dày 20cm trên lớp móng đường cũ, gia cố lề đường đến mép rãnh dọc xây, sửa chữa các đoạn rãnh dọc bị hỏng.

- Xây dựng mặt đường xã ĐX.448 (Bản Mạ - Song Phe) với chiều dài khoảng 900m. Quy mô đường giao thông nông thôn cấp B miền núi (theo TCVN : 10380-2014), nền đường rộng 4,0m, mặt đường rộng 3,0m, kết cấu mặt đường bằng bê tông xi măng mác 250 dày 18cm trên lớp móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 10cm; xây dựng hoàn chỉnh công trình thoát nước, an toàn giao thông trong đoạn tuyến.

- Điều chỉnh, bổ sung một số khối lượng khác như: bổ sung cống bản Lo = 0,5m, chỉnh từ rãnh bê tông xi măng hình thang sang rãnh bê tông xi măng hình chữ nhật có nắp đậy tại các đoạn qua khu dân cư,… để phù hợp với thực tế thi công, đảm bảo ổn định công trình và phát huy hiệu quả đầu tư.

2. Ban Quản lý xây dựng và bảo trì hạ tầng giao thông có trách nhiệm tổ chức lập hồ sơ điều chỉnh, trình thẩm định, phê duyệt theo quy định. Chỉ đạo các đơn vị thi công tập trung huy động nhân lực, thiết bị, vật liệu để thi công phần khối lượng còn lại của dự án đảm bảo chất lượng, hoàn thành công trình theo đúng tiến độ, sớm bàn giao đưa công trình đưa vào khai thác sử dụng.

3. UBND huyện Đình Lập rà soát, bổ sung các nguồn vốn khác để thực hiện cứng hóa các đoạn tuyến còn lại trên tuyến đường xã ĐX.448 (Bản Mạ - Song Phe) để đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến, phát huy hiệu quả nguồn vốn đầu tư đã được bổ sung./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KHĐT, TC, XD;
- Kho bạc Nhà nước tỉnh;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh