UỶ BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 878 /UBND-KT V/v tham gia ý kiến phương án đầu tư giai đoạn 2, Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng)	*Lạng Sơn, ngày 10 tháng 7 năm 2023*

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ.

Thực hiện Công văn số 1491/PB-VPCP ngày 28/6/2023 của Văn phòng Chính phủ về việc tham gia ý kiến đối với phương án đầu tư giai đoạn 2, Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng); trên cơ sở Công văn số 1093/UBND-GT ngày 09/5/2023 của UBND tỉnh Cao Bằng về việc báo cáo phương án đầu tư giai đoạn 2, Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng), UBND tỉnh Lạng Sơn tham gia ý kiến như sau:

1. Sự cần thiết triển khai giai đoạn 2

Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1212/QĐ-TTg, ngày 10/8/2020 theo phương thức đối tác công tư; phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư tại Quyết định số 20/QĐ-TTg ngày 16/01/2023. Tuyến cao tốc có chiều dài khoảng 121,06 km *(qua địa phận tỉnh Lạng Sơn khoảng 52 km, địa phận tỉnh Cao Bằng khoảng 69,06 km)*. Phân kỳ đầu tư thành 02 giai đoạn: giai đoạn 1 đầu tư khoảng 93,35 km (từ Km0+00 đến Km93+350), bề rộng mặt cắt ngang Bnền = 17 m *(chiếm khoảng 24%)* và bề rộng mặt cắt ngang Bnền = 13,5 m *(chiếm khoảng 76%)*, thời gian thực hiện từ 2020 - 2025; giai đoạn 2 được thực hiện sau 2025, đầu tư tiếp khoảng 27,71 km (từ Km93+350 - Km121+060) quy mô bề rộng nền đường Bnền = 17 m và hoàn thiện quy mô cắt ngang Bnền = 17 m với các đoạn tuyến với quy mô Bnền = 13,5 m đã thực hiện trong giai đoạn 1, bố trí làn dừng xe khẩn cấp xen kẽ.

Như vậy khi giai đoạn 1 được hoàn thành, dự án chưa thể khai thác được đồng bộ, chưa phát huy tối đa được tính liên kết nội vùng và liên vùng. Do đó việc triển khai giai đoạn 2 hoàn thành đồng bộ với giai đoạn 1 nhằm tạo tính đồng bộ để tăng cường thông thương đặc biệt là kinh tế cửa khẩu trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Cao Bằng, khai thác tối ưu kết nối hiệu quả toàn tuyến cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho hai địa phương và khu vực, đồng thời bảo đảm quốc phòng, an ninh, từng bước thực hiện thắng

lợi các mục tiêu, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước theo Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng.

Mặt khác, việc triển khai giai đoạn 2 sau khi hoàn thành giai đoạn 1 có một số khó khăn sau:

- Về mặt cắt ngang: với các đoạn địa hình khó khăn thường áp dụng giải pháp đào sâu, đắp cao và gia cố mái ta luy, do vậy khi mở rộng giai đoạn 2 sẽ rất khó khăn trong tổ chức thi công trong khi vẫn phải đảm bảo vận hành khai thác tuyến đường của giai đoạn 1, khó tận dụng các khối lượng gia cố công trình đã thực hiện ở giai đoạn 1.

- Về công trình cầu: tuyến cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh qua các khu vực có địa hình, địa chất phức tạp, giải pháp thiết kế có nhiều công trình cầu có chiều cao lớn. Trong phạm vi 93 km giai đoạn 1, dự kiến xây dựng 38 cầu trên cao tốc chỉ đầu tư với bề rộng $B_{cầu}$ = 13,5m, dự kiến giai đoạn 2 sẽ xây dựng thêm 01 đơn nguyên trụ cầu và 01 đơn nguyên mố cầu để mở rộng bảo đảm quy mô nền đường 17m, do vậy sẽ khó tổ chức thi công trong khi vẫn phải bảo đảm an toàn giao thông đối với giai đoạn 1.

Từ những nội dung trên, UBND tỉnh Lạng Sơn nhất trí sự cần thiết phải đẩy nhanh tiến độ đầu tư giai đoạn 2 dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng). Việc sớm triển khai thực hiện, hoàn thành và đưa vào khai thác dự án sẽ đem lại hiệu quả rất lớn về kinh tế - xã hội cho tỉnh Lạng Sơn và tỉnh Cao Bằng.

2. Đối với kiến nghị giai đoạn 2 của dự án triển khai chuẩn bị các thủ tục đầu tư theo hình thức đầu tư công

Theo số liệu khảo sát và dự báo giao thông Dự án, kết quả tính toán phương án tái chính phải kéo dài thời gian thu phí gần 30 năm do đó khó thu hút được các ngân hàng cho vay. Việc triển khai giai đoạn 2 theo hình thức PPP phụ thuộc vào nhiều yếu tố để huy động được vốn tín dụng như: tốc độ tăng trưởng xe, lưu lượng xe thực tế, khả năng hoàn vốn BOT giai đoạn 1… Do đó, thực hiện giai đoạn 2 theo hình thức đầu tư công đảm bảo tính khả thi trong việc huy động nguồn vốn đầu tư, giúp rút ngắn thời gian chuẩn bị đầu tư đồng thời thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công.

Tuy nhiên, việc triển khai chuẩn bị các thủ tục đầu tư giai đoạn 2 của dự án theo hình thức đầu tư công là chưa phù hợp với chủ trương đầu tư được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 20/QĐ-TTg ngày 16/01/2023 về thời gian thực hiện và hình thức đầu tư.

3. Đối với kiến nghị *"xin được chỉ định thầu toàn bộ các gói thuộc giai đoạn 2 hoặc xin được chỉ định thầu đối với phân đoạn mở rộng 71km từ lý trình Km0 - Km91+350 của giai đoạn 1 cho đơn vị trúng thầu giai đoạn 1 nhằm đảm*

bảo không chồng chéo, đáp ứng tiến độ dự án" đề nghị xem xét thực hiện theo các quy định của pháp luật về đấu thầu.

Trên đây là ý kiến của UBND tỉnh Lạng Sơn, đề nghị Văn phòng Chính phủ xem xét, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

***Nơi nhận*:**
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, XD, GTVT, TNMT, NNPTNT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- UBND các huyện: Văn Lãng, Tràng Định;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh