ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 825 /UBND-KT	*Lạng Sơn, ngày 21 tháng 6 năm 2024*

V/v thỏa thuận chi phí quản lý, bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ trên tuyến QL1 năm 2024 thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn

Kính gửi:
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh;
- Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 1228/SGTVT-KCHT&ATGT ngày 07/6/2024 về việc thỏa thuận chi phí quản lý, bảo dưỡng thường xuyên công trình đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1 thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn đoạn Km45+100 - Km108+500, kết hợp tăng cường mặt đường Quốc lộ 1 đoạn Km1+800 - Km106+500, tỉnh Bắc Giang và tỉnh Lạng Sơn theo hình thức Hợp đồng BOT, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Đồng ý chủ trương theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải về thỏa thuận chi phí quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ trên tuyến Quốc lộ 1 hợp phần tăng cường mặt đường đoạn Km1+800 - Km106+500 năm 2024 thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc Giang - Lạng Sơn với các nội dung sau:

a) Khối lượng thực hiện

- Chiều dài đường: 111,14 km: điểm đầu Km1+800 thuộc khu vực cửa khẩu Hữu Nghị, tỉnh Lạng Sơn, điểm cuối Km112+038,84 thuộc địa phận xã Tân Dĩnh, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang (phạm vi được điều chỉnh tại Quyết định số 1742/QĐ-UBND ngày 10/9/2019 của UBND tỉnh Lạng Sơn).

- Chiều dài cầu: 1.273,65m dài cầu với 24 cầu.

- Khối lượng hệ thống điện chiếu sáng, đèn tín hiệu tỉnh Lạng Sơn:

+ Chiều dài đường dây: 30,6km.

+ Tổng số bóng đèn + cột đèn: 831 bóng, 817 cột.

+ Đèn trang trí: 33 đèn.

+ Đèn cảnh báo chớp vàng: 24 vị trí.

+ Đèn tín hiệu xanh, đỏ: 5 vị trí.

+ Tủ điện: 18 vị trí.

- Khối lượng hệ thống điện chiếu sáng, đèn tín hiệu huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang:

+ Chiều dài đường dây: 17,85km.

+ Tổng số bóng đèn + cột đèn: 427 bóng, 418 cột.

+ Đèn cảnh báo chớp vàng: 02 vị trí.

+ Đèn tín hiệu xanh, đỏ: 03 vị trí.

+ Tủ điện: 10 vị trí.

b) Thời gian thực hiện: từ ngày 01/01/2024 đến hết ngày 31/12/2024.

c) Nội dung các hạng mục thực hiện:

- Đối với đường:

+ Công tác quản lý đường: tuần đường; kiểm tra định kỳ, khẩn cấp, cập nhật số liệu cầu đường và tình hình bão lũ; trực bão lũ; đăng ký đường; quản lý hành lang đường bộ và đấu nối.

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên đường: sửa chữa mặt đường rạn nứt chân chim, bong tróc, vá ổ gà, xử lý cao su, sình lún; đắp phụ nền, lề đường; bạt lề đường; cắt cỏ; phát quang cây cỏ; vét rãnh; thay thế nắp tấm đan; thông cống, thanh thải dòng chảy; vệ sinh mặt đường; sơn biển báo, cột biển báo và cột khác; sơn cọc H, cột Km; sơn cọc tiêu, cọc MLG, cột thủy chí; nắn sửa cột Km; nắn chỉnh, tu sửa biển báo; thay thế, bổ sung biển báo, cột biển báo, cọc tiêu, cọc MLG, H, cột thủy chí; nắn chỉnh sửa cọc tiêu, cọc MLG, cọc Km; dán lại lớp phản quang biển báo; vệ sinh mặt biển phản quang; sơn dặm vạch kẻ đường; thay thế tôn lượn sóng; vệ sinh dải phân cách, tường phòng hộ tôn lượn sóng; thay thế, vệ sinh mắt phản quang.

- Đối với các công trình cầu trên tuyến:

+ Công tác quản lý cầu: kiểm tra định kỳ cầu; kiểm tra trước và sau mùa mưa bão; quản lý hồ sơ trên máy tính.

+ Công tác bảo dưỡng thường xuyên các công trình cầu: sửa chữa và sơn lan can cầu; sửa chữa hư hỏng cục bộ tứ nón mố cầu; vệ sinh mặt cầu, ống thoát nước; thay thế ống thoát nước; bảo dưỡng, vệ sinh khe co dãn; vệ sinh đỉnh mố, trụ cầu; phát quang cây dại; thanh thải dòng chảy dưới cầu; vệ sinh lan can cầu.

- Đối với hệ thống điện chiếu sáng và đèn tín hiệu:

+ Công tác quản lý: kiểm tra định kỳ, đột xuất, đánh giá thực trạng của hệ thống điện chiếu sáng, đèn tín hiệu trên tuyến để quyết định việc sửa chữa, thay thế, bổ sung... kịp thời, đảm bảo duy trì hoạt động khai thác an toàn;

+ Công tác bảo dưỡng, sửa chữa: lau chùi, vệ sinh, thay mới đối với kính đèn, bóng đèn và chóa đèn cao áp, đèn tín hiệu; lau chùi, vệ sinh, bảo dưỡng hoặc sơn mới, thay thế (nếu có) đối với thân cột và cần đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông, bu lông liên kết...; bảo trì cáp điện nguồn, tủ điện điều khiển, tủ đèn tín hiệu giao thông và các thiết bị khác liên quan;

+ Công tác vận hành điện thắp sáng, đèn tín hiệu: hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông đảm bảo luôn được hoạt động bình thường. Hệ thống đèn chiếu sáng đảm bảo duy trì hoạt động theo chế độ mùa nóng từ 01/4-30/9 là

3,5h/ngày với toàn bộ số bóng và 7h/ngày đối với 50% số bóng; theo chế độ mùa lạnh các ngày còn lại: 4,25h/ngày đối với toàn bộ số bóng và 7,75h/ngày đối với 50% số bóng.

- Đối với công tác quản lý, bảo dưỡng Trạm thu phí Km93+160: bảo dưỡng cabin, toàn bộ các thiết bị trong trạm thu phí.

d) Giá trị thực hiện của năm 2024 (từ 01/01/2024 đến 31/12/2024) là: **16.810.567.000 đồng** *(bằng chữ: Mười sáu tỷ, tám trăm mười triệu, năm trăm sáu mươi bảy nghìn đồng)*.

Giá trị trên là giá trị dự toán xác định trên cơ sở quy định định mức chi phí bảo dưỡng thường xuyên và quy định tại hợp đồng cho năm 2024, giá trị dự toán thực tế sẽ được Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn phối hợp cùng các đơn vị liên quan kiểm tra, nghiệm thu thực tế theo quy định làm cơ sở thanh quyết toán sau này.

2. Công ty cổ phần BOT Bắc Giang - Lạng Sơn

- Căn cứ các quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ, căn cứ tình trạng khối lượng thực tế của công trình cầu đường thực hiện phê duyệt dự toán chi phí quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ năm 2024 với giá trị tối đa là 16.810.567.000 đồng.

- Chịu trách nhiệm về các nội dung phê duyệt, giá trị phê duyệt được bổ sung và cập nhật vào tổng vốn đầu tư dự án theo quy định.

3. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh Lạng Sơn trực tiếp quản lý, giám sát việc tuân thủ thực hiện các công việc của Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án theo quy định của pháp luật và các quy định trong Hợp đồng về công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường Quốc lộ 1; chịu trách nhiệm về kết quả kiểm tra, nghiệm thu thực tế theo quy định.

4. Sở Giao thông vận tải thực hiện chức năng quản lý nhà nước về công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ theo quy định; có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh, Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án trong quá trình tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, XD;
- UBND các huyện: Chi Lăng, Hữu Lũng, Cao Lộc và thành phố Lạng Sơn;
- CPVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(VAT).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh