ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số:1248 /UBND-KT V/v tham gia ý kiến về lập Quy hoạch một số ga đường sắt quốc gia trong đô thị, ga đầu mối, ga liên vận quốc tế	*Lạng Sơn, ngày 13 tháng 9 năm 2023*

Kính gửi: Cục Đường sắt Việt Nam.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn nhận được Công văn số 1909/CĐSVN-KHTC ngày 25/8/2023 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc xin ý kiến lập Quy hoạch một số ga đường sắt quốc gia trong đô thị, ga đầu mối, ga liên vận quốc tế. Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn tham gia ý kiến như sau:

1. Về quy hoạch ga đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn:

Theo Báo cáo quy hoạch tỉnh Lạng Sơn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 hiện nay đang trình Hội đồng thẩm định quy hoạch tỉnh, về định hướng phát triển giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn sẽ cải tạo, nâng cấp tuyến Hà Nội - Đồng Đăng; nâng cấp, mở rộng ga Yên Trạch, ga Phố Vị và cải tạo ga Đồng Đăng; cải tuyến đoạn tránh trung tâm thành phố Lạng Sơn và chuyển ga Lạng Sơn về ga Yên Trạch, cụ thể như sau:

- Điều chỉnh đoạn tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng ra khỏi trung tâm thành phố Lạng Sơn, chuyển ga Lạng Sơn về ga Yên Trạch, theo đó Ga Yên Trạch đảm nhận chức năng ga chính trên địa bàn tỉnh thay thế ga Lạng Sơn. Mở rộng ga Yên Trạch và bố trí kết nối ray với cảng cạn Yên Trạch (thông qua nhánh Mai Pha - Na Dương).

- Thực hiện cải tạo ga Đồng Đăng theo nội dung Quyết định số 1751/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Cải tạo các ga trên các tuyến đường sắt phía Bắc. Bố trí kết nối ray từ ga Đồng Đăng đến khu trung chuyển hàng hoá và logistics cửa khẩu (khu vực xã Thuỵ Hùng, xã Phú Xá, huyện Cao Lộc).

- Đầu tư nâng cấp mở rộng ga Phố Vị, xã Hoà Thắng, huyện Hữu Lũng đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá đi/đến Khu công nghiệp Hữu Lũng và nhu cầu hành khách của khu vực đô thị Hữu Lũng theo quy hoạch.

Qua xem xét, nội dung Báo cáo đầu kỳ cơ bản đã đưa ra định hướng cải tạo ga Đồng Đăng theo dự án đã được phê duyệt. Đề nghị xem xét bổ sung đánh giá hiện trạng, định hướng mở rộng ga Phố Vị, xã Hoà Thắng, huyện Hữu Lũng để đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa và hành khách của các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn huyện Hữu Lũng trong tương lai; đồng thời bổ sung đồng bộ nội dung chuyển ga Lạng Sơn về ga Yên Trạch đã được Bộ Giao thông vận tải có ý kiến chỉ đạo tại Thông báo số 509/TB-BGTVT ngày 17/11/2021 về việc kết

luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn, nội dung cụ thể như sau: *"Về đề nghị di chuyển ga đường sắt Lạng Sơn: giao Cục Đường sắt Việt Nam và Tổng công ty Đường sắt Việt Nam phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan của tỉnh Lạng Sơn nghiên cứu, lập Quy hoạch ga Lạng Sơn. Trong đó, lưu ý nghiên cứu phương án di chuyển ga Lạng Sơn hiện hữu, đầu tư tại vị trí mới (ga Yên Trạch) và bàn giao hạ tầng ga Lạng Sơn cho tỉnh Lạng Sơn quản lý, sử dụng theo đúng quy định của pháp luật về quản lý tài sản công."*; bố trí kết nối giữa ga Yên Trạch và ga Đồng Đăng với cảng cạn và khu trung chuyển hàng hóa trong khu vực theo định hướng quy hoạch tỉnh Lạng Sơn.

2. Đề nghị xem xét một số nội dung sau:

2.1. Trên cơ sở quy mô diện tích của các ga đường sắt đã được quy hoạch tại Bảng 10 (trang 98), đề nghị xem xét bổ sung phạm vi ranh giới của các ga đường sắt để các địa phương có cơ sở quản lý, thực hiện theo quy hoạch.

2.2. Đề nghị xem xét chỉnh sửa tên đề mục tại Phần II Mục I khoản 1 (trang 23, Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050): theo Báo cáo đầu kỳ quy hoạch, nội dung của mục này chỉ đánh giá về hiện trạng của tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, nằm trên hành lang kinh tế Đông - Tây, do đó chưa phù hợp với tên đề mục là Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

2.3. Tại Phần II Mục 1 khoản 7 (trang 32), về quy hoạch tỉnh Lạng Sơn có nội dung: *"...- Tỉnh Lạng Sơn: đang lập Quy hoạch tỉnh theo Luật Quy hoạch, hiện đang trình Hội đồng thẩm định. Đối với kết cấu hạ tầng đường sắt trên địa bàn tỉnh, có định hướng kết nối cảng cạn Yên Trạch với ga Yên Trạch. Ngoài ra, có định hướng nắn chỉnh đoạn tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng ra xa trung tâm thành phố Lạng Sơn..."*

Đề nghị chỉnh sửa, bổ sung như sau:

"...- Tỉnh Lạng Sơn: đang lập Quy hoạch tỉnh theo Luật Quy hoạch, hiện đang trình Hội đồng thẩm định. Đối với kết cấu hạ tầng đường sắt trên địa bàn tỉnh, định hướng cải tạo, nâng cấp tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng, nắn chỉnh đoạn tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng ra khỏi trung tâm thành phố Lạng Sơn; theo đó định hướng chuyển ga Lạng Sơn về ga Yên Trạch, mở rộng ga Yên Trạch để đảm nhận chức năng ga chính trên địa bàn tỉnh, kết nối ga Yên Trạch với Cảng cạn Yên Trạch. Thực hiện cải tạo ga Đồng Đăng theo chủ trương được phê duyệt; bố trí kết nối ray từ ga Đồng Đăng đến khu trung chuyển hàng hoá và logistics cửa khẩu. Đầu tư nâng cấp mở rộng ga Phố Vị, xã Hoà Thắng, huyện Hữu Lũng đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hoá đi/đến Khu công nghiệp Hữu Lũng và nhu cầu hành khách của khu vực đô thị Hữu Lũng.

2.4. Đề nghị xem xét, bổ sung một số lưu ý thiết kế ga Đồng Đăng tại Bảng 10 (trang 98) như sau:

- Cải tạo cơ sở hạ tầng đáp ứng yêu cầu kiểm tra, giám sát hải quan theo quy định tại Nghị định số 68/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ, đã

được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 67/2020/NĐ-CP ngày 15/6/2020 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh hàng miễn thuế, kho bãi, địa điểm làm thủ tục hải quan, tập kết, kiểm tra, giám sát hải quan;

- Xây dựng barrie tại lối vào/lối ra bãi hóa trường đối với phương tiện đường bộ; thiết kế xây dựng khu vực cách ly đối với khách xuất nhập cảnh tại ga Đồng Đăng;

- Bố trí riêng biệt khu vực lưu giữ hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh với hàng hóa nội địa tại ga Đồng Đăng và bãi hóa trường.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, GTVT, CT, XD, TNMT, NgV;
- Ban Quản lý Khu KTCK Đồng Đăng - Lạng Sơn;
- Cục Hải quan Lạng Sơn;
- UBND các huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng, Cao Lộc, thành phố Lạng Sơn.
- C, PCVP UBND tỉnh, các phòng CM, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh