| ỦY BAN NHÂN DÂN<br>TỈNH LẠNG SƠN | CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM<br>Độc lập - Tự do - Hạnh phúc |
|---|---|
| Số:409 /TB-UBND | *Lạng Sơn, ngày 18 tháng 8 năm 2023* |

# THÔNG BÁO

**Kết luận của đồng chí Đoàn Thu Hà, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp xem xét dự thảo Đề án triển khai thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh tại cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Hữu Nghị, tỉnh Lạng Sơn**

Ngày 17 tháng 8 năm 2023, đồng chí Đoàn Thu Hà, Phó Chủ tịch UBND tỉnh đã chủ trì cuộc họp xem xét dự thảo Đề án triển khai thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh tại cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Hữu Nghị. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Sở, ban, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Ngoại vụ, Công Thương, Thông tin và Truyền thông, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Tư pháp, Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu (KTCK) Đồng Đăng - Lạng Sơn, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Cục Hải quan tỉnh, Công an tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo UBND các huyện Văn Lãng và Cao Lộc.

Sau khi nghe đại diện lãnh đạo Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn báo cáo nội dung cuộc họp, ý kiến tham gia của các thành phần dự họp, đồng chí Đoàn Thu Hà, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Việc xây dựng mô hình cửa khẩu thông minh là phù hợp với chủ trương, định hướng của Đảng, Chính phủ cũng như của tỉnh Lạng Sơn; phù hợp với mục tiêu Chương trình chuyển đổi số và hội nhập kinh tế quốc tế; tạo điều kiện cho thông quan hàng hóa thuận lợi, nhanh chóng, hiệu quả, không tiếp xúc, không bị gián đoạn, giải quyết được vấn đề ùn ứ hàng hóa xuất nhập khẩu, nhất là trong thời gian cao điểm, giảm thiểu chi phí cho doanh nghiệp, thương nhân; nâng cao năng lực, hiệu suất thông quan, từ đó nâng cao lợi thế cạnh tranh của tỉnh Lạng Sơn, thu hút các doanh nghiệp thực hiện hoạt động xuất nhập khẩu qua địa bàn tỉnh; góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia. Tuy nhiên, việc xây dựng cửa khẩu thông minh là một vấn đề mới, chưa có tiền lệ, chưa có quy định của pháp luật hay khung khổ hành lang pháp lý có liên quan và cơ sở thực tiễn đề cập đến việc xây dựng cửa khẩu thông minh; trong đó, nhiều lĩnh vực vượt thẩm quyền của UBND tỉnh Lạng Sơn cần được Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương hướng dẫn để tổ chức triển khai thực hiện.

Thực hiện nhiệm vụ được giao, Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn đã khẩn trương chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng dự thảo Đề án triển khai thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh tại cửa khẩu Hữu Nghị và cửa khẩu Tân Thanh.

Qua xem xét, thảo luận cho thấy dự thảo Đề án đã cơ bản thể hiện các nội dung cần thiết để triển khai thực hiện thí điểm, yêu cầu Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn hoàn thiện dự thảo Đề án theo hướng:

**1.** Đối với nội dung Đề án

a) Xem xét tên Đề án để xin ý kiến như sau: Triển khai thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh tại cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Hữu Nghị, tỉnh Lạng Sơn.

b) Nội dung cụ thể của Đề án

- Phần mở đầu: bổ sung quan điểm của Đảng, Nhà nước về quan hệ hợp tác giữa Việt Nam và Trung Quốc, quan hệ hợp tác giữa Quảng Tây (Trung Quốc) – Lạng Sơn (Việt Nam); vai trò, ý nghĩa của Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn trong xuất nhập khẩu hàng hóa; xu hướng, định hướng của Trung Quốc về hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa chính ngạch và hiện đại hóa khu vực cửa khẩu; Thông cáo chung Việt Nam - Trung Quốc của Tổng Bí thư Nguyễn Phú Trọng.

- Nội dung Đề án:

+ Khái quát về mô hình cửa khẩu thông minh bao gồm: quá trình ký thỏa thuận khung về thúc đẩy xây dựng thí điểm cửa khẩu thông minh, nội dung thỏa thuận khung, mô hình cửa khẩu thông minh.

+ Về quy trình xuất nhập khẩu hàng hóa để thực hiện cửa khẩu thông minh: biên tập thành mục riêng, có sơ đồ minh họa rõ ràng.

+ Về giải pháp thực hiện: đối với các giải pháp thực hiện đầu tư cơ sở hạ tầng tại cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Hữu Nghị biên tập phù hợp và chuyển sang mục nội dung Đề án theo đúng nội hàm; bổ sung giải pháp thành lập nhóm công tác, cơ chế trao đổi hội đảm.

+ Bổ sung nội dung đánh giá tác động thực hiện Đề án: những thuận lợi (quan điểm của Đảng, Nhà nước, của tỉnh về hợp tác 2 bên để triển khai Đề án), khó khăn vướng mắc (03 nhóm: về cơ chế chính sách thuộc Trung ương, thuộc tỉnh; về nguồn lực thực hiện; thời gian thực hiện).

+ Về lộ trình thực hiện: rà soát, xây dựng lộ trình thực hiện nhằm bao quát cả cơ sở hạ tầng, phương tiện vận tải và chuẩn bị nhân lực quản lý vận hành thuộc các lực lượng chức năng.

+ Bổ sung mục về nguồn lực đầu tư: chi tiết theo từng tổng mức, nội dung (bao gồm cả trong và ngoài dự án), nguồn vốn, hình thức thực hiện;

+ Về phân công nhiệm vụ: rà soát, hoàn thiện lại nội dung phân công theo đúng chức năng, nhiệm vụ của các sở, ngành.

- Về kiến nghị: biên tập kiến nghị theo những lĩnh vực thuộc thẩm quyền các cấp; bổ sung kiến nghị Chính phủ xem xét giao 01 Bộ chuyên ngành chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành, cơ quan liên quan tổ chức khảo sát, hỗ trợ tỉnh Lạng Sơn về điều kiện pháp lý để tổ chức triển khai thực hiện Đề án.

Giao Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn tiếp thu tối đa ý kiến phù hợp tham gia tại cuộc họp để hoàn thiện dự thảo Đề án; tổ chức họp chuyên đề với các cơ quan liên quan chậm nhất vào ngày 22/8/2023; tiếp thu hoàn chỉnh nội dung dự thảo Đề án, trình UBND tỉnh xem xét để tổ chức cuộc họp do Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì *(dự kiến chiều ngày 23/8/2023)*.

**2.** Các sở, ngành theo chức năng, nhiệm vụ gửi văn bản tham gia ý kiến cụ thể đối với nội dung dự thảo Đề án và cung cấp thông tin, số liệu chuyên ngành có liên quan về Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn chậm nhất trong ngày 19/8/2023 để tổng hợp, hoàn thiện Đề án, trong đó:

- Cục Hải quan tỉnh: rà soát cung cấp số liệu về tổng kim ngạch các loại hình hàng hoá qua cửa khẩu Hữu Nghị, Tân Thanh các năm 2021, 2022 và 7 tháng năm 2023.

- Sở Xây dựng nghiên cứu đề xuất cơ chế đặc thù với Chính phủ về điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn và Quy hoạch chi tiết xây dựng khu vực cửa khẩu Quốc tế Hữu Nghị.

- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn rà soát, kiểm tra, đánh giá kỹ hiện trạng rừng, quy hoạch 3 loại rừng tại khu vực mở rộng tuyến đường chuyên dụng xuất nhập khẩu hàng hóa qua khu vực mốc 1088/2-1089 (Tân Thanh), khu vực mốc 1119-1120 (Hữu Nghị) và mở rộng khu vực bến bãi tại 02 cửa khẩu.

- UBND các huyện Cao Lộc, Văn Lãng rà soát, đề xuất bổ sung cập nhật các chỉ tiêu quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất đối với các phần diện tích mở rộng tuyến đường chuyên dụng xuất nhập khẩu hàng hóa qua khu vực mốc 1088/2-1089 (Tân Thanh), khu vực mốc 1119-1120 (Hữu Nghị) và mở rộng khu vực bến bãi tại 02 cửa khẩu.

- Sở Giao thông vận tải tổ chức khảo sát kỹ lưỡng để xác định hướng, tuyến, phạm vi mở rộng các tuyến đường chuyên dụng vận chuyển hàng hoá tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị, cửa khẩu phụ Tân Thanh; xây dựng sơ bộ chi phí đầu tư xây dựng mở rộng 02 tuyến đường trên.

- Sở Thông tin và Truyền thông trên cơ sở triển khai nền tảng "Cửa khẩu số", nghiên cứu xây dựng trung tâm chỉ huy để điều phối thông minh cũng như chia sẻ, kết nối dữ liệu và các điều kiện cần thiết khác đối với phía Trung Quốc.

- Các sở, ban, ngành trên cơ sở chức năng nhiệm vụ được giao và dự thảo Đề án chi tiết do Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn trình rà soát các vấn đề bất cập trong quy định của pháp luật hiện hành; chủ động phối hợp cung cấp thông tin cho Ban Quản lý để tổng hợp xây dựng Đề án cửa khẩu thông minh đảm bảo chất lượng./.

***Nơi nhận:***
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành phần dự họp;
- Các Sở: NN&PTNT, XD;
- C,PVP UBND tỉnh,
các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(MTH).

**TL. CHỦ TỊCH**
**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG**
**PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

**Dương Văn Chiều**