ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 430 /TB-UBND	*Lạng Sơn, ngày 28 tháng 8 năm 2023*

THÔNG BÁO
Kết luận Phiên họp UBND tỉnh kỳ chuyên đề tháng 8/2023
(Ngày 23 tháng 8 năm 2023)

Ngày 23/8/2023, UBND tỉnh tổ chức Phiên họp chuyên đề tháng 8 năm 2023. Sau khi thảo luận, thống nhất, đồng chí Hồ Tiến Thiệu, Chủ tịch UBND tỉnh kết luận các nội dung họp như sau:

1. Dự thảo Đề án thí điểm xây dựng mô hình cửa khẩu thông minh tại Tuyến đường chuyên dụng vận chuyển hàng hóa khu vực cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và cửa khẩu Tân Thanh *(Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn trình).*

Việc thí điểm xây dựng mô hình cửa khẩu thông minh tại cửa khẩu quốc tế Hữu Nghị và cửa khẩu Tân Thanh phù hợp với chủ trương, định hướng phát triển kinh tế cửa khẩu của Đảng, Chính phủ hai nước Việt Nam - Trung Quốc, cũng như của tỉnh Lạng Sơn (Việt Nam) với Quảng Tây (Trung Quốc), cụ thể hóa nội dung Thỏa thuận khung đã ký kết giữa UBND tỉnh Lạng Sơn với Chính phủ nhân dân Khu tự trị dân tộc Choang Quảng Tây tại chuyến thăm chính thức Trung Quốc của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tháng 6/2023; phù hợp với mục tiêu Chương trình chuyển đổi số và hội nhập kinh tế quốc tế, với mục tiêu tạo điều kiện cho thông quan hàng hóa thuận lợi, nhanh chóng, hiệu quả, không tiếp xúc, không bị gián đoạn, góp phần giải quyết căn cơ vấn đề ùn ứ hàng hóa xuất nhập khẩu, nhất là trong thời gian cao điểm, giảm thiểu chi phí cho doanh nghiệp, thương nhân; nâng cao năng lực, hiệu suất thông quan, từ đó nâng cao lợi thế cạnh tranh của tỉnh Lạng Sơn, thu hút các doanh nghiệp thực hiện hoạt động xuất nhập khẩu qua địa bàn tỉnh; góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia.

Việc thực hiện các nội dung của mô hình cửa khẩu thông minh hiện đang dự kiến theo định hướng và phương án đề xuất của phía Trung Quốc, tuy nhiên cần phải nghiên cứu, lựa chọn mô hình phù hợp nhất với điều kiện thực tế của Việt Nam, của tỉnh, nhất là về hiệu quả kinh tế, xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh, bảo vệ môi trường,…

UBND tỉnh ghi nhận, đánh giá cao sự cố gắng của Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn, các cơ quan liên quan trong việc xây dựng dự thảo Đề án, đã bám sát các nội dung đề xuất của phía Quảng Tây, Trung Quốc để nghiên cứu. Việc xây dựng cửa khẩu thông minh là một vấn đề mới, chưa có tiền lệ, chưa có quy định cụ thể của pháp luật, trong đó nhiều lĩnh vực vượt thẩm

quyền của tỉnh Lạng Sơn cần được Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương hướng dẫn để tổ chức triển khai thực hiện.

Qua xem xét, thảo luận, UBND tỉnh cơ bản nhất trí với bố cục, nội dung dự thảo Đề án. Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn tiếp thu tối đa các ý kiến tham gia hợp lý, rà soát lại tổng thể dự thảo Đề án, hoàn thiện các nội dung theo hướng như sau:

- Về sự cần thiết của việc xây dựng Đề án: đề cập rõ hơn hiện trạng thông quan hàng hoá xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu Tân Thanh, Hữu Nghị hiện nay; làm rõ hiệu quả mang lại của việc thực hiện Đề án *(về kinh tế, giải quyết ùn ứ hàng hóa xuất nhập khẩu, giải quyết các vấn đề dịch bệnh xuyên quốc gia, hội nhập quốc tế…);*

- Bổ sung đánh giá tác động của việc thực hiện mô hình cửa khẩu thông minh đến các vấn đề như: kinh tế, xã hội, môi trường, an ninh, quốc phòng, hội nhập quốc tế;

- Làm rõ về cơ chế quản lý, vận hành mô hình cửa khẩu thông minh *(cơ quan đầu mối, việc tổng hợp thông tin, xử lý những vướng mắc phát sinh, vận hành của hai phía,…);*

- Thống nhất đề xuất thời gian thực hiện thí điểm là 03 năm kể từ khi xây dựng xong hạ tầng cửa khẩu thông minh theo nội dung Đề án;

- Bổ sung nội dung đề xuất, kiến nghị với Trung ương cơ chế đặc thù triển khai thực hiện mô hình thí điểm cửa khẩu thông minh;

- Lược bỏ nội dung phân công nhiệm vụ các sở, ban, ngành của tỉnh. Phần kiến nghị với các Bộ, ngành Trung ương phải rõ và cụ thể nội dung, nhất là đề xuất sửa đổi, bổ sung quy định pháp luật.

- Rà soát, sắp xếp các đề mục bảo đảm tính khoa học, logic, biên tập nội dung từng vấn đề rõ ràng, mạch lạc;

- Về đầu tư: nguồn vốn thực hiện Đề án dự kiến chủ yếu huy động xã hội hóa, do đó cần làm rõ những nội dung đề xuất Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương có các giải pháp thúc đẩy hàng hóa thông quan qua 02 cửa khẩu, giúp doanh nghiệp thu hồi vốn đầu tư xây dựng; làm rõ về quyền lợi, trách nhiệm của các doanh nghiệp kinh doanh bến bãi trong triển khai Đề án. Các doanh nghiệp bến bãi chủ động phối hợp với Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn để hoàn thiện nội dung trách nhiệm của doanh nghiệp trong Đề án;

- Đồng ý cho Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn ký hợp đồng với chuyên gia để tham vấn các ý kiến triển khai xây dựng Đề án;

- Giao Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn có trách nhiệm rà soát hoàn thiện dự thảo Đề án, trình UBND tỉnh **trước ngày 05/9/2023** để xin ý kiến các Bộ, ngành Trung ương liên quan; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan tổng hợp nội dung tham gia ý kiến của các Bộ, ngành Trung ương để hoàn thiện Đề án trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng **9/2023**; đồng thời

nghiên cứu, đề xuất thêm các phương án xây dựng cửa khẩu thông minh khác ngoài các nội dung do phía Trung Quốc đề xuất.

Giao đồng chí Đoàn Thu Hà, Phó Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo dự thảo văn bản của UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ về tình hình xây dựng Đề án triển khai thực hiện thí điểm cửa khẩu thông minh với Quảng Tây, Trung Quốc *(trong đó báo cáo rõ tình hình triển khai xây dựng Đề án, các vấn đề khó khăn, vướng mắc cần xin ý kiến các Bộ, ngành Trung ương; đề nghị Thủ tướng Chính phủ đồng ý lùi thời hạn cho tỉnh Lạng Sơn trình Đề án trong tháng 9/2023).*

2. Dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh và Nghị quyết của HĐND tỉnh về tác động của việc thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT.

Thực hiện điểm a khoản 2 Điều 19 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư năm 2020 quy định nội dung báo cáo nghiên cứu khả thi gồm*:" Sự cần thiết đầu tư, lợi thế đầu tư theo phương thức PPP so với các hình thức đầu tư khác; kết quả tiếp thu* ***ý kiến về tác động của việc thực hiện dự án theo phương thức PPP khi có ý kiến của Hội đồng nhân dân****, Ủy ban nhân dân, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp tỉnh nơi thực hiện dự án, hiệp hội nghề nghiệp liên quan đến lĩnh vực đầu tư.";* để đảm bảo đầy đủ điều kiện phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án thì việc thực hiện thủ tục xin ý kiến Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua đánh giá tác động của việc thực hiện dự án là cần thiết và đúng quy định.

Sở Kế hoạch và Đầu tư đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị xây dựng hoàn thiện hồ sơ dự thảo báo cáo tác động của dự án, dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về tác động của việc thực hiện Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT đảm bảo theo quy định.

Qua xem xét, thảo luận, UBND tỉnh cơ bản thống nhất với dự thảo do Sở Kế hoạch và Đầu tư trình, trong đó bổ sung, hoàn thiện một số nội dung sau:

- Thống nhất tiêu đề: dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh "Đánh giá tác động của Dự án tuyến cao tốc cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng theo hình thức BOT";

- Bổ sung các thông tin, số liệu cơ bản về dự án trong dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh;

- Bổ sung đánh giá phương án tài chính trong dự thảo Tờ trình và Báo cáo đánh giá;

- Bổ sung nội dung đánh giá việc triển khai dự án không làm ảnh hưởng hay xâm hại đến các di tích lịch sử văn hoá trên đoạn tuyến đi qua.

Sở Kế hoạch và Đầu tư tiếp thu tối đa các ý kiến tham gia, rà soát hoàn hoàn thiện hồ sơ, báo cáo UBND tỉnh **trước ngày 29/8/2023** để gửi các Ban HĐND tỉnh tổ chức thẩm tra.

UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:
- Văn phòng Chính phủ (bc);
- Bí thư, Phó Bí thư Tỉnh uỷ (bc);
- Lãnh đạo HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các Ban Đảng Tỉnh ủy, các Ban HĐND tỉnh;
- Sở, ban, ngành;
- UBND các huyện, thành phố;
- Đài PT-TH tỉnh, Báo Lạng Sơn;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng, Ban TCD, TTTT;
- Lưu: VT, TH (ĐDĐ).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Vũ Qang Khánh