ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số:1533 /UBND-KT V/v rà soát việc kết nối với các tuyến đường bộ cao tốc trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn	*Lạng Sơn, ngày 31 tháng 10 năm 2023*

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Thực hiện Công điện số 769/CĐ-TTg ngày 26/8/2023 của Thủ tướng Chính phủ và Công văn số 10353/BGTVT-KHĐT ngày 15/9/2023 của Bộ Giao thông vận về rà soát việc kết nối với các tuyến đường bộ cao tốc. Sau khi nghiên cứu, UBND tỉnh Lạng Sơn báo cáo như sau:

Theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn có 4 đoạn tuyến cao tốc cụ thể là: cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng có chiều dài 43 km với quy mô 6 làn xe, tiến trình đầu tư trước năm 2030; đoạn tuyến Chi Lăng (Lạng Sơn) - Bắc Giang có chiều dài 64 km với quy mô 6 làn xe, tiến trình đầu tư trước năm 2030 (đã thực hiện đầu tư và đưa vào hoạt động từ năm 2020 với quy mô 4 làn xe); đoạn tuyến Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng) có quy mô 4 làn xe, tiến trình đầu tư trước năm 2030 và đoạn tuyến Tiên Yên (Quảng Ninh) - Đồng Đăng (Lạng Sơn) có quy mô 4 làn xe, tiến trình đầu tư sau năm 2030.

Sau khi ra soát, các đoạn tuyến đã thực hiện đầu tư và đang chuẩn bị đầu tư theo tiến trình đầu tư trước năm 2030 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn có 12 điểm kết nối với các tuyến cao tốc, trong đó: đoạn tuyến Chi Lăng (Lạng Sơn) - Bắc Giang có 03 nút giao; đoạn tuyến cửa khẩu Hữu Nghị - Chi Lăng (Lạng Sơn) có 05 nút giao và tuyến Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng) có 04 nút giao. UBND tỉnh Lạng Sơn đề xuất bổ sung thêm 01 vị trí nút giao mới trên tuyến cao tốc Chi Lăng (Lạng Sơn) - Bắc Giang, 01 vị trí nút giao mới trên tuyến cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng, 01 vị trí nút giao mới trên tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng), cụ thể như sau:

1. Tuyến cao tốc Chi Lăng (Lạng Sơn) - Bắc Giang

a) Hiện trạng trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn có 03 vị trí nút giao:

- Nút giao tại Km45+100: kết nối với QL1

- Nút giao tại tại Km56+00: kết nối với QL279

- Nút giao tại Km81+140: kết nối với đường tỉnh ĐT.242

b) Đề nghị bổ sung thêm 01 vị trí nút giao tại Km68+800 kết nối với đường tỉnh ĐT.245: hiện nay trên địa bàn huyện Hữu Lũng đã và đang triển khai Quy hoạch phát triển các khu, cụm công nghiệp giai đoạn 2021-2030 và những

năm tiếp theo tại xã Hòa Lạc và xã Hòa Sơn, dọc khu vực tuyến đường tỉnh ĐT.245, cụ thể: Khu công nghiệp Hòa Lạc diện tích: 444 ha; Cụm công nghiệp Hòa Sơn 1 diện tích: 74,9 ha; Cụm công nghiệp Hòa Sơn 2 diện tích: 64,0 ha; Cụm công nghiệp Hòa Sơn 3 diện tích: 30,0 ha.

Để phát huy hiệu quả đầu tư, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn huyện nói riêng và trên địa bàn tỉnh nói chung, UBND tỉnh Lạng Sơn đề xuất kết nối với tuyến đường cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn tại lý trình Km68+800 giao với tuyến đường tỉnh ĐT.245 (Hòa Thắng - Phố Vị - Hòa Sơn - Hòa Lạc).

c) Đề xuất tuyến kết nối nút giao tại Km81+140 với QL1: nhằm nâng cao năng lực giao thông, giảm ách tắc, đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, kết nối thuận lợi với các khu, cụm công nghiệp, khu đô thị mở rộng của thị trấn Hữu Lũng. Tăng năng lực thông hành đoạn tuyến kết nối từ QL.1 đến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn.

2. Tuyến cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng

a) Hiện nay đang thực hiện thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi dự án, có 05 vị trí nút giao:

- Trên đoạn tuyến Hữu Nghị - Chi Lăng

+ Điểm ra vào cao tốc Km5+323

+ Nút giao tại Km7+700 (IC02): kết nối với QL1

+ Nút giao tại Km17+420: kết nối với QL4B

+ Nút giao tại Km26+000 (dự kiến đầu tư giai đoạn 2): kết nối với QL1

- Trên đoạn tuyến kết nối cửa khẩu Tân Thanh và cửa khẩu Cốc Nam

+ Nút giao tại Km7+500 (IC07) kết nối đường đi cửa khẩu Cốc Nam

b) Đề nghị bổ sung thêm 01 vị trí nút giao tại Km22+888 tại vị trí thôn Bình Cằm, xã Mai Pha, thành phố Lạng Sơn để kết nối với phương án dự kiến đường Hùng Vương kéo dài được phê duyệt tại Quyết định số 2465/QĐ-UBND ngày 18/12/2021 của UBND tỉnh Lạng Sơn về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chung xây dựng thành phố Lạng Sơn đến năm 2025 (khu vực Mỹ Sơn, Nà Chuông - Bình Cằm và Yên Trạch) nhằm phát triển không gian đô thị của thành phố Lạng Sơn.

3. Tuyến cao tốc Đồng Đăng (Lạng Sơn) - Trà Lĩnh (Cao Bằng).

a) Dự án được phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 1212/QĐ-TTg ngày 10/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ; phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 15/9/2023 của UBND tỉnh Cao Bằng. Đoạn qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn có 04 vị trí nút giao (trong đó có 01 vị trí ở giai đoạn 2):

+ Nút giao đầu tuyến tại Km0+500 (IC01)

+ Nút giao tại Km7+300 (IC02) kết nối với QL4A

+ Nút giao tại Km13+100 (IC02A, quy hoạch vị trí cho giai đoạn 2) kết nối với khu du lịch Xứ Lạng Thủy Vân Sơn, xã Tân Lang, huyện Văn Lãng

+ Nút giao tại Km38+750 (IC03) kết nối với thị trấn Thất Khê, huyện Tràng Định.

b) Đề xuất bổ sung vị trí nút giao tại Km28+150: kết nối cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh với cửa khẩu Bình Nghi, xã Đào Viên, huyện Tràng Định.

(Chi tiết có Phụ lục thống kê chi tiết kèm theo Công văn này)

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành: GTVT, KHĐT, TNMT, XD, CT, NNPTNT;
- BQL khu KTCK ĐĐ-LS;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- UBND các huyện: Hữu Lũng, Chi Lăng, Văn Lãng, Tràng Định, Đình Lập, Lộc Bình và thành phố Lạng Sơn.
- C, PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh