UỶ BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 893 /UBND-KT V/v góp ý đối với hồ sơ dự án Luật Đường bộ	*Lạng Sơn, ngày 11 tháng 7 năm 2023*

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công văn số 7001/BGTVT-PC ngày 03/7/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc lấy ý kiến đối với dự án Luật Đường bộ, sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn có ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí với nội dung, bố cục của dự thảo Luật Đường bộ.

2. Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét bổ sung một số nội dung sau vào dự thảo Luật Đường bộ:

- Tại Điều 3 "Giải thích từ ngữ" đề nghị bổ sung thêm định nghĩa của các nội dung sau: Đất của đường bộ; Khối lượng cho phép kéo theo của xe; Vượt khối lượng cho phép kéo theo của xe.

- Tại khoản 9 Điều 3 "Giải thích từ ngữ" Đường đô thị cần làm rõ các đoạn đường quốc lộ đi qua khu vực nội thành, nội thị có được coi là đường đô thị hay không?

Lý do: liên quan đến việc xác định phạm vi hành lang an toàn đường bộ với đường quốc lộ đi qua đô thị tại điểm b khoản 1 Điều 16.

- Tại điểm d khoản 1 Điều 15 "Phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ" xem xét điều chỉnh như sau: "*d) Đối với đường không thuộc các trường hợp quy định tại các điểm a, b và điểm c khoản này, phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ nằm dọc phía ngoài lề đường* ***với bề rộng lề tối thiểu thông thường theo cấp đường*** *và cách lề đường một khoảng đủ để xây dựng rãnh thoát nước*.".

- Điều 15 "Phần đất để bảo vệ, bảo trì đường bộ" đề nghị xem xét bổ sung nội dung sau: *Cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trong phạm vi hành lang đường bộ và giao cơ quan quản lý đường bộ quản lý.*

Lý do: trong quá trình quản lý bảo vệ đất hành lang đường bộ để xử lý các trường hợp vi phạm đất của hành lang đường bộ như lấn chiếm hành lang, cấp quyền sử đất trồng lấn lên đất hành lang đường bộ. Vì vậy việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất hành lang đường bộ là cơ sở pháp lý để xử lý các vi phạm về đất hành lang đường bộ.

- Tại khoản 2 Điều 17 "Sử dụng hành lang an toàn đường bộ" xem xét điều chỉnh như sau: "*2. Đất hành lang an toàn đường bộ chưa được Nhà nước thu hồi thì người đang sử dụng đất được pháp luật thừa nhận được tiếp tục sử dụng đất theo đúng mục đích đã được xác định và phải bảo đảm an toàn giao*

thông, không được che lấp hệ thống báo hiệu đường bộ, không ảnh hưởng đến tầm nhìn xe chạy trên đường và phải bảo đảm an toàn công trình đường bộ.

Trường hợp việc sử dụng đất gây ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn công trình ***đường bộ hoặc ảnh hưởng đến an toàn giao thông*** *thì chủ công trình và người sử dụng đất phải có biện pháp khắc phục, nếu không khắc phục được thì Nhà nước thu hồi đất và bồi thường theo quy định của pháp luật*".

- Tại điểm i khoản 5 Điều 33 "Thi công công trình trên đường bộ đang khai thác" đề nghị xem xét điều chỉnh như sau: *"i) Xây dựng công trình trong hành lang an toàn đường bộ đáp ứng đồng thời các quy định: không làm ảnh hưởng tầm nhìn xe chạy và an toàn giao thông, không sử dụng đất của đường bộ và công trình đường bộ làm mặt bằng thi công và đã được chấp thuận xây dựng theo quy định tại* ***Điều 17 và Điều 20*** *Luật này*".

- Tại khoản 1 Điều 34 đề nghị xem xét điều chỉnh như sau: "*1. Khi thi công xây dựng, sửa chữa đường bộ ở nơi giao nhau đồng mức với đường sắt, sửa chữa mặt cầu đường bộ đi chung với đường sắt phải được cấp phép theo quy định của pháp luật về đường sắt; thực hiện theo quy định tại* ***Điều 33*** *Luật này đối với trường hợp thi công xây dựng, sửa chữa trên đường bộ đang khai thác*.".

Lý do: để phù hợp với nội dung điều 33; bỏ cụm từ: "*trừ quy định về cấp giấy phép thi công*" do đã thuộc trường hợp không phải cấp giấy phép theo Điều 33.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng báo báo Bộ Giao thông vận tải xem xét./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT (CVĐ).

TM. UỶ BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh