| ỦY BAN NHÂN DÂN<br>TỈNH LẠNG SƠN | CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM<br>Độc lập - Tự do - Hạnh phúc |
|---|---|
| Số: 1670 /QĐ-UBND | *Lạng Sơn, ngày 17 tháng 10 năm 2023* |

# QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn công công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn mưa có cường độ lớn từ đêm ngày 09/5 đến ngày 10/5/2022 tại Km25+050/ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn**

## CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Phòng chống thiên tai ngày 19/6/2013;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Thông tư số 37/2018/TT-BGTVT ngày 07/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả lụt bão trong ngành đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019;*

*Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 174/TTr-SGTVT ngày 10/10/2023.*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt hồ sơ hoàn công công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn mưa có cường độ lớn từ đêm ngày 09/5 đến ngày 10/5/2022 tại Km25+050/ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn như sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn mưa có cường độ lớn từ đêm ngày 09/5 đến ngày 10/5/2022 tại Km25+050/ĐT.231, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Mục tiêu: khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 trên các tuyến ĐT.231 để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

4. Giải pháp khắc phục đảm bảo giao thông

Tại Km25+050, vị trí sạt lở mái ta luy dương tràn ra mặt đường, trong rãnh: hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định. Khối lượng sạt trượt là 3.167,15$m^3$, nhân công đảm bảo giao thông là 10 công.

5. Địa điểm xây dựng: trên tuyến đường ĐT.231.

6. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ.

7. Giá trị dự toán: 96.628.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 83.026.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 1.860.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 11.742.000 đồng.

**8. Nguồn vốn đầu tư:** Quỹ phòng chống thiên tai, Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, nguồn dự phòng ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

**9. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

**10. Thời gian thực hiện dự án:** thực hiện và hoàn thành trong năm 2022.

**Điều 2.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Lạng Sơn và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban kinh tế -Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PVP UBND tỉnh, Phòng TH; Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(CVĐ).

**KT. CHỦ TỊCH**
**PHÓ CHỦ TỊCH**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

**Lương Trọng Quỳnh**