UỶ BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 1346 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 24 tháng 8 năm 2023*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Mở rộng tuyến đường xuất nhập khẩu cửa khẩu song phương Chi Ma, huyện Lộc Bình

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1534/QĐ-UBND ngày 23/9/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Mở rộng tuyến đường xuất nhập khẩu cửa khẩu song phương Chi Ma, huyện Lộc Bình;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn tại Tờ trình số 138/TTr-SGTVT ngày 21/8/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Mở rộng tuyến đường xuất nhập khẩu cửa khẩu song phương Chi Ma, huyện Lộc Bình, với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu điều chỉnh: điều chỉnh quy mô, thiết kế hạng mục bốt gác của các lực lượng chức năng làm việc kiểm soát tại tuyến đường xuất nhập khẩu, điều chỉnh bổ sung thiết kế một số hạng mục trên tuyến đường để phù hợp với hiện trạng các công trình cũ hiện có, phù hợp với yêu cầu sử dụng của tuyến đường vận tải và điều chỉnh thời gian thực hiện dự án Mở rộng tuyến đường xuất nhập khẩu cửa khẩu song phương Chi Ma, huyện Lộc Bình.

2. Nội dung điều chỉnh thiết kế:

- Di chuyển 20 cây xanh trên vỉa hè cũ về vườn ươm trong khu vực cửa khẩu Chi Ma, kích thước cây có đường kính D15 - 20cm, chiều cao 5 - 8m.

- Di chuyển và dựng lại đoạn hàng rào thép thuộc công viên toà nhà liên hợp số 1 cửa khẩu Chi Ma (bao gồm cả tường rào phần tiếp giáp với Trung Quốc). Chiều dài 47m, hàng rào thép cao 1,8m.

- Di chuyển 02 vị trí camera sang vị trí mới phục vụ cho Trạm kiểm soát Biên phòng cửa khẩu Chi Ma.

- Di chuyển 02 vị trí dây cáp quang sang vị trí mới phục vụ cho các lực lượng làm việc tại tuyến đường xuất nhập khẩu cửa khẩu Chi Ma.

- Tháo dỡ, di chuyển cổng xếp tự động cũ cao 1,6m (04 vị trí, dài 25m).

- Tháo dỡ 01 bốt gác kiểm soát cũ, kích thước 15 x 3 x 3m.

- Tháo dỡ 04 cột điện chiếu sáng cũ trên vỉa hè.

- Bổ sung hàng rào tạm bằng tôn 2 bên ngăn cách phần xe chạy và phạm vi thi công để đảm bảo môi trường và an toàn giao thông. Hàng rào cao 2m, mỗi bên dài 64m.

- Bổ sung tẩy sơn trên đường cũ để sơn lại hệ thống sơn vạch kẻ đường mới, khối lượng 85,0m^2.

- Bổ sung hệ thống dây tiếp địa chạy ngầm dưới đất đấu liền giữa các cột điện chiếu sáng, chiều dài 200m.

- Bổ sung đào, thay đất yếu bên trái và bên phải tuyến trong phạm vi nền đường. Bên trái tuyến kích thước dài 93m, rộng 6m, sâu 0,5m; bên phải tuyến kích thước dài 93m, rộng 2,8m, sâu 0,5m.

- Bổ sung 12 bộ ghế ngồi tại các bốt kiểm soát (mỗi bốt 02 bộ).

- Điều chỉnh hệ thống bốt gác của các lực lượng làm việc tại tuyến đường xuất nhập khẩu (Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch):

+ Cắt giảm hạng mục nhà vệ sinh do không bố trí được mặt bằng hợp lý.

+ Cắt bỏ các vách tấm kính (tấm cemboard) tại mặt phía trước và hai mặt bên cạnh thay bằng cửa sổ kính lùa để đảm bảo quan sát các phía; khối lượng cắt bỏ và bổ sung 27m^2 cửa kính.

- Tận dụng đá lát vỉa hè của tuyến đường cũ còn tốt để lát lại vỉa hè, diện tích 150m^2.

- Tận dụng cống ngang qua đường D40 đã có còn tốt, chiều dài 17m.

2. Dự toán xây dựng sau điều chỉnh: 4.227.966.000đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng:	3.095.166.668	đồng;
- Chi phí thiết bị:	628.740.200	đồng;
- Chi phí quản lý dự án:	102.675.499	đồng;

- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 300.973.599 đồng;
- Chi phí khác: 45.471.537 đồng;
- Chi phí dự phòng: 54.938.497 đồng.

3. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án: năm 2022 - 8/2023.

Điều 2. Các nội dung khác không đề cập tại Quyết định này giữ nguyên theo Quyết định số 1534/QĐ-UBND ngày 23/9/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn, Chủ tịch UBND huyện Lộc Bình, Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn, Giám đốc Trung tâm Quản lý cửa khẩu thuộc Ban Quản lý Khu kinh tế cửa khẩu Đồng Đăng - Lạng Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PVPUBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh