| ỦY BAN NHÂN DÂN<br>TỈNH LẠNG SƠN | CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM<br>Độc lập - Tự do - Hạnh phúc |
|---|---|
| Số:908 /UBND-KT<br>V/v đề xuất danh mục dự án giao thông đường bộ áp dụng các cơ chế, chính sách tháo gỡ vướng mắc quy định tại một số Luật liên quan | *Lạng Sơn, ngày 13 tháng 7 năm 2023* |

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 4825/BKHĐT-TH ngày 22/6/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc rà soát, đề xuất danh mục dự án giao thông đường bộ áp dụng các cơ chế, chính sách tháo gỡ vướng mắc quy định tại một số Luật liên quan, sau khi rà soát, Uỷ ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư như sau:

1. Về đề xuất một số dự án giao thông đường bộ có nhu cầu áp dụng các cơ chế, chính sách đặc thù trong 03 năm để tháo gỡ vướng mắc quy định tại một số Luật liên quan tới đầu tư xây dựng công trình giao thông đường bộ để đẩy nhanh tiến độ triển khai.

Qua nghiên cứu, rà soát các dự án giao thông trên địa bàn tỉnh, đến thời điểm hiện tại, tỉnh Lạng Sơn chưa có đề xuất dự án giao thông đường bộ có nhu cầu áp dụng các cơ chế, chính sách đặc thù trong 03 năm để tháo gỡ vướng mắc quy định tại một số Luật liên quan tới đầu tư xây dựng công trình giao thông đường bộ theo nội dung tại Văn bản số 4825/BKHĐT-TH ngày 22/6/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

2. Các đề xuất, kiến nghị khác

Về một số khó khăn, vướng mắc tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị quyết của Quốc hội về thí điểm tháo gỡ một số cơ chế, chính sách quy định tại các Luật để đầu tư xây dựng đường bộ đã được Uỷ ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn góp ý tại Văn bản số 365/UBND-KT ngày 30/3/2023.

Hiện nay, tỉnh Lạng Sơn đang gặp khó khăn trong công tác giải phóng mặt bằng do thiếu chỉ tiêu sử dụng đất giao thông do trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn đang triển khai các dự án giao thông đường bộ lớn như: dự án Tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT tại các huyện: Chi Lăng, Cao Lộc, Văn Lãng và thành phố Lạng Sơn với quy mô sử dụng đất: 685,53 ha; dự án Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 4B (đoạn Km3+700 đến Km18), tỉnh Lạng Sơn tại các huyện: Cao Lộc, Lộc Bình và thành phố Lạng Sơn, với quy mô sử dụng đất: 102,59 ha; dự án Nâng cấp đoạn Km18-Km80, Quốc lộ 4B tại các huyện: Lộc Bình, Đình Lập với quy mô sử dụng đất: 286,61ha; dự án Đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Đồng Đăng (tỉnh Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (tỉnh Cao Bằng) tại các huyện: Văn Lãng, Tràng Định, với quy mô sử dụng đất: 318,02ha và nhiều dự án giao thông đường bộ khác...

Chỉ tiêu sử dụng đất giao thông phân bổ cho tỉnh Lạng Sơn tại Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 09/3/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phân bổ chỉ tiêu Quy hoạch sử dụng đất quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Kế hoạch sử dụng đất quốc gia 5 năm 2021-2025, đến năm 2025 là 14.520 ha, được tăng 1.095 ha so với hiện trạng năm 2020; đến năm 2030 là 16.786 ha, được tăng 3.361ha. Trong đó nhu cầu cần bổ sung chỉ tiêu sử dụng đất giao thông cho tỉnh Lạng Sơn đến năm 2025 tăng thêm **1.447,9 ha** so với chỉ tiêu phân bổ; đến năm 2030 tăng thêm **373,59** ha.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư xem xét./.

***Nơi nhận:***
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: KHĐT, GTVT, TC, XD, TNMT;
- Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- Ban QL Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- UBND các huyện, thành phố;
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**
**KT. CHỦ TỊCH**
**PHÓ CHỦ TỊCH**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

**Lương Trọng Quỳnh**